

ANNEX 1: Fitxes trams de carrer

Nº DE TRAM: 1

DIAGNÒSTIC: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

SITUACIÓ:

Carrer d'Àngel Guimerà entre Plaça de la Vila i C. Mestra Viladrosa

LONG. (m): 54

PRIORITAT: Baixa

DATA: 17/02/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Plataforma única	Yellow
Amplada de la vorera mínima:	Plataforma única	Grey
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$1,8 \text{ m} \leq A$	Green
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Molt alt ($10\% < \text{pdt}$)	Red
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	$\text{pdt} \leq 2\%$	Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	$0,6 \leq H \leq 1,4$ m	Green
Disseny pilones accessible?	Sí	Green

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
1	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
2	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
3	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
4	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Aquest carrer forma part d'uns dels itineraris principals del casc antic, ja que uneix la part alta de la part vella amb la baixa. El carrer ja disposa de plataforma única realitzada amb llambordes. El pendent és excessiu per considerar-lo adaptat.

PRESSUPOST

No es realitza pressupost al ser accessible/adaptat, si no fos pel pendent excessiu.

Nº DE TRAM: 2

DIAGNÒSTIC: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

SITUACIÓ:

Carrer d'Àngel Guimerà entre C. Mestra Viladrosa i C. Font de la Teula

LONG. (m): 23

PRIORITAT: Baixa

DATA: 17/02/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Plataforma única	Yellow
Amplada de la vorera mínima:	Plataforma única	Grey
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$1,8 \text{ m} \leq A$	Green
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt ($8 < \text{pdt} \leq 10\%$)	Red
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	$\text{pdt} \leq 2\%$	Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	Green
Reixes i registres accessibles?	Sí	Green
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	Sí	Green

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
5	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
6	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
7	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
8	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Aquest carrer està situat en una zona d'alta prioritat ja que forma part del vèrtex que uneix l'Ajuntament i l'Església amb els barris alts del municipi. El pendent és excessiu per poder considerar el tram accessible.

PRESSUPOST

No es realitza pressupost al ser accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu.

Nº DE TRAM: 3

DIAGNÒSTIC: Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT: Accessible

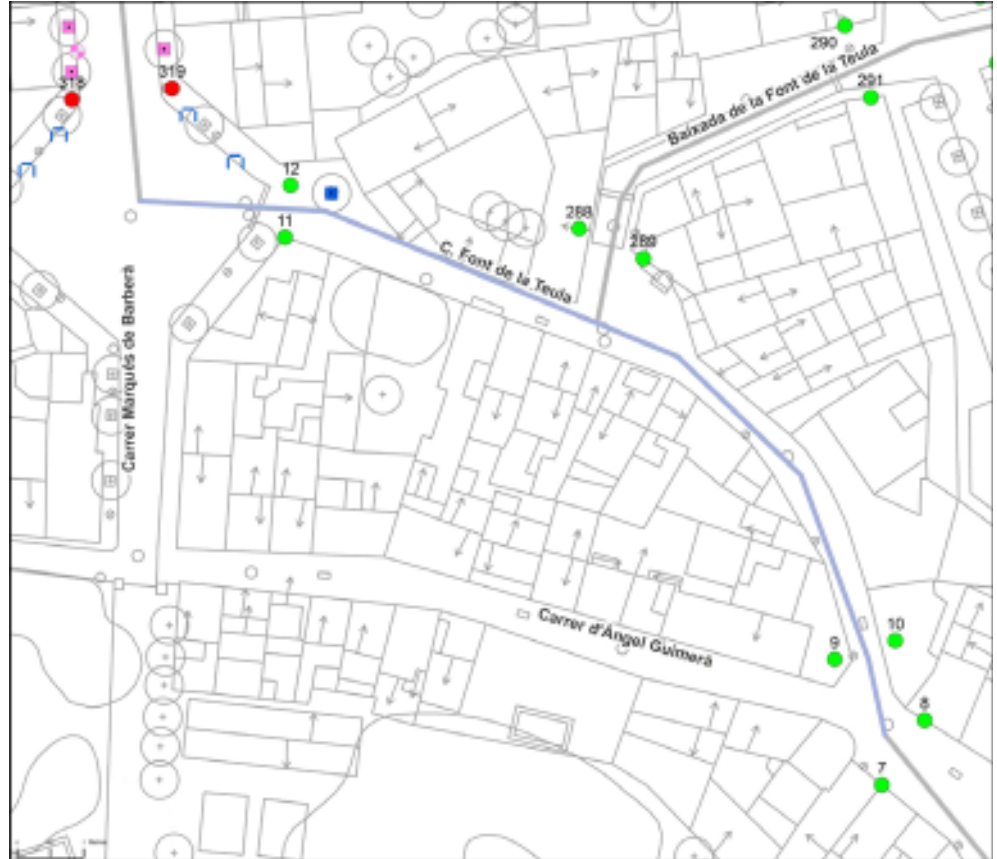
SITUACIÓ:

C. Font de la Teula entre Carrer d'Àngel Guimerà i Baixada de la Font de la Teula

LONG. (m): 106

PRIORITAT: Baixa

DATA: 17/02/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Plataforma única	Yellow
Amplada de la vorera mínima:	Plataforma única	Grey
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$1,8 \text{ m} \leq A$	Light Green
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Light Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt $\leq 6\%$)	Light Green
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Light Green
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt $\leq 2\%$	Light Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Light Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Light Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Light Green
Reixes i registres accessibles?	Sí	Light Green
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	Red
Bancs accessibles?	Sí	Light Green
Alçada papereres no soterrades?	---	Grey
Disseny pilones accessible?	Sí	Light Green

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
9	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
10	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
11	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
12	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

En l'actualitat el carrer disposa de plataforma única. En la cruïlla amb la Baixada de la Font de la Teula hi ha una font, el seu disseny no és accessible però no es considera adaptar-la que que és un element de caràcter històric-artístic.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	1	99,63	99,63	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			99,63	

Nº DE TRAM: 4

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

SITUACIÓ:

Carrer Manuel Moreno entre Plaça de la Vila i Carrer d'Anselm Clavé

LONG. (m): 46

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/02/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	$0,9 \leq A < 1,5$ m	Orange
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$0,9 \leq A < 1,5$ m	Orange
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Molt alt ($10\% < \text{pdt}$)	Dark Red
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	$\text{pdt} \leq 2\%$	Light Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Light Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Light Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Light Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	----	Grey

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
13	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
14	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
15	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
16	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tot i que l'amplada de les voreres compleixen el Codi d'accessibilitat, l'itinerari no compleix ja que hi ha esglaons. Per això es proposa construir en el carrer una plataforma única i suprimir els esglaons per tal de fer-lo més accessible. No es podrà considerar la resultant accessible donat que el pendent pròpi del carrer és excessiu d'acord amb les normatives vigents. Caldrà tenir especial cura en suavitzar la pendent en la trobada de la plataforma d'aquest tram amb la Plaça de la Vila, on actualment hi han esglaons que salven la diferència de nivells i que caldrà suprimir.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	270	167,27	45.162,90	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			45.162,90	

Nº DE TRAM: **5**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

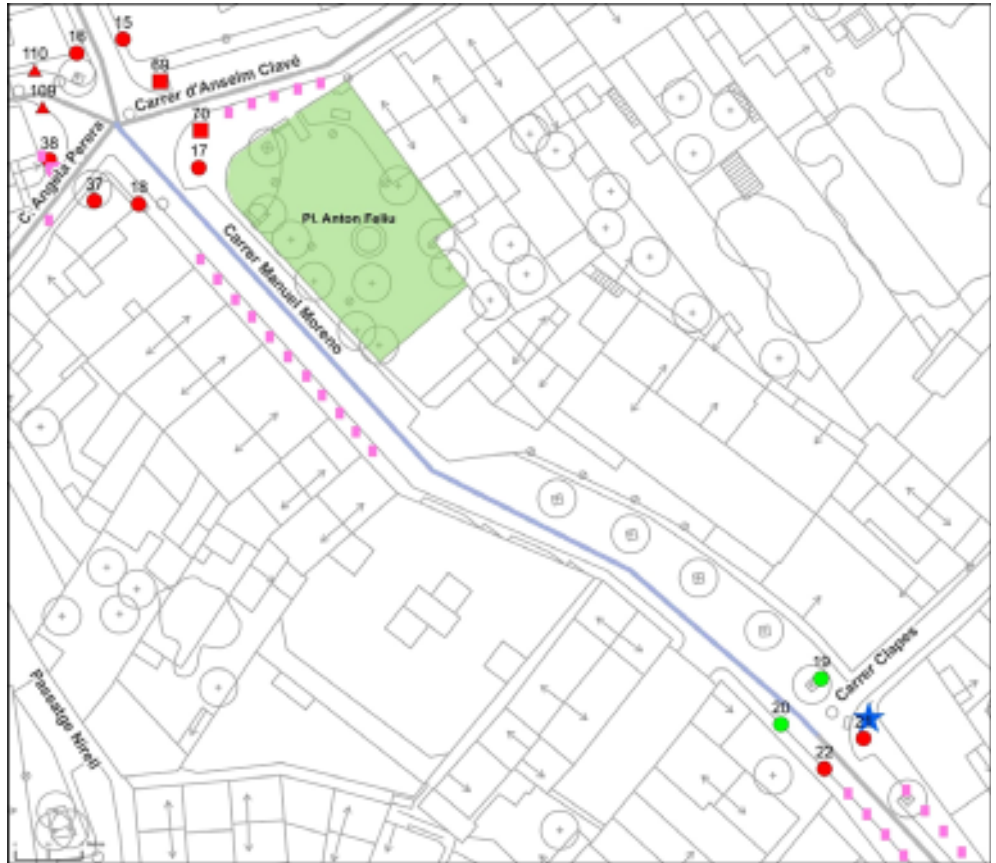
SITUACIÓ:

Carrer Manuel Moreno entre Carrer d'Anselm Clavé i Carrer Clapes

LONG. (m): 99

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/02/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	Cyan
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	Red
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	Red
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	Grey
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	Green
Disseny pilones accessible?	No	Red

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
17	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
18	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
19	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
20	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Aquest itinerari disposa d'una amplada de pas superior a 90 cm, exceptuant en la part de vorera on hi ha habilitada una zona d'aparcaments de vehicles. Per això, es proposa ampliar la vorera en aquesta part perquè passi a tenir 1,50 m d'amplada. Així i tot el propi pendent del carrer és excessiu per poder considerar el tram com adaptat. Pel que fa al mobiliari, es caldria retirar 13 pilones que per la seva alçada no compleixen la normativa d'accessibilitat i per tant es proposa no col·locar-les de nou al dur a terme la intervenció.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	13	90,90	1.181,70	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	2
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	30	123,63	3.708,90	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			4.961,87	

Nº DE TRAM: **6**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

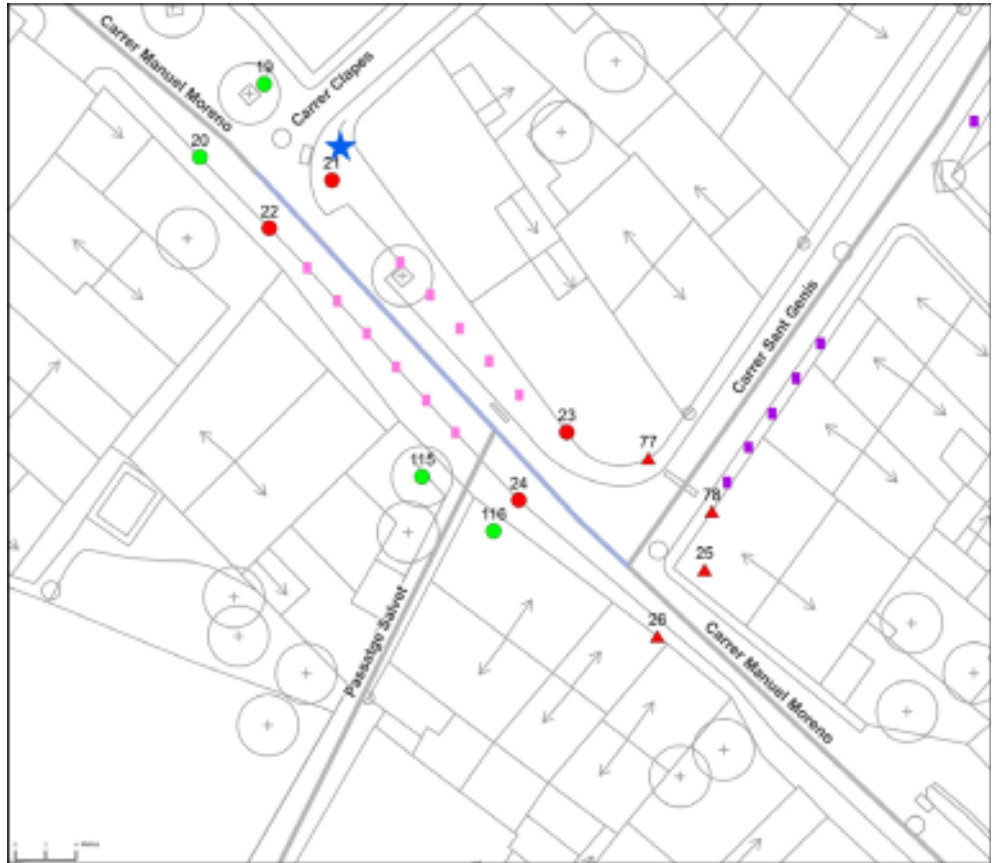
SITUACIÓ:

Carrer Manuel Moreno
entre Carrer Clapés i
Carrer Sant Genís

LONG. (m): 35

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/02/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Molt alt (10% < pdt)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdT ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	Sí, escales	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	No	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
21	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
22	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
23	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
24	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

ESCALES

1: Cantonada C.Clapés

Dimensions accessibles (Amplada pas, num. graons, replans)?	No	
Dimensions dels graons accessibles (Alçada, Estesa)?	No	
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible?	Sí	
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts?	Sí	
Disposa de senyalització als extrems de l'escala i als graons?	No	
Disposa d'elements de protecció dels desnivells accessibles?	No	
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible?	No disposa passamans	
Observacions	Esc.1: L'escala situada en la cantonada amb el Carrer Clapés salva el pendent natural entre els dos trams. Caldria refer-la per tal d'adaptar-la a la normativa d'accessibilitat.	

OBSERVACIONS

El Carrer Manuel Moreno és una de les vies d'accés directes al casc antic, a més, forma part de un dels eixos comercials del municipi. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. Les pilones existents no compleixen cap de les dues normatives d'accessibilitat i per tant es proposa substituir-les per unes de disseny accessible

PRESSUPOST

No es realitza pressupost al ser accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu.

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Ml. Construcció d'escales accessibles, tot inclòs.	10	159,98	1.599,80	2
Ml. Enderroc d'escala existent.	6	23,56	141,36	2
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	11	90,90	999,90	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			9.428,60	

Nº DE TRAM: **7**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

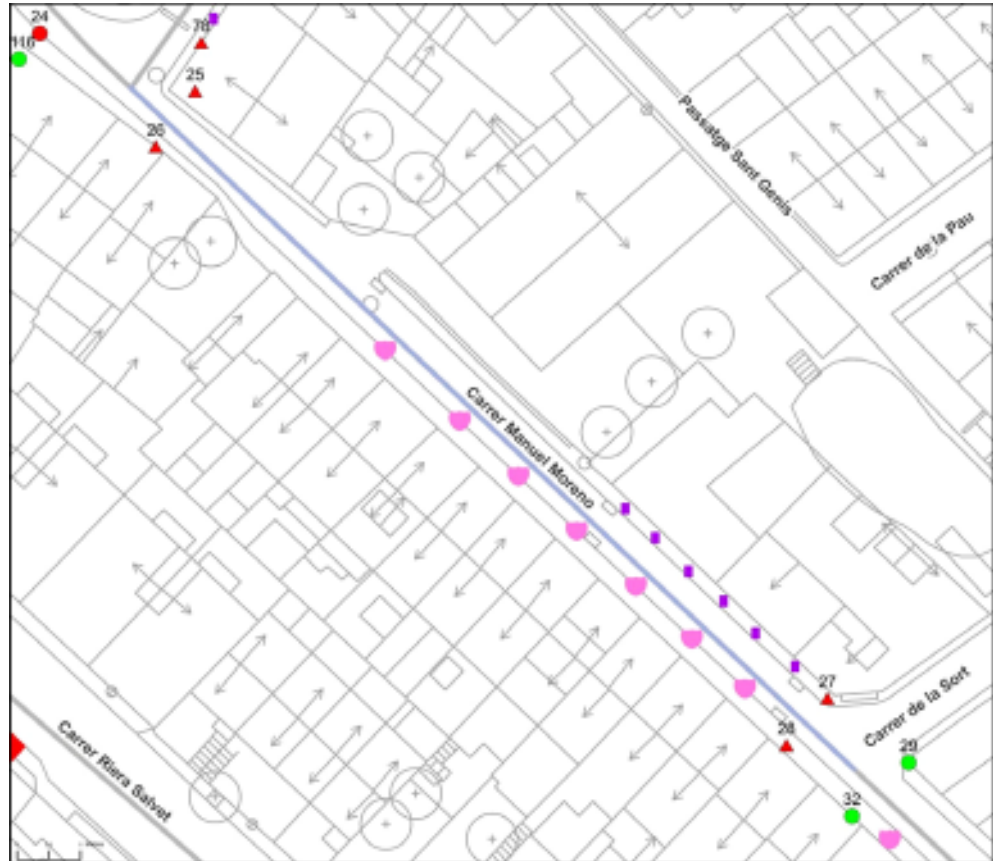
SITUACIÓ:

Carrer Manuel Moreno
entre Carrer Sant Genís i
Carrer de la Sort

LONG. (m): 78

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/02/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	$A < 0,9$ m	Red
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$A < 0,9$ m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig ($6 < \text{pdt} \leq 8\%$)	Orange
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No	Red
Pendent transversal de l'itinerari:	$\text{pdt} \leq 2\%$	Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	No	Red

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
25	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
26	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
27	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
28	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

D'acord amb el Codi d'accessibilitat, el tram de carrer es consideraria adaptat ja que el pendent és entre un 6 i un 8 %. Al ser superior a un 6 % no es pot considerar accessible segons l'Orden VIV/561. Les pilones existents no compleixen cap de les dues normatives d'accessibilitat i per tant es proposa no col.locar-les de nou al dur a terme la intervenció.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	468	167,27	78.282,36	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			78.282,36	

Nº DE TRAM: 8

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible

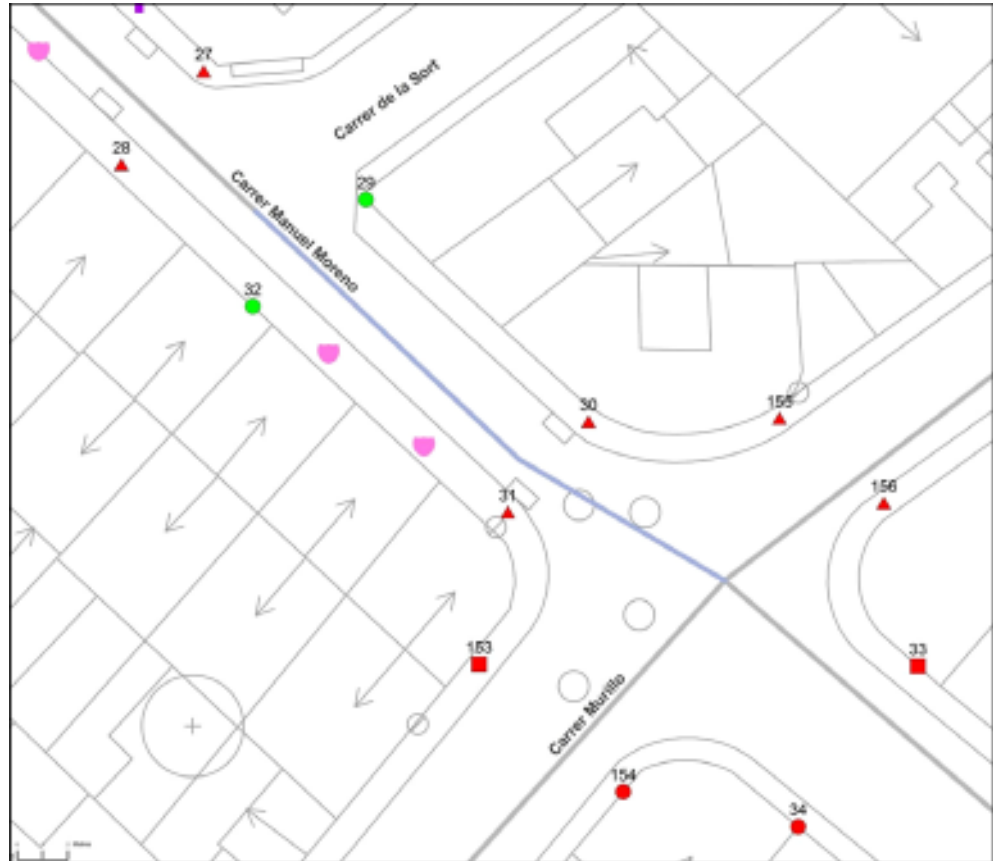
SITUACIÓ:

Carrer Manuel Moreno
entre Carrer de la Sort i
Carrer Murillo

LONG. (m): 24

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/02/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	$A < 0,9$ m	Red
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$A < 0,9$ m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Light Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt $\leq 6\%$)	Light Green
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Light Green
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt $\leq 2\%$	Light Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Light Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Light Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Light Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	----	Grey

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
29	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
30	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
31	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
32	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

OBSERVACIONS

Per complir la normativa d'accessibilitat caldria convertir el carrer a plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	144	167,27	24.086,88	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			24.086,88	

SITUACIÓ:

Carrer Manuel Moreno
entre Carrer Canyamars i
Carrer Vidal i Barraquer

LONG. (m): 88

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/02/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
33	----	Deprimit / illeta	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	Acceptable	No	A refer
34	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
35	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
36	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. Es considera prioritari refer i construir els guals de vianants que no compleixen les normatives d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	3	1.636,25	4.908,75	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.545,00	

Nº DE TRAM: 10

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

SITUACIÓ:

C. Angela Perera entre
Carrer Manuel Moreno i
Carrer Sant Joan

LONG. (m): 45

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/02/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	$A < 0,9$ m	Red
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$A < 0,9$ m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Molt alt ($10\% < \text{pdt}$)	Dark Red
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	Grey
Pendent transversal de l'itinerari:	$\text{pdt} \leq 2\%$	Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	$0,6 \leq H \leq 1,4$ m	Green
Disseny pilones accessible?	Sí	Green

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
37	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
38	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
39	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	No	Fer plataforma
40	----	Deprimit / illeta	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	No	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Hi ha un esglaó sortint al inici del tram. Es proposa convertir el carrer en plataforma única i protegir adequadament la sortida d'alumnes del CEIP.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Enderroc d'esglaó que envaeix la via pública	1	321,00	321,00	1
M1. Protecció lateral de jardinera existent	1,6	16,80	26,88	1
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	270	167,27	45.162,90	1
Un. Enderroc d'esglaó que envaeix la via pública	1	321,00	321,00	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			45.831,78	

Nº DE TRAM: 11

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

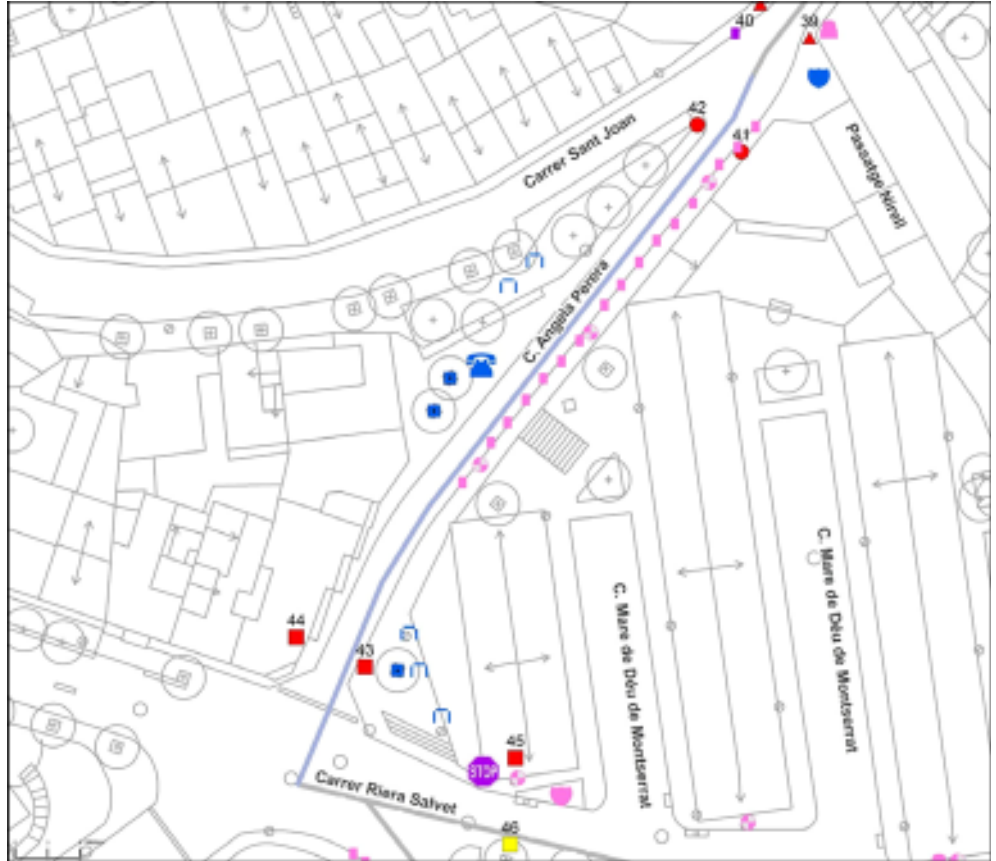
SITUACIÓ:

C. Angela Perera entre Carrer Sant Joan i Carrer Riera Salvat

LONG. (m): 78

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/02/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	$0,9 \leq A < 1,5$ m	Orange
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$0,9 \leq A < 1,5$ m	Orange
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt ($8 < \text{pdt} \leq 10\%$)	Red
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	$\text{pdt} \leq 2\%$	Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	Red
Bancs accessibles?	No, en manquen	Red
Alçada papereres no soterrades?	$0,6 \leq H \leq 1,4$ m	Green
Disseny pilones accessible?	Sí	Green

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
41	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
42	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
43	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,5$ m	A refer	No	A refer
44	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,5$ m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

En una longitud aproximada de 6 m, el tram de carrer té una amplada lleugerament inferior als 7 metres, tot i que l'amplada de les voreres és sempre superior als 90 cm. Per això, no es considera imprescindible fer una plataforma única. Tanmateix, caldrà adaptar els guals. No es podrà considerar la resultant accessible donat que el pendent pròpi del carrer és excessiu d'acord amb les normatives vigents.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Ml. Protecció lateral de jardinera existent	0,8	16,80	13,44	2
Un. Substitució i col.locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	4
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	3	99,63	298,89	4
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	2
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			8.026,70	

Nº DE TRAM: 12

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

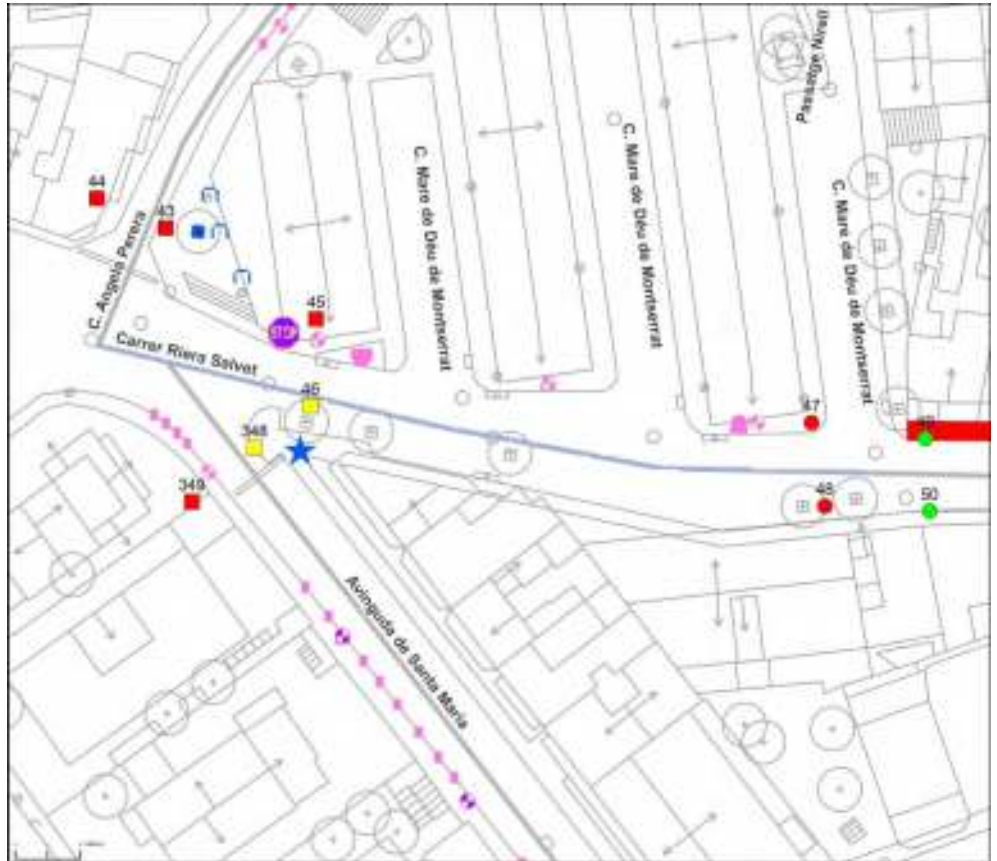
SITUACIÓ:

Carrer Riera Salvat entre C. Angela Perera i C. Mare de Déu de Montserrat

LONG. (m): 72

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/02/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	Sí, escales	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
45	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	No	A refer
46	----	Un pla / 120	$\geq 1,2$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Acceptable	Estriada	Millorable
47	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
48	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

ESCALES

1: Cantonada Av.Maria

Dimensions accessibles (Amplada pas, num. graons, replans)?	Sí	
Dimensions dels graons accessibles (Alçada, Estesa)?	Sí	
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible?	Sí	
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts?	Sí	
Disposa de senyalització als extrems de l'escala i als graons?	No	
Disposa d'elements de protecció dels desnivells accessibles?	No	
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible?	No disposa passamans	
Observacions	Esc.1: L'escala està en el punt d'unió de dos trams, per una banda no té protecció enfornt del desnivell i no disposa de passamà en cap dels dos costats	

OBSERVACIONS

Hi han dos trams de les voreres amb una llargada aproximada de 3 metres on l'amplada de pas és lleugerament inferior a la resta del tram, i no tenen una amplada de 90 cm. Per tant l'ampliació de la vorera no caldria que fos de forma generalitzada en tot el tram de carrer, sinó només caldria ampliar els dos trams de vorera on l'amplada és inferior a 90 cm. També cal col.locar baranes a cada un dels dos costats de l'escala.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M1. Protecció lateral de jardineria existent	0,8	16,80	13,44	2
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	3	48,72	146,16	4
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	2
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	2
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	1	135,63	135,63	2
M1. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	2,4	58,91	141,38	2
M2. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per a invdidents.	1,2	48,72	58,46	2
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	35	123,63	4.327,05	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			9.802,14	

Nº DE TRAM: 13

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible

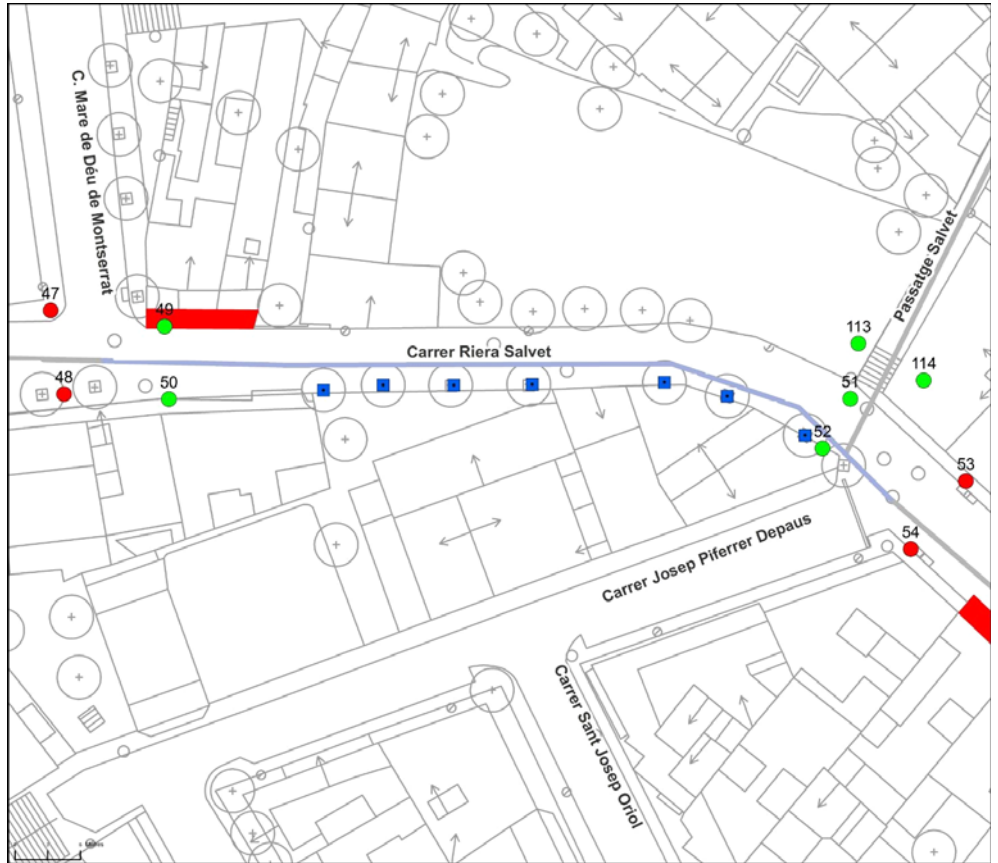
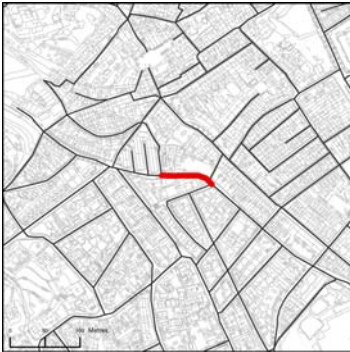
SITUACIÓ:

Carrer Riera Salvat entre C. Mare de Déu de Montserrat i Carrer Josep Piferrer Depaus

LONG. (m): 76

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/02/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Plataforma única	Yellow
Amplada de la vorera mínima:	Plataforma única	Grey
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$1,8 \text{ m} \leq A$	Light Green
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Light Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt $\leq 6\%$)	Light Green
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Light Green
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt $\leq 2\%$	Light Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Light Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Light Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Light Green
Reixes i registres accessibles?	No, incorrectes	Red
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	Red
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	----	Grey

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
49	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
50	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
51	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
52	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

En l'actualitat aquest carrer està pavimentat com a plataforma única, però hi ha alguns elements com reixes sense tapa adaptada o escocells que no estan protegits que es poden millorar. També, en l'inici del tram, hi ha un tros de vorera que caldria convertir en plataforma única o bé construir un gual accessible que permetes al vianant accedir-hi de forma accessible.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	7	99,63	697,41	4
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	1	1.636,25	1.636,25	2
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	6	99,63	597,78	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			2.931,44	

Nº DE TRAM: 14

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

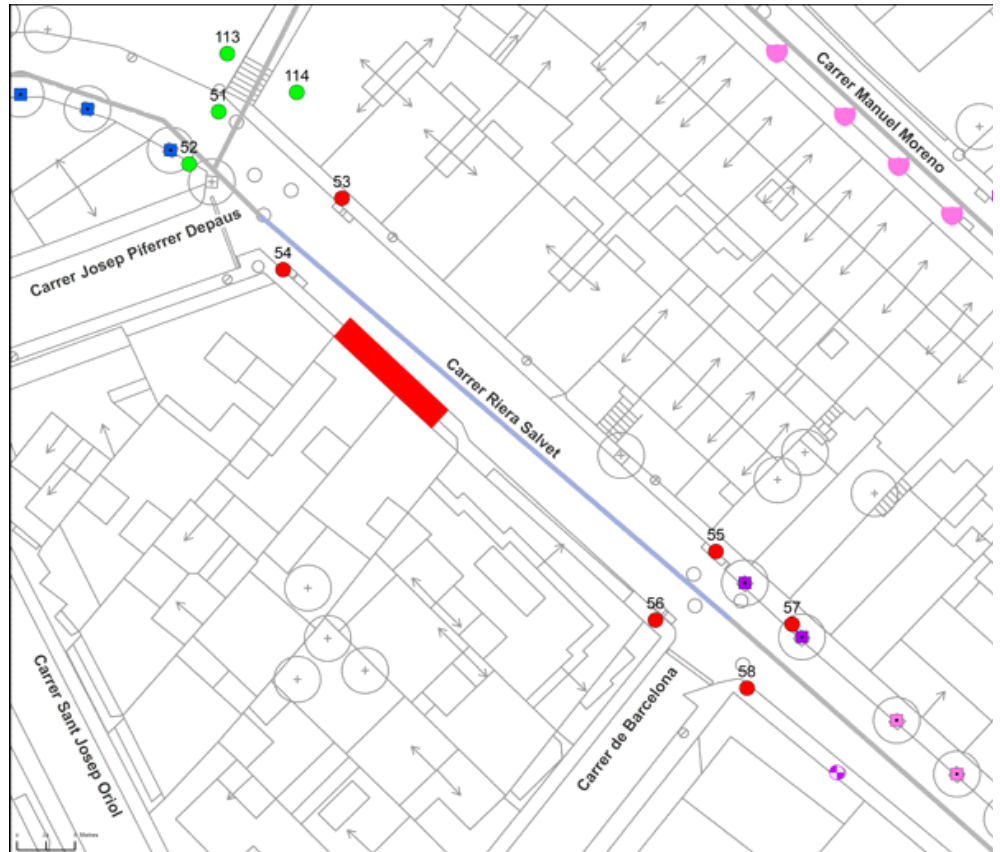
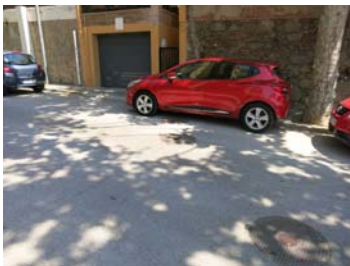
SITUACIÓ:

Carrer Riera Salvat entre
Carrer Josep Piferrer
Depaus i Carrer de
Barcelona

LONG. (m): 53

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/02/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	Light Blue
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Light Blue
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	Orange
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	Light Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	Light Green
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Light Green
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	Light Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Light Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Light Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Light Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	----	Grey

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
53	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
54	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
55	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
56	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Hi ha alguns punts del carrer que la vorera és inexistent ja que queda ocupada per terrasses d'edificis particulars. Caldria solventar aquesta interrupció donat que és important que l'itinerari tingui continuïtat. Aquesta intervenció en aquest Pla no es pot pressupostar.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Enderroc d'esglaó que envaeix la via pública	2	321,00	642,00	2
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	1	99,63	99,63	4
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00	2
Un. Enderroc d'esglaó que envaeix la via pública	2	321,00	642,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			7.999,90	

Nº DE TRAM: 15

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

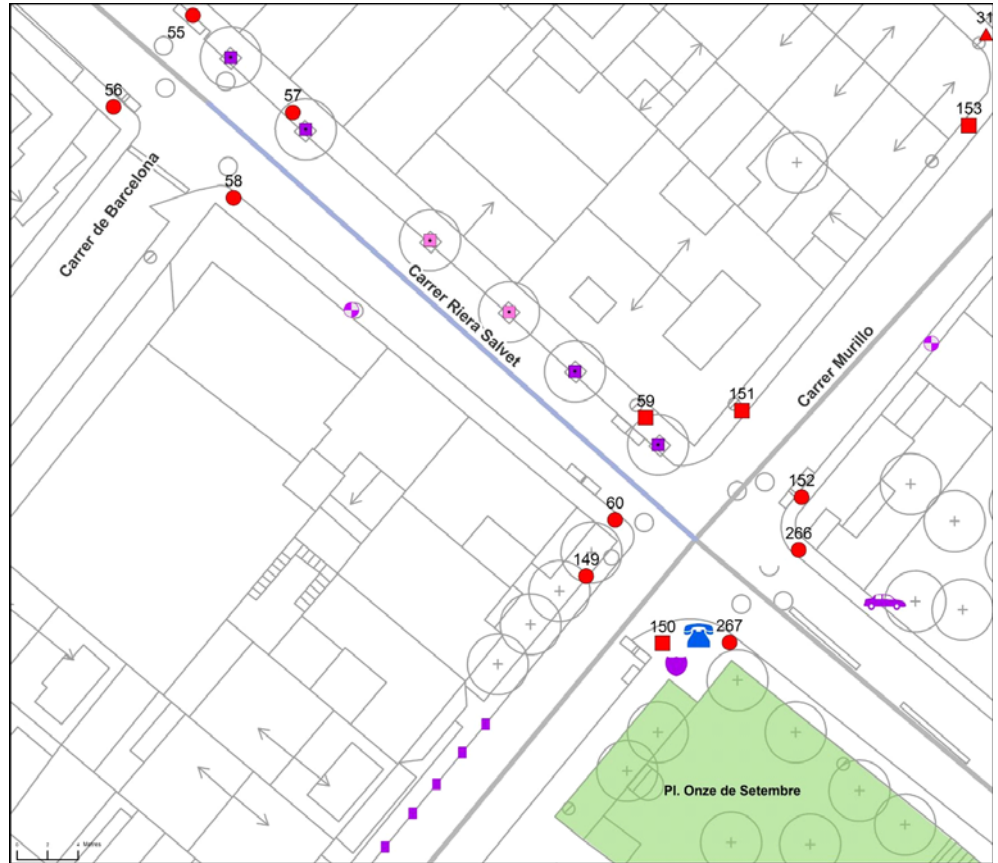
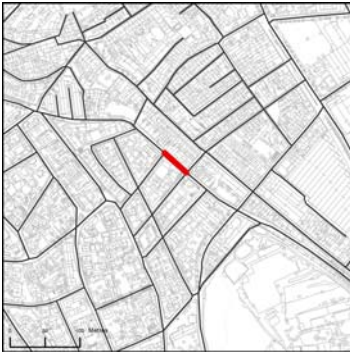
SITUACIÓ:

Carrer Riera Salvat entre
Carrer de Barcelona i
Carrer Murillo

LONG. (m): 43

PRIORITAT: Mitja

DATA: 17/02/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
57	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
58	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
59	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	Estriada	A refer
60	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Hi han cinc escocells i un poste telefònic que redueixen l'ampladas de pas a menys de 90 cm. Un cop traslladat/suprimint el poste i es col.loquin els escocells, l'amplada lliure d'obstacles del carrer haurà de ser entre 0,90 i 1,50. D'acord amb el Codi d'accessibilitat aquest tram es considerarà adaptat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Enderroc d'esglaó que envaeix la via pública	2	321,00	642,00	6
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	5	99,63	498,15	6
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	4
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	3	1.636,25	4.908,75	4
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25	4
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1	523,60	523,60	6
Un. Enderroc d'esglaó que envaeix la via pública	2	321,00	642,00	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			8.922,02	

Nº DE TRAM: 16

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

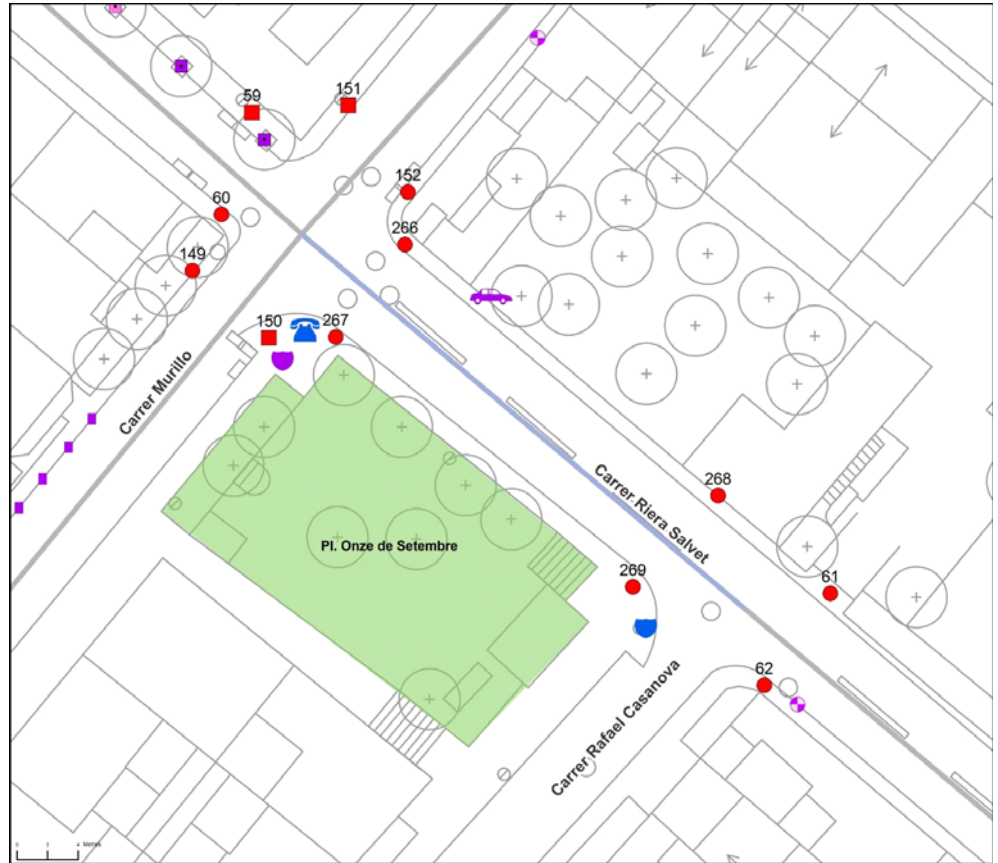
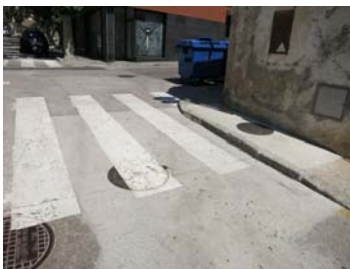
SITUACIÓ:

Carrer Riera Salvat entre
Carrer Murillo i Carrer
Rafael Casanova

LONG. (m): 38

PRIORITAT: Mitja

DATA: 17/02/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
264	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
265	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
266	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
267	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, es considera prioritari refer el gual de vehicles que redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m, amb la fi de donar compliment al Codi d'Accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Ml. Protecció lateral de jardinera existent	1	16,80	16,80	2
Un. Demolició de paviment existent i construcció de gual de vehicles.	1	614,50	614,50	4
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	4
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			7.247,57	

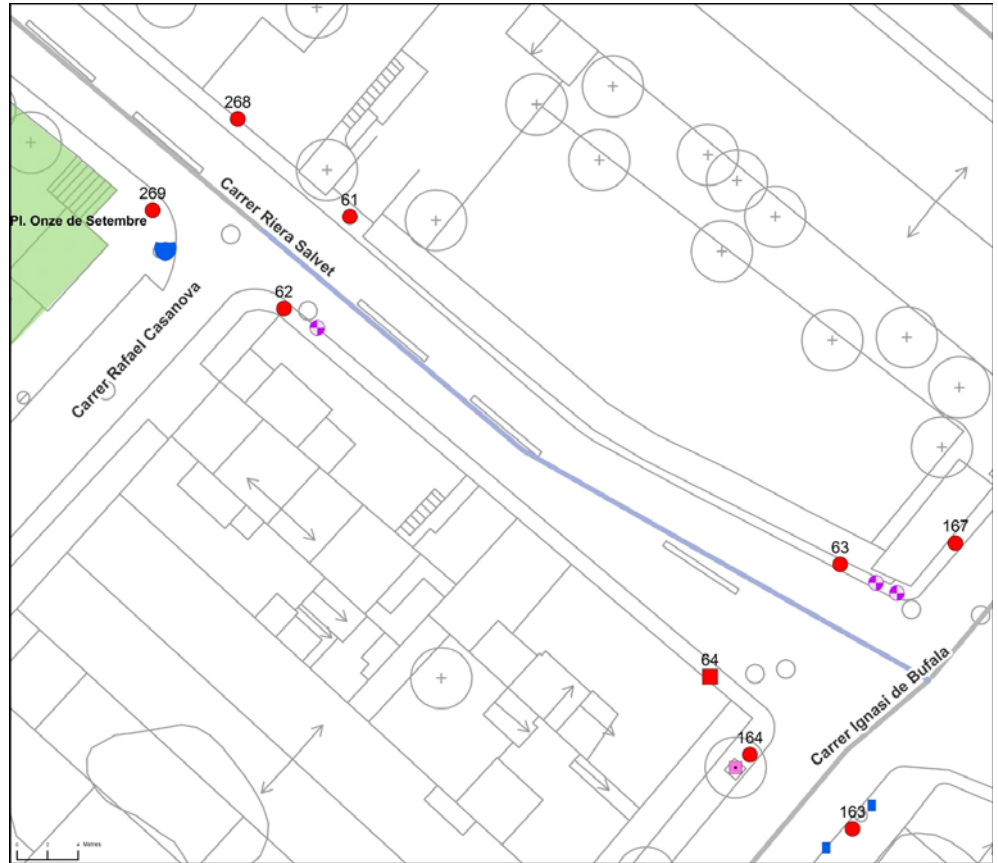
SITUACIÓ:

Carrer Riera Salvat entre Carrer Rafael Casanova i Carrer Ignasi de Bufala

LONG. (m): 53

PRIORITAT: Mitja

DATA: 17/02/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
61	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
62	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
63	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
64	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

En aquest tram de carrer, una de les voreres té una amplada inferior als 90 cm. L'altre vorera té una amplada d'entre 90 i 150 cm pero l'amplada de pas es veu reduïda a menys de 90 cm per la situació d'un poste telefònic. Es proposa, en una vorera, ampliar l'amplada a 180 cm; i a l'altre, traslladar/suprimir el poste telefònic perquè l'amplada lliure d'obstacles de la vorera sigui entre 0,90 i 1,50.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	1	1.636,25	1.636,25	2
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1	523,60	523,60	6
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	90	123,63	11.126,70	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			14.922,80	

Nº DE TRAM: 18

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

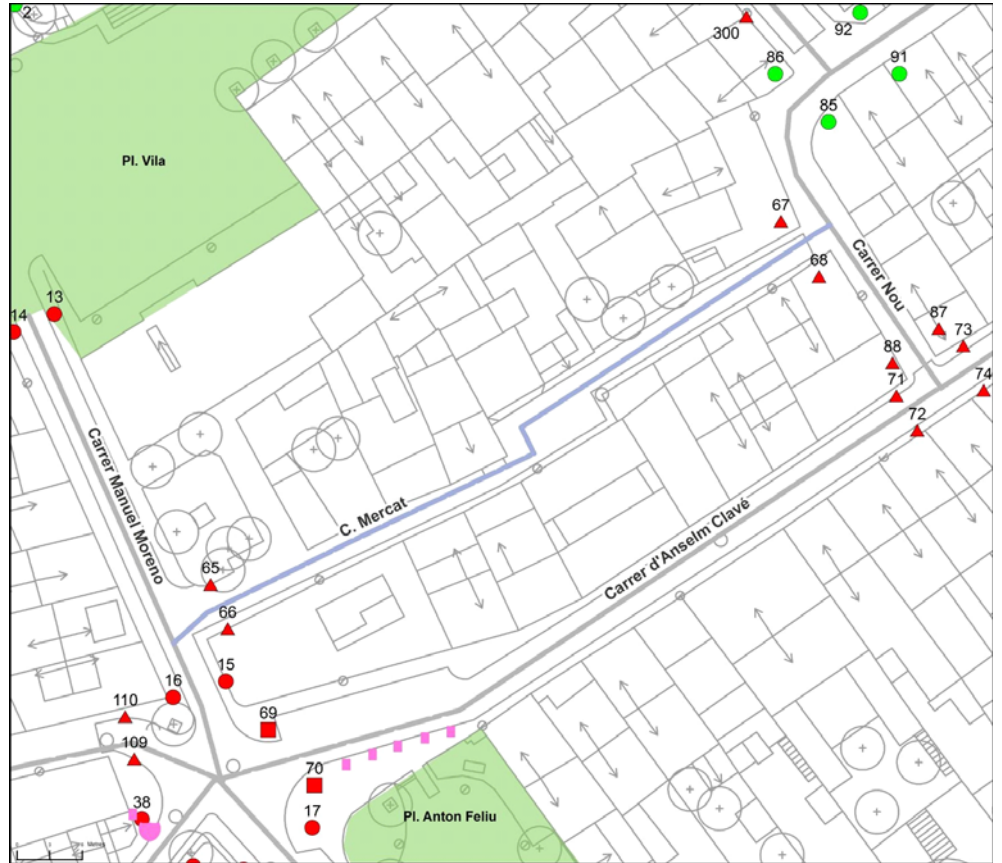
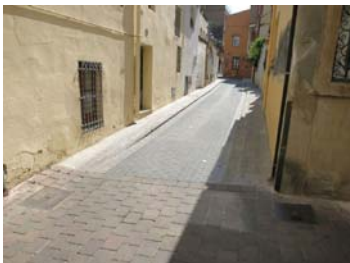
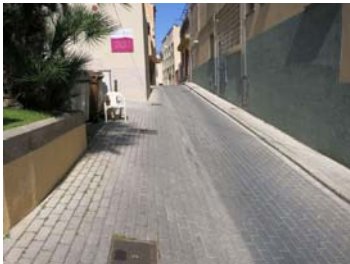
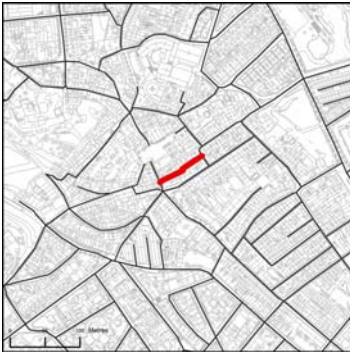
SITUACIÓ:

C. Mercat entre Carrer Manuel Moreno i Pgte. Nou

LONG. (m): 74

PRIORITAT: Alta

DATA: 17/02/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	$A < 0,9$ m	Red
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$A < 0,9$ m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig ($6 < \text{pdt} \leq 8\%$)	Orange
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	$\text{pdt} \leq 2\%$	Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	----	Grey

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
65	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
66	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
67	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
68	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Caldria urbanitzar tot el tram de carrer en una plataforma única. El pendent del carrer és d'entre un 6 i un 8%, aquest pendent és considerat com accessible per el Codi d'accessibilitat, tot i que no per la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	222	167,27	37.133,94	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			37.133,94	

Nº DE TRAM: 19

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible

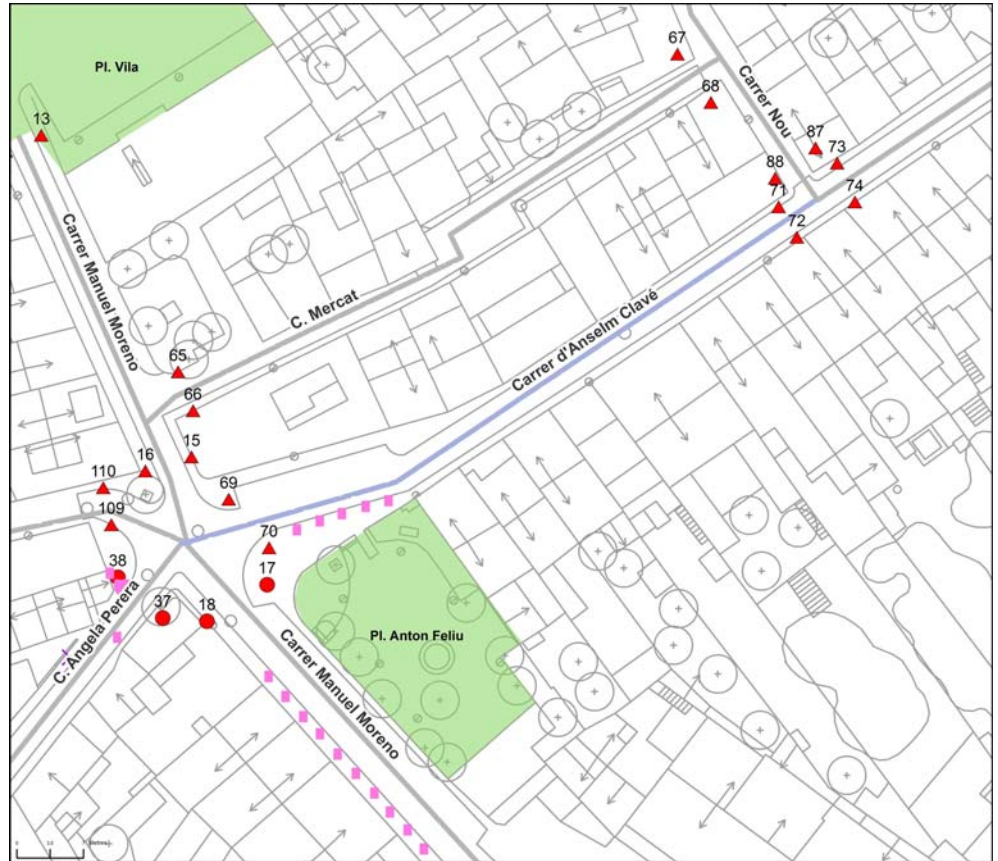
SITUACIÓ:

Carrer d'Anselm Clavé entre Carrer Manuel Moreno i Passatge Nou

LONG. (m): 76

PRIORITAT: Alta

DATA: 03/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	$A < 0,9$ m	Red
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$A < 0,9$ m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Light Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt $\leq 6\%$)	Light Green
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Light Green
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt $\leq 2\%$	Light Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Light Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Light Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Light Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	No	Red

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
69	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,5$ m	A refer	Botons	Fer plataforma
70	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,8$ m	No	$\geq 1,5$ m	A refer	Botons	Fer plataforma
71	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
72	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Es proposa convertir el carrer en plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	5	90,90	454,50	1
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	480	167,27	80.289,60	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			80.744,10	

Nº DE TRAM: **20**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible

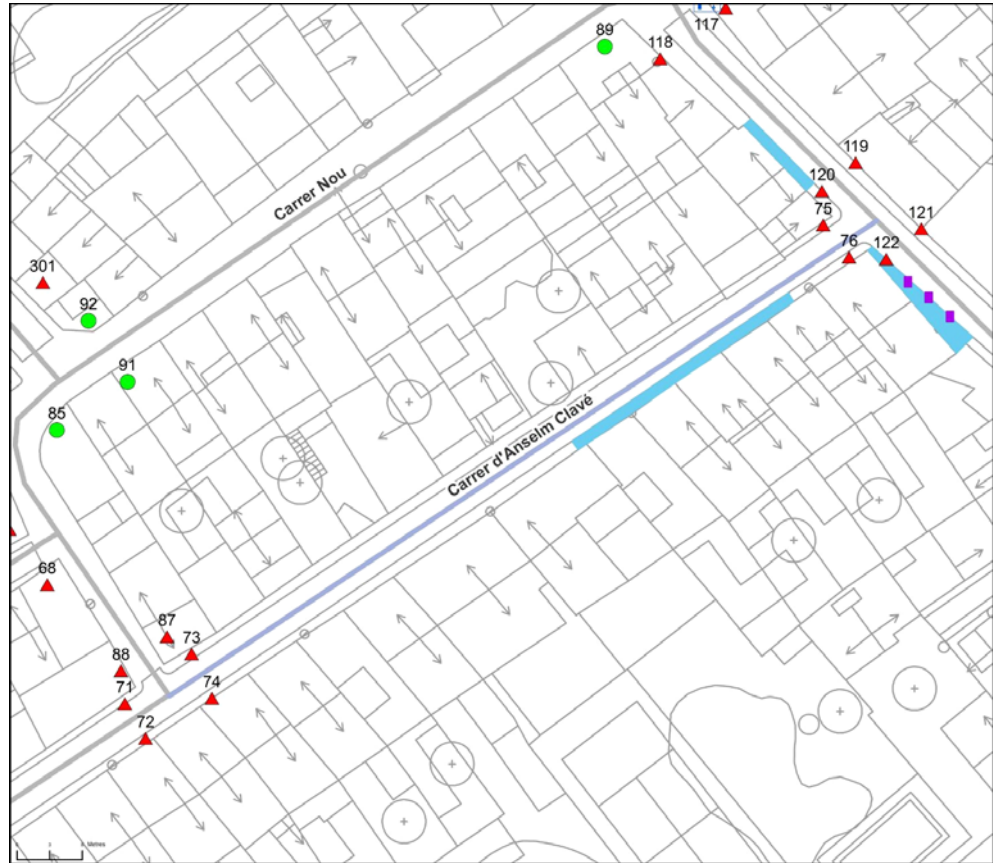
SITUACIÓ:

Carrer d'Anselm Clavé entre Passatge Nou i Carrer de Sant Antoni

LONG. (m): 78

PRIORITAT: Alta

DATA: 03/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	$A < 0,9$ m	Red
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$A < 0,9$ m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt $\leq 6\%$)	Green
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt $\leq 2\%$	Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	No	Red
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	----	Grey

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
73	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
74	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
75	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
76	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Aquest tram de una carrer té una secció d'amplada constant de inferior a 7 metres. En l'actualitat disposa de voreres amb amplada de pas inferior a 90 cm als dos costats. És per això que es proposa construir una plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	370	167,27	61.889,90	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			61.889,90	

Nº DE TRAM: **21**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

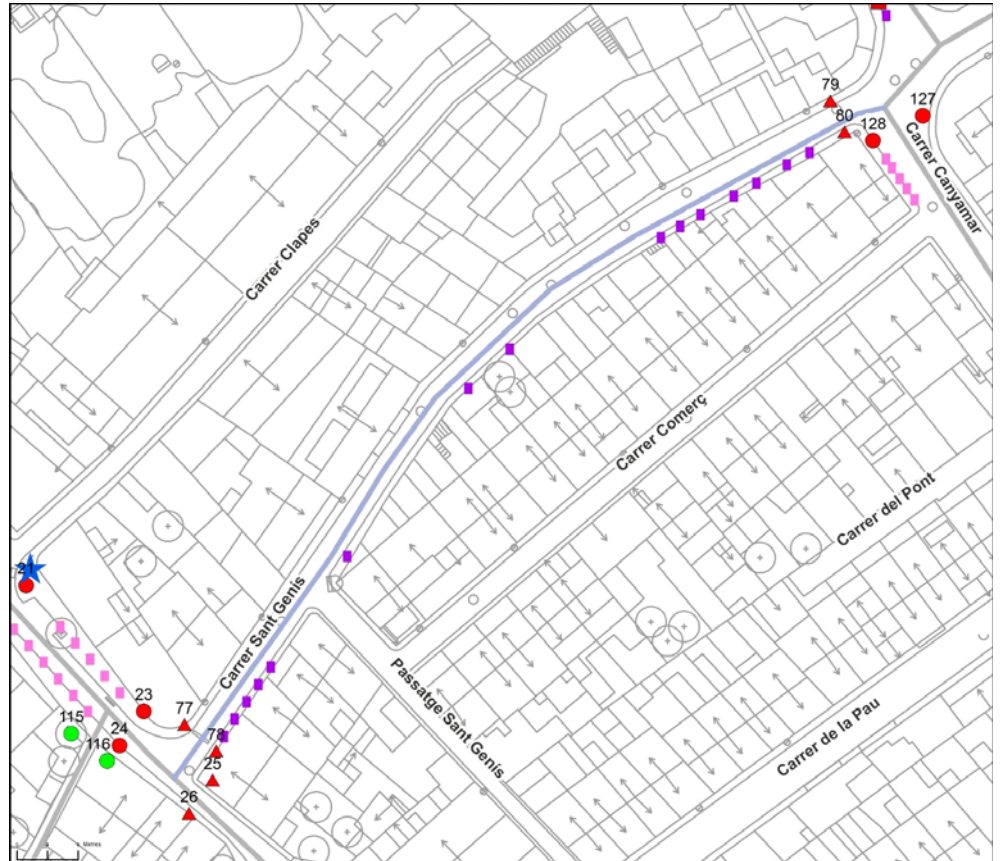
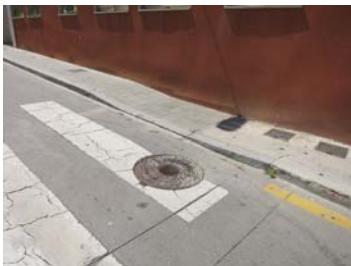
SITUACIÓ:

Carrer Sant Genís entre Carrer Manuel Moreno i Carrer Canyamars

LONG. (m): 131

PRIORITAT: Alta

DATA: 03/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	$A < 0,9$ m	Red
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$A < 0,9$ m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig ($6 < \text{pdt} \leq 8\%$)	Orange
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	$\text{pdt} \leq 2\%$	Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	No	Red

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
77	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer plataforma
78	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
79	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	$\geq 1,2$ m	Acceptable	No	Fer plataforma
80	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Aquest tram té una secció d'amplada constant inferior a set metres, pero això es proposa construir una plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	15	90,90	1.363,50	2
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	588	167,27	98.354,76	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			99.718,26	

Nº DE TRAM: **22**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

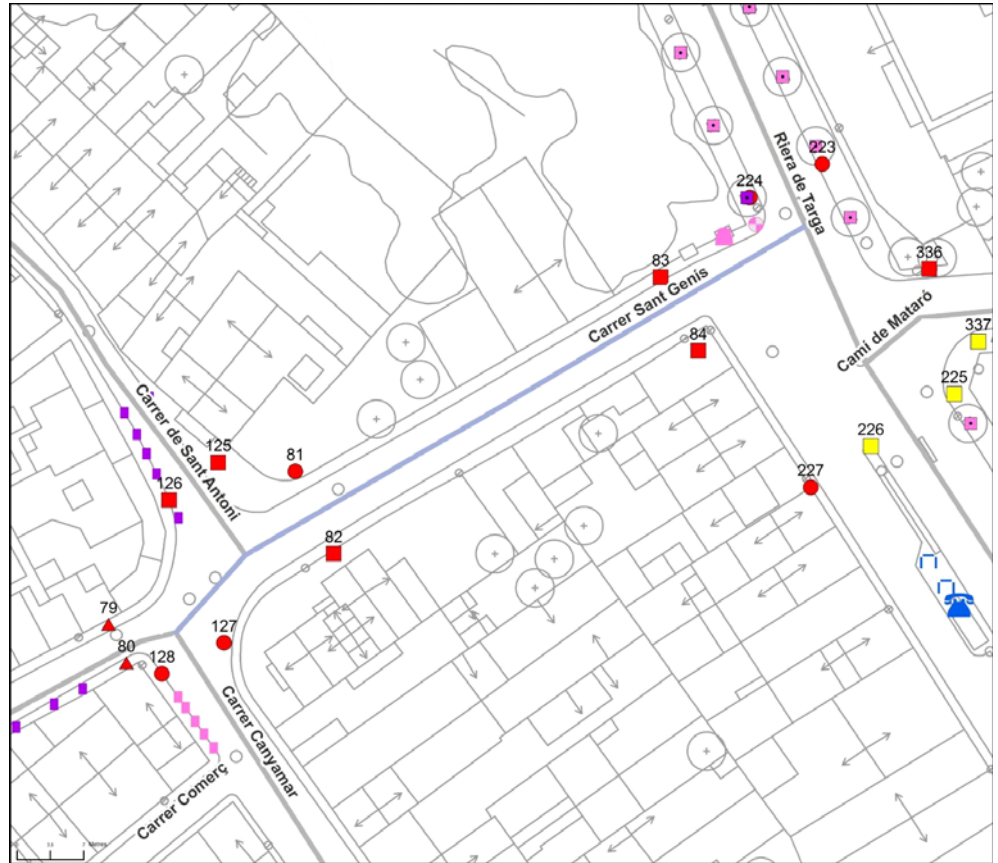
SITUACIÓ:

Carrer Sant Genís entre Carrer Canyamars i Riera de Targa

LONG. (m): 79

PRIORITAT: Alta

DATA: 03/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
81	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	$\geq 1,5$ m	Acceptable	No	A refer
82	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	$\geq 1,2$ m	Acceptable	No	A refer
83	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	$\geq 1,2$ m	Acceptable	No	A refer
84	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	$\geq 1,2$ m	Acceptable	No	A refer

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	4	1.636,25	6.545,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.545,00	

Nº DE TRAM: 23

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible

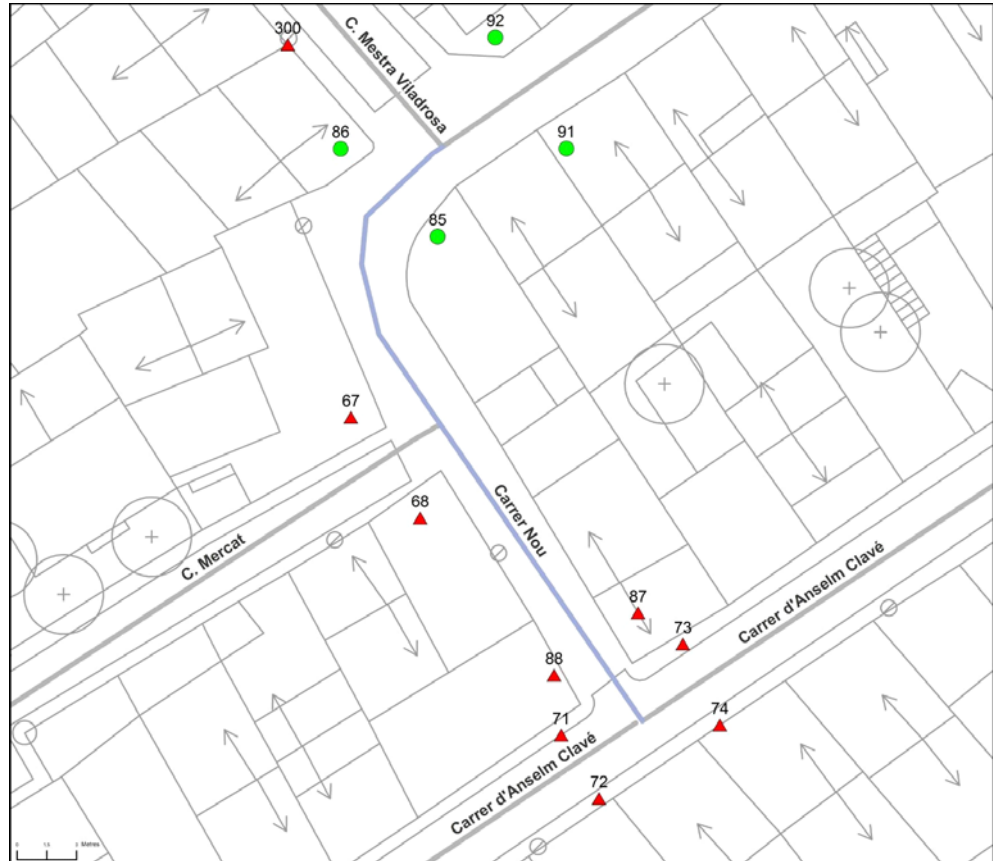
SITUACIÓ:

Carrer Nou entre C. Mestra Viladrosa i Carrer d'Anselm Clavé

LONG. (m): 35

PRIORITAT: Alta

DATA: 03/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	1,8 ≤ A < 7 m	Yellow
Tipologia del carrer:	Plataforma única	Yellow
Amplada de la vorera mínima:	Plataforma única	Grey
Amplada lliure d'obstacles mínima:	1,8 m ≤ A	Light Green
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	Light Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	Light Green
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Light Green
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	Light Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Light Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Light Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Light Green
Reixes i registres accessibles?	Sí	Light Green
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	----	Grey

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
85	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
86	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
87	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
88	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

La major part del tram s'ha urbanitzat en plataforma única. Tanmateix, manca resoldre la cruïlla amb el Carrer Anselm Clavé, ja que els dos guals no s'han construït. Per tant, es proposa conruir els dos guals que manquen.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	30	167,27	5.018,10	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			5.018,10	

Nº DE TRAM: **24**

DIAGNÒSTIC: Adaptat segons el Codi d'accessibilitat

RESULTANT: Adaptat

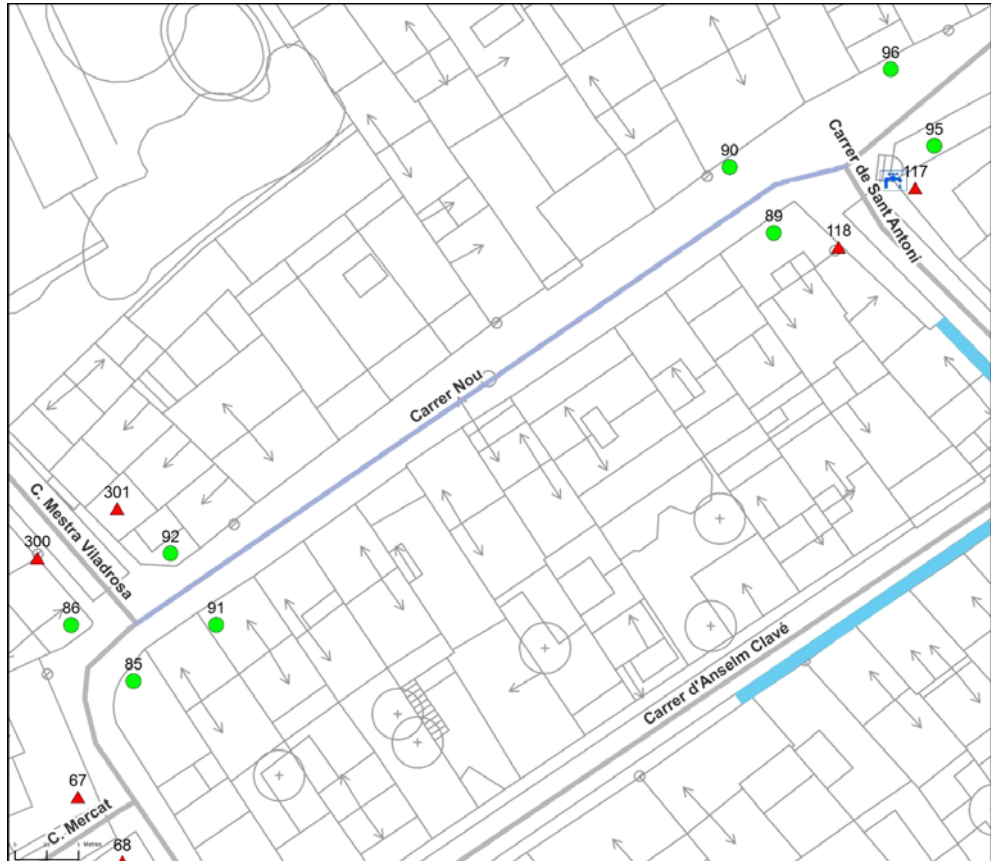
SITUACIÓ:

Carrer Nou entre Carrer de Sant Antoni i C. Mestra Viladrosa

LONG. (m): 67

PRIORITAT: Alta

DATA: 03/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7 \text{ m}$	Yellow
Tipologia del carrer:	Plataforma única	Yellow
Amplada de la vorera mínima:	Plataforma única	Grey
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$1,8 \text{ m} \leq A$	Green
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2 \text{ m}$	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig ($6 < \text{pdt} \leq 8\%$)	Orange
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	$\text{pdt} \leq 2\%$	Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	----	Grey

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
89	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
90	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
91	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
92	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

El carrer disposa de plataforma única. L'àrea de circulació disposa de paviment diferenciat. El pendent del carrer és d'entre un 6 i un 8%. Aquest pendent és correcte d'acord amb el Codi d'accessibilitat, però és excessiu per considerar-lo adaptat d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.

Nº DE TRAM: **25**

DIAGNÒSTIC: Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT: Accessible

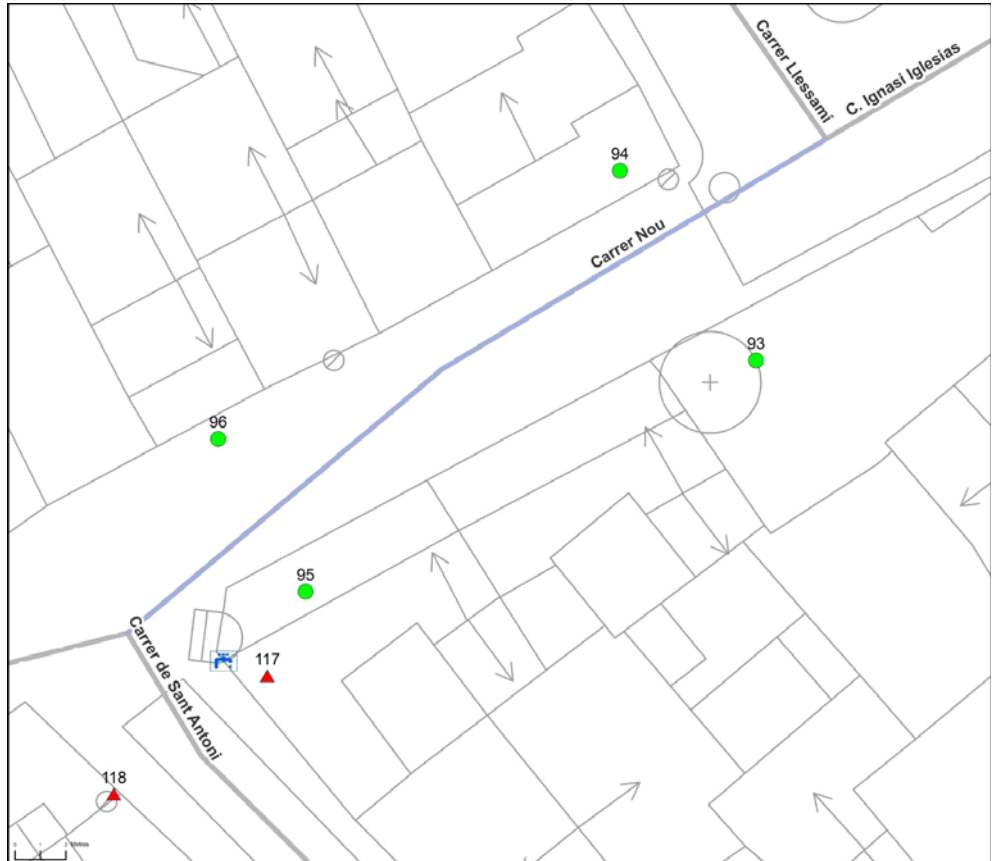
SITUACIÓ:

Carrer Nou entre Carrer Llessamí i Carrer de Sant Antoni

LONG. (m): 34

PRIORITAT: Alta

DATA: 03/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	
Tipologia del carrer:	Plataforma única	
Amplada de la vorera mínima:	Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$1,8 \text{ m} \leq A$	
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt $\leq 6\%$)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt $\leq 2\%$	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

<i>ID</i>	<i>Idem si canton.</i>	<i>Tipus</i>	<i>Ample pas $\geq 1,8$ m?</i>	<i>Enrasat calçada?</i>	<i>Deixa espai per fer gir?</i>	<i>Pdt. long. i transv.?</i>	<i>Senyalitz. invidents?</i>	<i>Proposta d'intervenció</i>
93	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
94	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
95	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
96	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.

Nº DE TRAM: 26

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

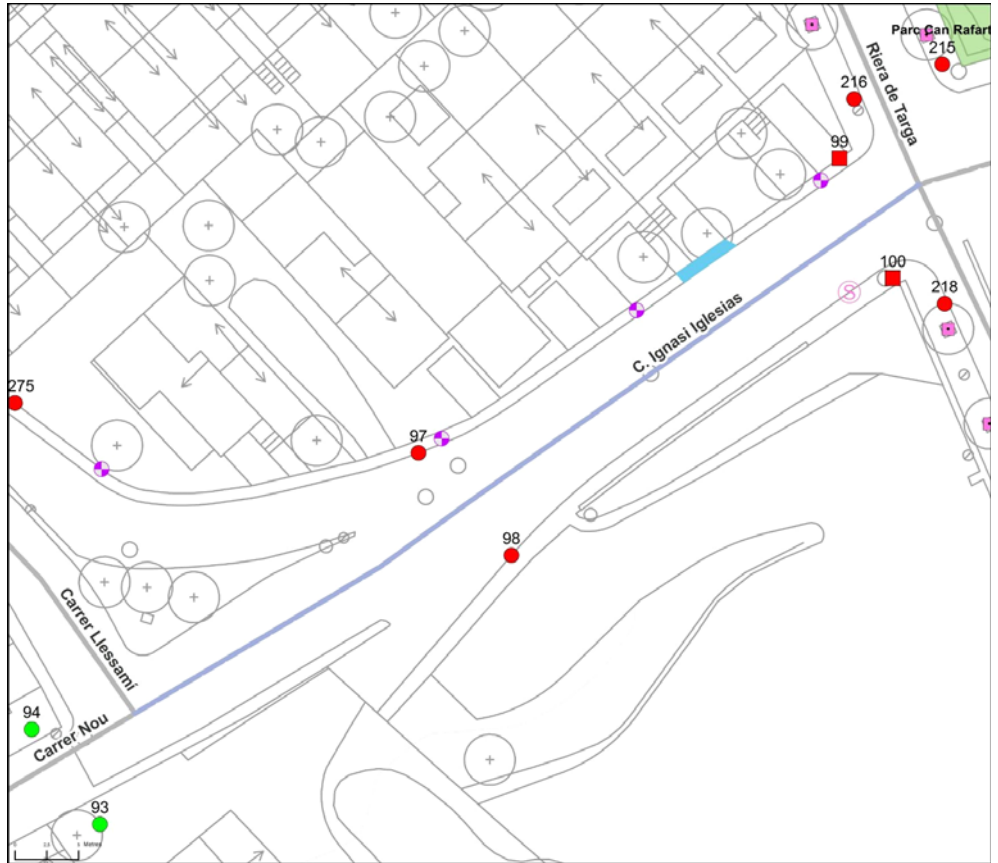
SITUACIÓ:

C. Ignasi Iglesias entre Carrer Llessamí i Riera de Targa

LONG. (m): 74

PRIORITAT: Alta

DATA: 03/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
97	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
98	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
99	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	Botons	A refer
100	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	Botons	A refer

OBSERVACIONS

L'amplada de vorera és desigual en els dos costats del carrer. La situada al costat dels aparcaments té una amplada d'entre 90 i 150 cm, i l'amplada lliure de pas és superior a 90 cm. Tanmateix, la situada al costat dels edificis té una amplada inferior a 90 cm degut a la presència de tres bàculs d'enllumenat. Per tant, només es considera ampliar la vorera en aquest costat. L'actuació a dur a terme en la vorera que ja disposa de suficient amplada és construir o refer els guals de vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	1	1.636,25	1.636,25	2
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25	2
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	3	523,60	1.570,80	2
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	40	123,63	4.945,20	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			9.859,77	

Nº DE TRAM: 27

DIAGNÒSTIC: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

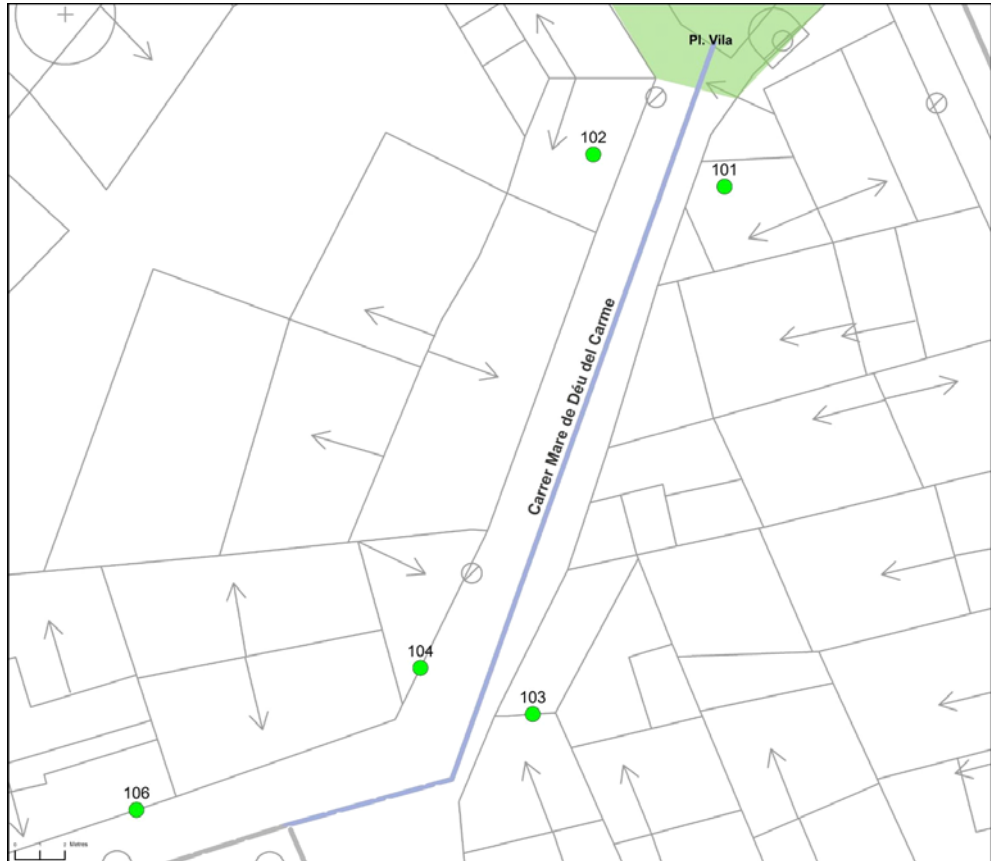
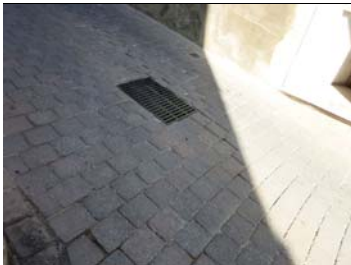
SITUACIÓ:

Carrer Mare de Déu del Carme entre Plaça de la Vila i Ptge. de la Rosa

LONG. (m): 38

PRIORITAT: Baixa

DATA: 03/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Plataforma única	Yellow
Amplada de la vorera mínima:	Plataforma única	Grey
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$1,8 \text{ m} \leq A$	Green
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Molt alt ($10\% < \text{pdt}$)	Red
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	$\text{pdt} \leq 2\%$	Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Green
Reixes i registres accessibles?	Sí	Green
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	----	Grey

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
101	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
102	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
103	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
104	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Per les característiques constructives aquest tram de carrer es podria considerar accessible. Tanmateix, no es podrà considerar com a tal donat que el pendent pròpi del carrer és excessiu (superior al 10%) d'acord amb les normatives vigents.

PRESSUPOST

No es realitza pressupost al ser accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu.

Nº DE TRAM: 28

DIAGNÒSTIC: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

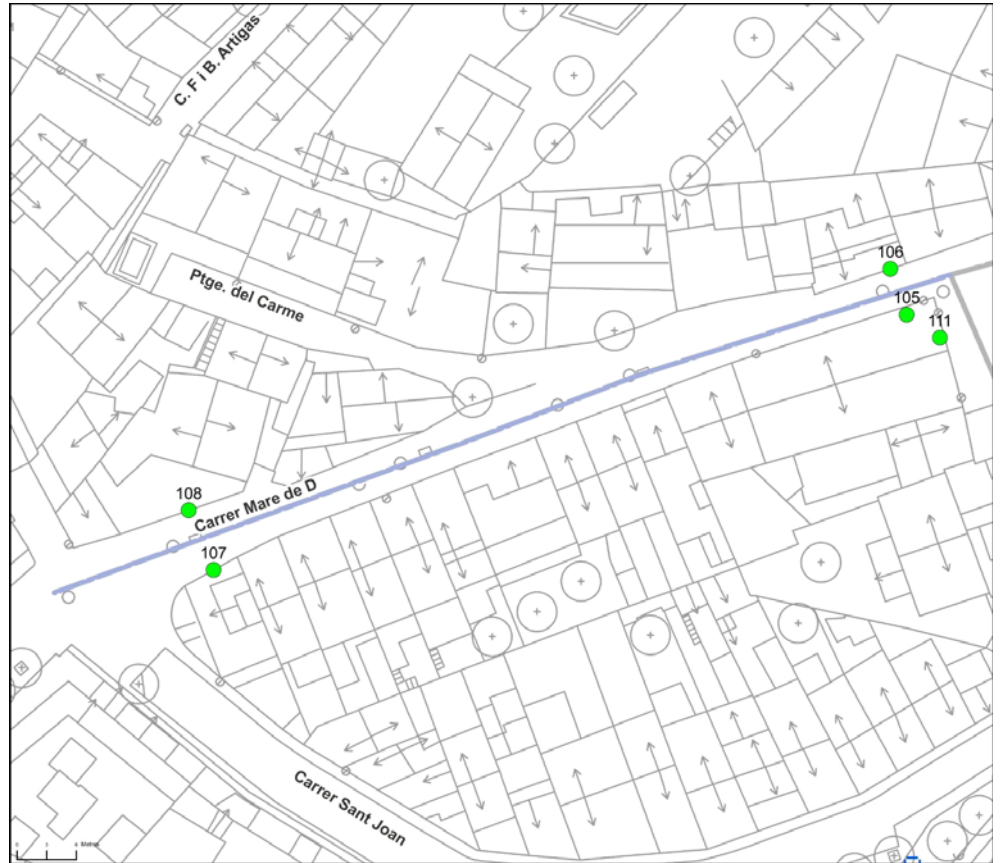
SITUACIÓ:

Carrer Mare de Déu del Carme entre Ptge. de la Rosa i Carrer Sant Joan

LONG. (m): 96

PRIORITAT: Baixa

DATA: 03/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Plataforma única	Yellow
Amplada de la vorera mínima:	Plataforma única	Grey
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$1,8 \text{ m} \leq A$	Green
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Molt alt ($10\% < \text{pdt}$)	Red
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	$\text{pdt} \leq 2\%$	Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	Sí	Green

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
105	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
106	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
107	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
108	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

El tram de carrer està urbanitzat en plataforma única en tot el seu recorregut. Tanmateix, té un pendent superior al 10% i per tant no es pot considerar accessible ni adaptat segons les normatives vigents.

PRESSUPOST

No es realitza pressupost al ser accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu.

Nº DE TRAM: 29

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

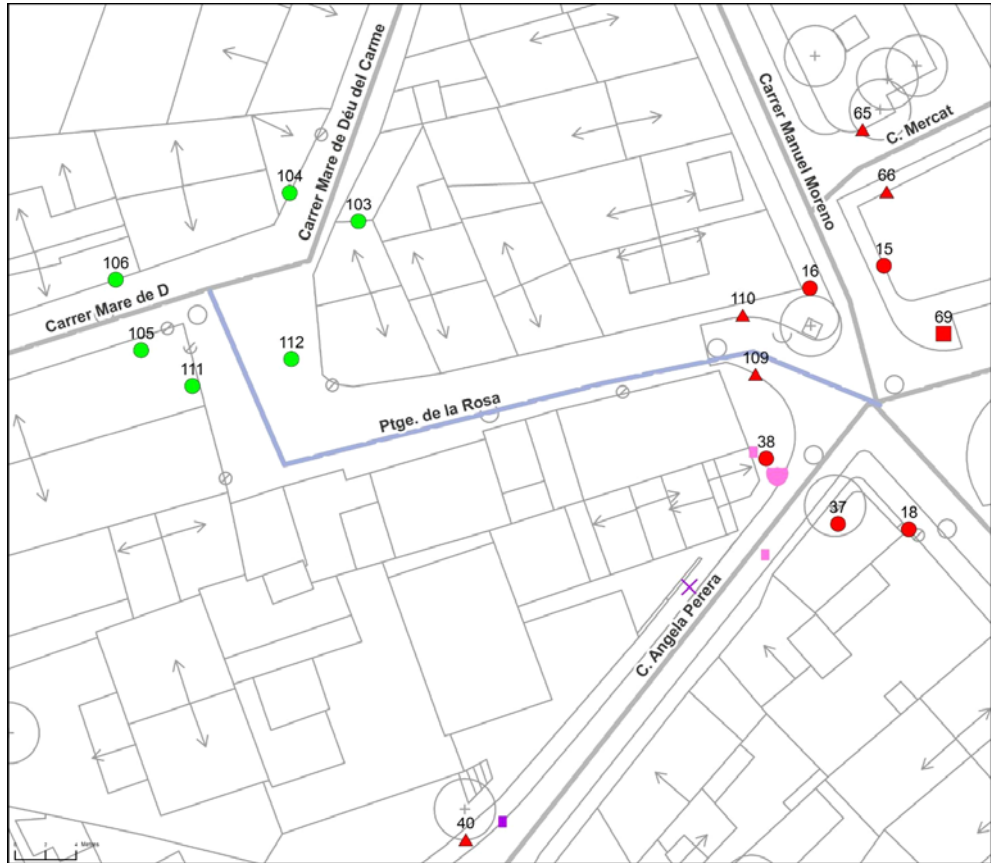
SITUACIÓ:

Ptge. de la Rosa entre Carrer Manuel Moreno i Carrer Mare de Déu del Carme

LONG. (m): 53

PRIORITAT: Alta

DATA: 03/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	
Tipologia del carrer:	Plataforma única	
Amplada de la vorera mínima:	Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$1,8 \text{ m} \leq A$	
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt ($8 < \text{pdt} \leq 10\%$)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	$\text{pdt} \leq 2\%$	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
109	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
110	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
111	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
112	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

La major part del carrer està urbanitzat en plataforma única; tanmateix faltaria continuar la plataforma fins a la cruïlla amb els carrers Manuel Moreno i Àngela Parera. Amb la finalitat de per poder considerar el tram accessible/adaptat, en tota la seva llargada (si no fos pel pendent excessiu del propi carrer)

PRESSUPOST

No es realitza pressupost al ser accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu.

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	50	167,27	8.363,50	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			8.363,50	

Nº DE TRAM: 30

DIAGNÒSTIC: Inaccessible

RESULTANT: Inaccessible

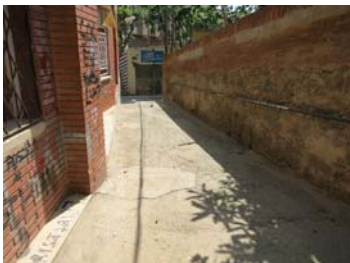
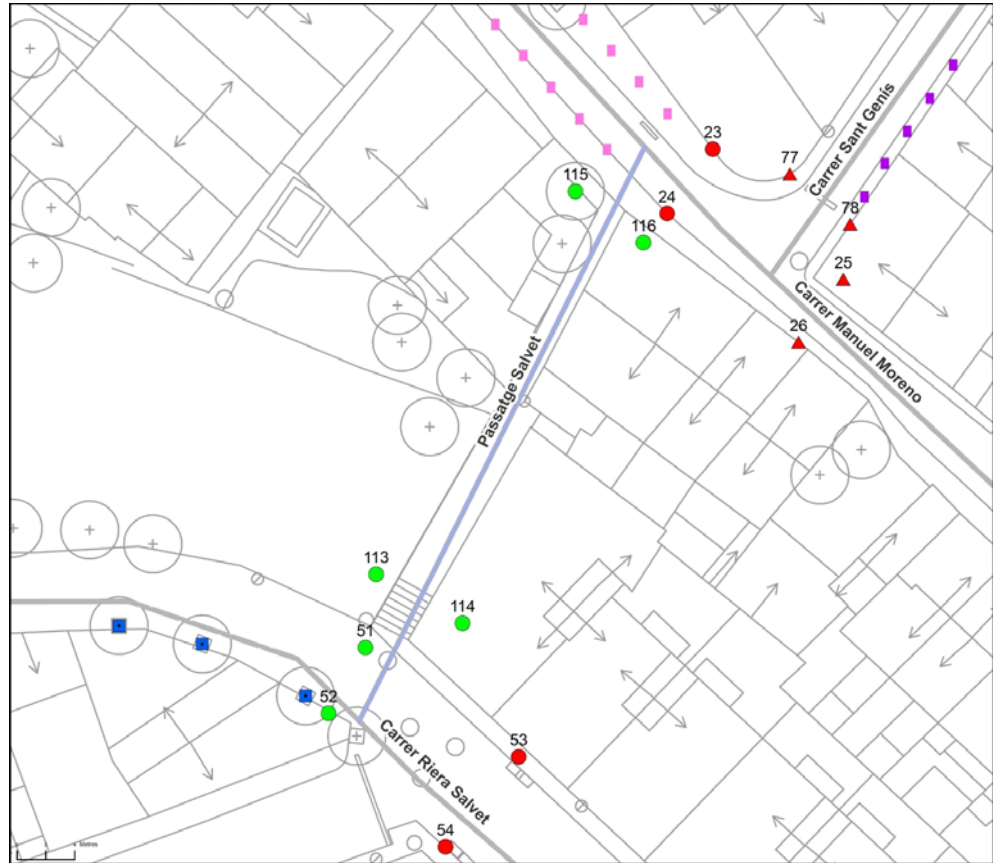
SITUACIÓ:

Passatge Salvet entre Carrer Riera Salvet i Carrer Manuel Moreno

LONG. (m): 44

PRIORITAT: Alta

DATA: 03/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Escales/rampa esglaonada	Red
Amplada de la vorera mínima:	Escales/rampa esglaonada	Grey
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$1,8 \text{ m} \leq A$	Light Green
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Light Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Molt alt ($10\% < \text{pdt}$)	Dark Red
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és possible	Grey
Pendent transversal de l'itinerari:	$\text{pdt} \leq 2\%$	Light Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Light Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	Sí, escales i rampa	Yellow

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Light Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	----	Grey

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
113	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
114	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
115	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
116	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

ESCALES

1: Al llarg del tram

Dimensions acc.?	Sí	
Dim. graons acc.?	Sí	
Discont. E-H?	Sí	
Paviment acc.?	Sí	
Senyalització?	No	
Proteccions?	Sí, disseny correcte	
Passamans?	No disposa passamans	
Obs	Esc.1: Només diposa de passamans a un dels dos costats.	

RAMPES

1: Al llarg del tram

Dimensions acc.?	No	
Paviment acc.?	Sí	
Senyalització?	No	
Proteccions?	Sí, disseny correcte	
Passamans?	No disposa passamans	
Obs:	Ram.1: La rampa és impracticable ja que el pendent és excessiu.	

OBSERVACIONS

Aquest tram està format per un passatge que salva un pendent d'un 16%. En l'actualitat està format per esglaons i rampes amb gran desnivell. Es proposa millorar l'accessibilitat del tram col.locant passamans a ambdós costats del tram inicial d'esglaons. Per al tram final amb menys pendent, ja es disposa de passamà a un dels dos costats, caldrà col.locar-ne a l'altre.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M1. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	20	50,00	1.000,00	6
M2. Reemplaçament paviment d'extrem d'escala per un de diferent textura.	4	48,72	194,88	6
M1. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	44	58,91	2.592,04	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			3.786,92	

Nº DE TRAM: 31

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible

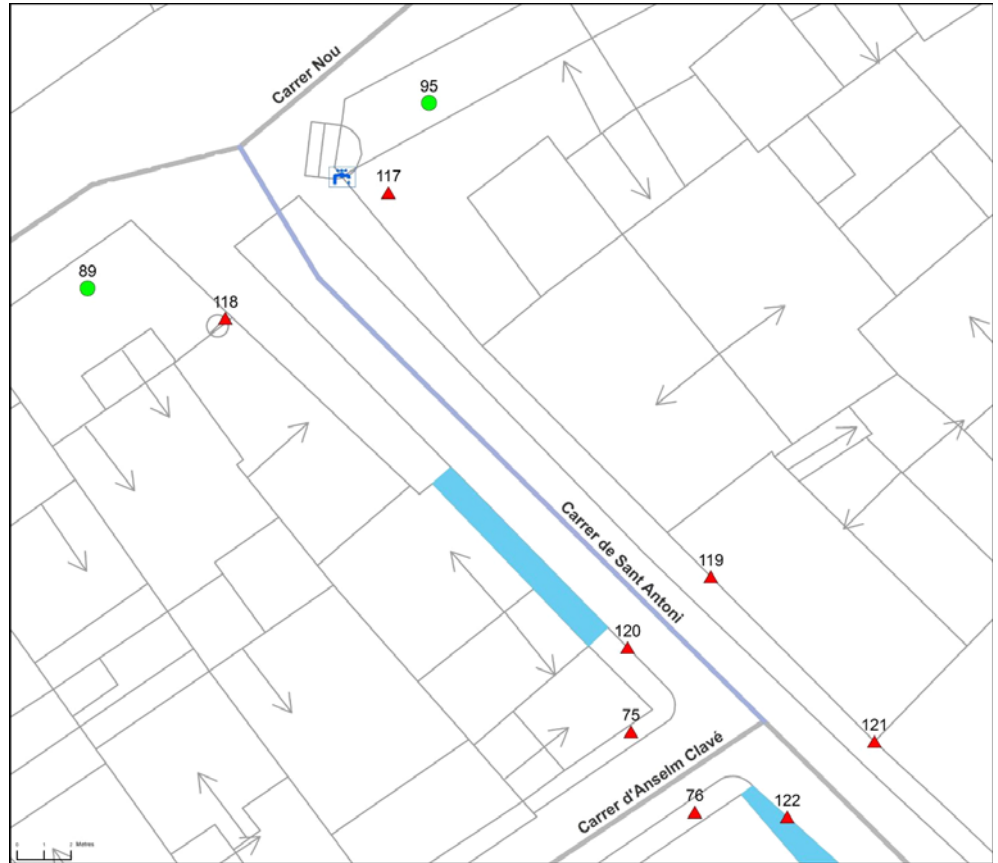
SITUACIÓ:

Carrer de Sant Antoni
entre Carrer Nou i Carrer
d'Anselm Clavé

LONG. (m): 29

PRIORITAT: Alta

DATA: 03/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	$A < 0,9$ m	Red
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$A < 0,9$ m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Light Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt $\leq 6\%$)	Light Green
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Light Green
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt $\leq 2\%$	Light Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Light Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Light Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	Red
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	----	Grey

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
117	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
118	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
119	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
120	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma

OBSERVACIONS

La secció del tram té una amplada inferior a 7 m i l'amplada de els voreres és inferior a 90 cm, per això, es proposa urbanitzar el carrer en plataforma única. En la cruïlla amb el Carrer Nou hi ha una font, però no es proposa cap actuació ja que es prioritza la conservació del seu caràcter històric - artístic.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	150	167,27	25.090,50	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			25.090,50	

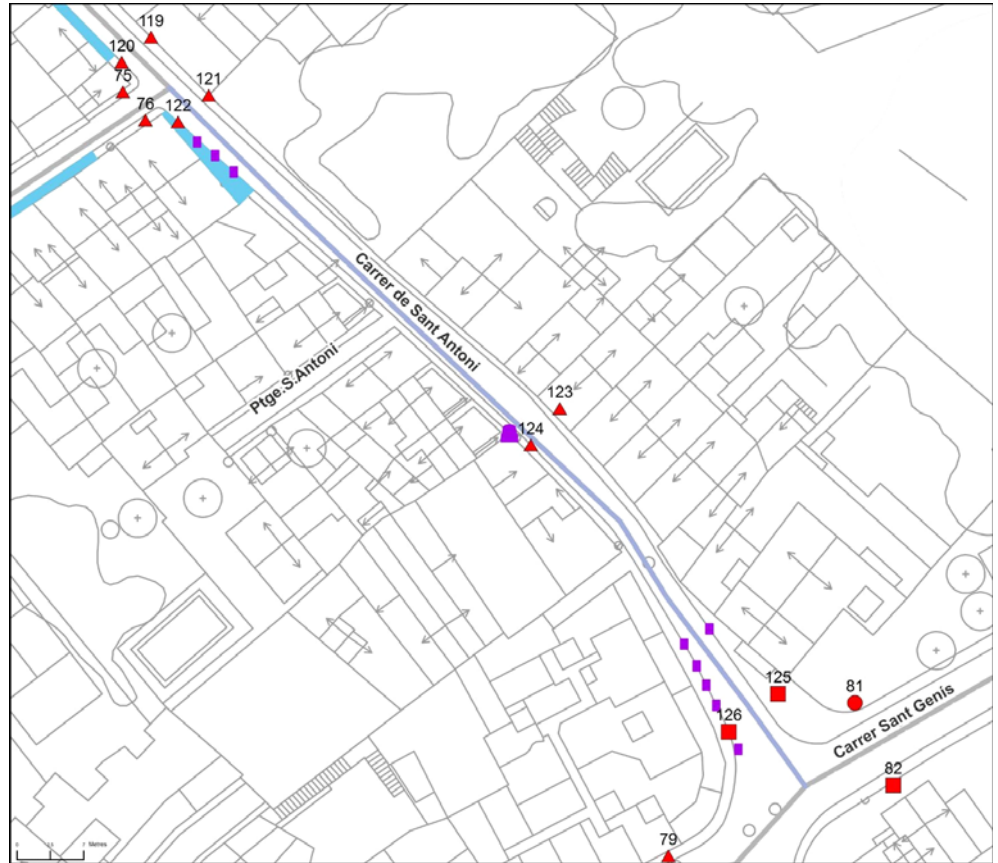
SITUACIÓ:

Carrer de Sant Antoni
entre Carrer d'Anselm
Clavé i Carrer Sant Genís

LONG. (m): 100

PRIORITAT: Alta

DATA: 03/03/2015



ITINERARI

<i>Amplada del carrer entre façanes?</i>	1,8 ≤ A < 7 m	Yellow
<i>Tipologia del carrer:</i>	Amb voreres	Cyan
<i>Amplada de la vorera mínima:</i>	A < 0,9 m	Red
<i>Amplada lliure d'obstacles mínima:</i>	A < 0,9 m	Red
<i>Alçada lliure d'obstacles:</i>	H ≥ 2,2 m	Green
<i>Pendent longitudinal de l'itinerari:</i>	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	Orange
<i>Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?</i>	No és necessari	Green
<i>Pendent transversal de l'itinerari:</i>	pdt ≤ 2%	Green
<i>Itinerari amb algun graó aïllat?</i>	No	Green
<i>Desnivells salvats amb escales i/o rampes?</i>	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

<i>Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?</i>	Sí, però malmès	Red
<i>Reixes i registres accessibles?</i>	----	Grey
<i>Escocell protegit amb reixa accessible?</i>	----	Grey
<i>Bancs accessibles?</i>	----	Grey
<i>Alçada papereres no soterrades?</i>	----	Grey
<i>Disseny pilones accessible?</i>	Sí	Green

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
121	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
122	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
123	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
124	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
125	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	$\geq 1,5$ m	Acceptable	No	A refer
126	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	$\geq 1,2$ m	Acceptable	No	A refer

OBSERVACIONS

El carrer té una secció d'amplada inferior als 7 metres i les voreres tenen una amplada inferior als 90 cm, per tant, es proposa la construcció d'una plataforma única. El pendent del tram es situa entre un 6 i un 8%. Aquest pendent es considera com adaptat per el Codi d'accessibilitat; tanmateix és excessiu per considerar-lo accessible per la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64	43,64	2
Un. Retirada de piló.	9	40,00	360,00	2
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	500	167,27	83.635,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			84.038,64	

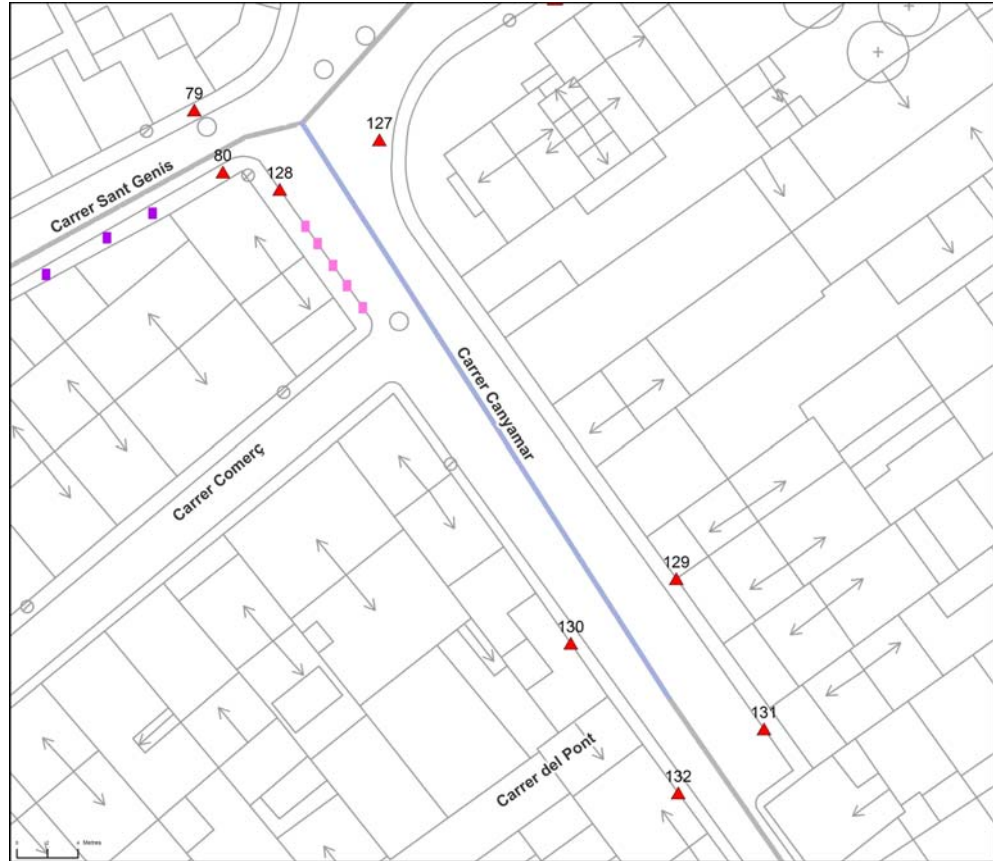
SITUACIÓ:

Carrer Canyamars entre
Carrer Sant Genís i Carrer
del Pont

LONG. (m): 45

PRIORITAT: Mitja

DATA: 03/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	No	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
127	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
128	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
129	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
130	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

L'amplada de carrer és superior als 7 metres, però per aquest cas es proposa urbanitzar en plataforma única ja que la resta del carrer i els carrers adjacents tenen una amplada inferior als 7 metres. El pendent del tram es situa entre un 6 i un 8%. Aquest pendent és adequat per considerar el tram com adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat, tanmateix és excessiu per poder considerar-lo accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Retirada de piló.	5	40,00	200,00	3
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	225	167,27	37.635,75	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			37.835,75	

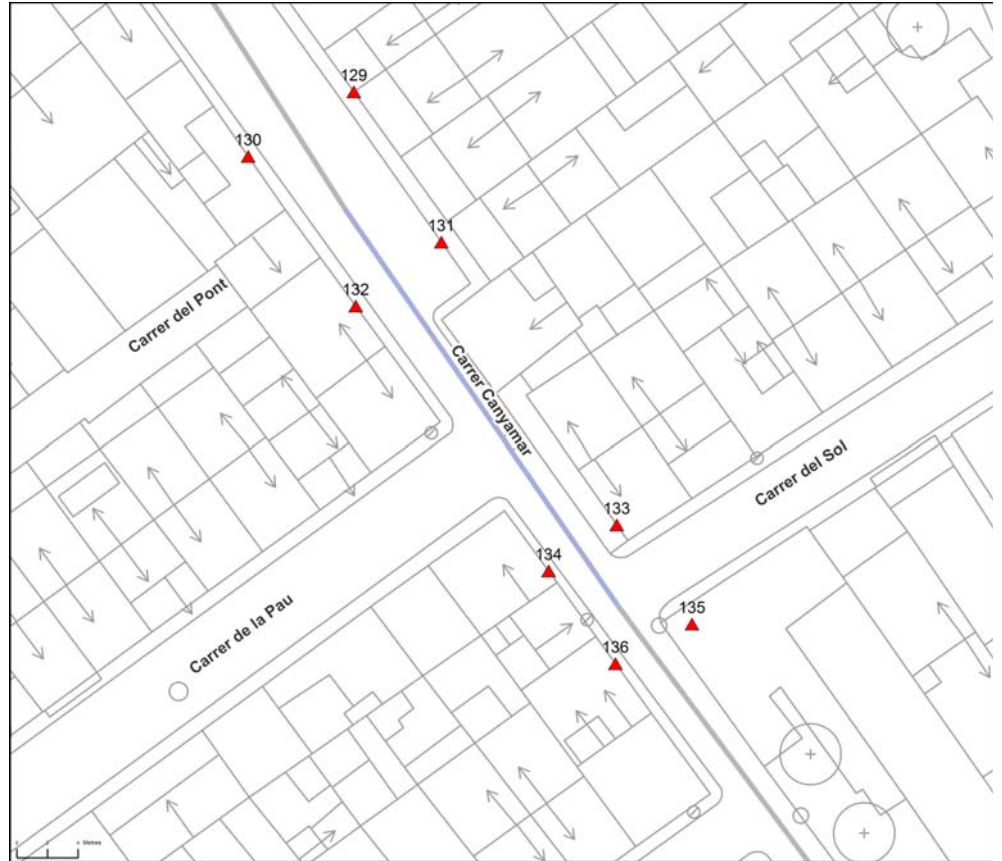
SITUACIÓ:

Carrer Canyamars entre Carrer Comerç i Carrer del Pont

LONG. (m): 31

PRIORITAT: Mitja

DATA: 03/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	Inexistent	Dark Red
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$A < 0,9$ m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Light Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig ($6 < \text{pdt} \leq 8\%$)	Orange
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Light Green
Pendent transversal de l'itinerari:	$\text{pdt} \leq 2\%$	Light Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Light Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Light Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Light Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	En obres	Dark Blue

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
131	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
132	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
133	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
134	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Es proposa urbanitzar el carrer en plataforma única. El pendent del tram és inferior al 8% pero superior al 6%, per tant es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat una vegada finalitzada la intervenció. Hi ha un graó aïllat en l'accés a un habitatge que caldrà estudiar com suprimir i solucionar el desnivell per l'interior de l'habitatge

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolició de graó aïllat	1	325,00	325,00	6
M2. Demolició completa de calçada i voreres i nova urbanització en plataforma única d'asfalt, inclosa la senyalització.	220	192,00	42.240,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			42.565,00	

SITUACIÓ:

Carrer Canyamars entre Carrer del Sol i Carrer Murillo

LONG. (m): 39

PRIORITAT: Mitja

DATA: 03/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	Inexistent	Dark Red
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$A < 0,9$ m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Light Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig ($6 < pdt \leq 8\%$)	Orange
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Light Green
Pendent transversal de l'itinerari:	$pdt \leq 2\%$	Light Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Light Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Light Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Light Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	----	Grey

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
135	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
136	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
137	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
138	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Es proposa la construcció d'una plataforma única, ja que aquest tram de carrer té una secció d'amplada inferior als set metres. En la major part del tram es disposa de voreres inferiors als 90 cm, tanmateix, en la banda nord hi ha algun tram que aquestes són inexistents. El pendent del tram es situa entre un 6 i un 8%, per tant es considerarà com adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Demolició completa de calçada i voreres i nova urbanització en plataforma única d'asfalt, inclosa la senyalització.	380	192,00	72.960,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			72.960,00	

Nº DE TRAM: **36**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible

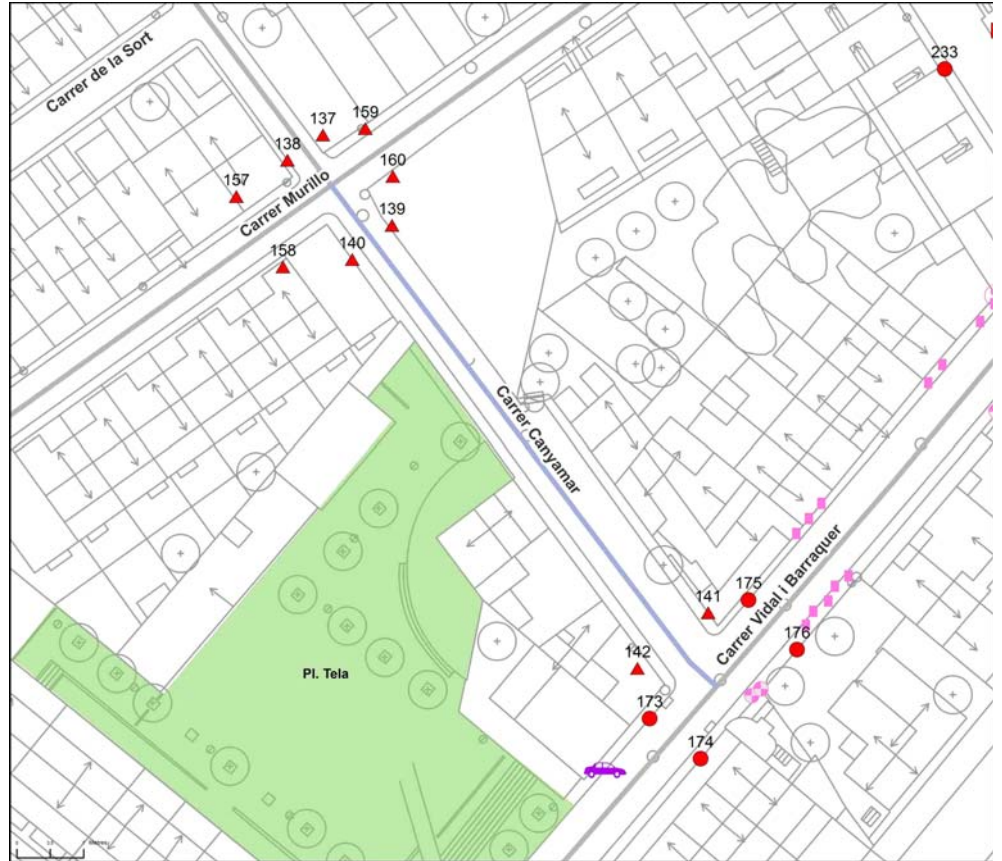
SITUACIÓ:

Carrer Canyamars entre
Carrer Murillo i Carrer
Vidal i Barraquer

LONG. (m): 66

PRIORITAT: Mitja

DATA: 24/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
139	----	Deprimit / illeta	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,2$ m	Acceptable	No	A refer
140	----	Deprimit / illeta	$< 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	Botons	A refer
141	----	Deprimit / illeta	$< 1,2$ m	Sí	$\geq 1,2$ m	A refer	Estriada	A refer
142	----	Deprimit / illeta	$< 1,2$ m	Sí	$\geq 1,2$ m	A refer	Estriada	A refer

OBSERVACIONS

Per tal de convertir el tram en accessible, caldrà urbanitzar-lo en plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	4	1.636,25	6.545,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.545,00	

Nº DE TRAM: 37

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

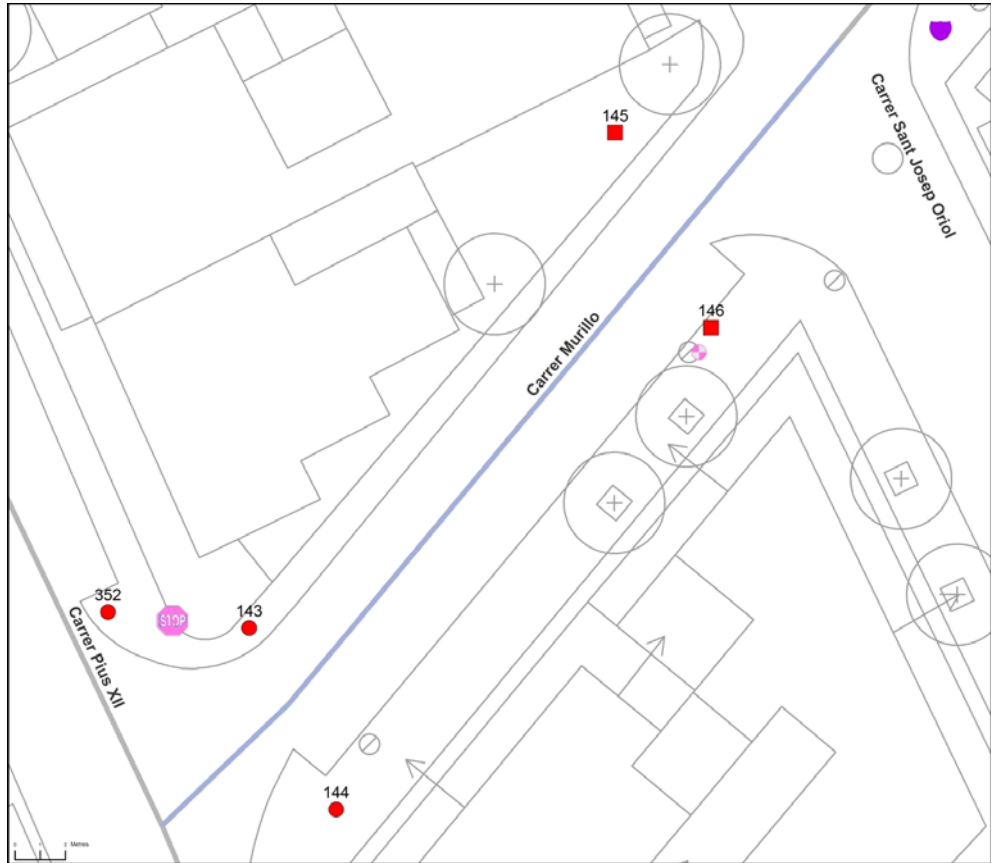
SITUACIÓ:

Carrer Murillo entre Carrer Pius XII i Carrer Sant Josep Oriol

LONG. (m): 41

PRIORITAT: Mitja

DATA: 24/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
143	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
144	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
145	----	Barca / 3 plans	No gual	No gual	No gual	A refer	No	A refer
146	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. El que si que es proposa és modificar els guals existents i construir-ne de nous allà on no n'hi ha. No es podrà considerar la resultant accessible donat que el pendent pròpi del carrer és excessiu d'acord amb les normatives vigents.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	4
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.545,00	

Nº DE TRAM: 38

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

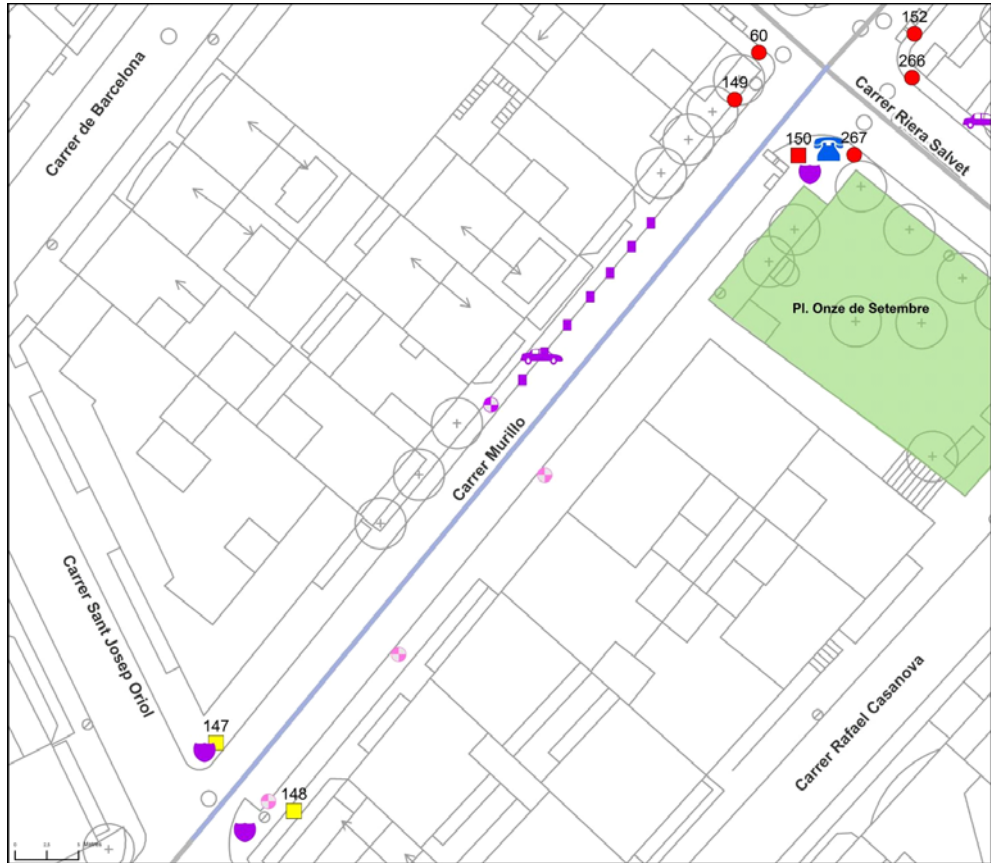
SITUACIÓ:

Carrer Murillo entre Carrer Sant Josep Oriol i Carrer Riera Salvat

LONG. (m): 79

PRIORITAT: Mitja

DATA: 24/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	Sí, accessible	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	Sí	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
147	----	Deprimit / illeta	$\geq 1,2$ m	Sí	$\geq 1,2$ m	Acceptable	Estriada	Millorable
148	----	Deprimit / illeta	$\geq 1,2$ m	Sí	$\geq 1,2$ m	Acceptable	Estriada	Millorable
149	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
150	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	No	A refer

OBSERVACIONS

Cal desplaçar els elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m, ja que incompleixen el Codi d'accessibilitat. Caldrà retirar la jardinera, ja que dificulta el pas i les seves dimensions són excessives per col.locar-la en una vorera d'aquesta amplada; també caldrà retirar el pal de telèfon, que es troba adossat a la façana.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolició de paviment existent i construcció de gual de vehicles.	1	614,50	614,50	4
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	4	1.636,25	6.545,00	4
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1	523,60	523,60	3
Un. Retirada de piló.	7	40,00	280,00	6
Un. Retirada de jardinera	3	30,00	90,00	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			8.053,10	

Nº DE TRAM: 39

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible

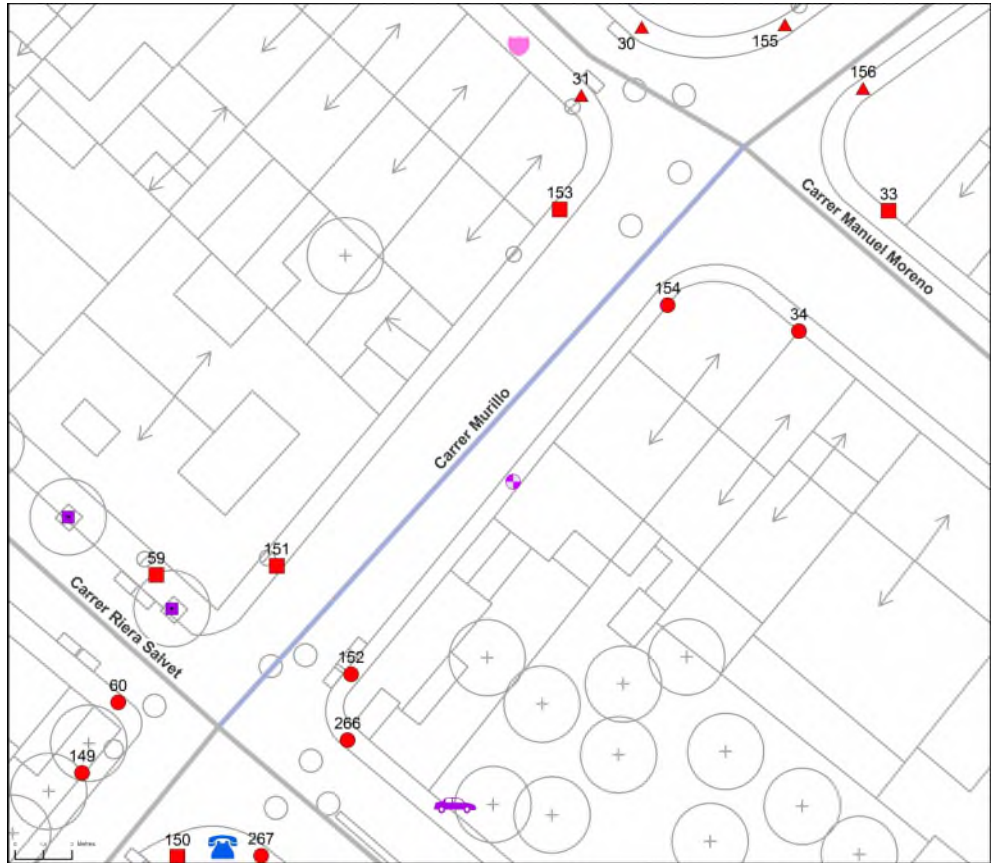
SITUACIÓ:

Carrer Murillo entre
Carrer Riera Salvat i
Carrer Manuel Moreno

LONG. (m): 41

PRIORITAT: Mitja

DATA: 24/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
151	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
152	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
153	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	Estriada	A refer
154	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	Estriada	A refer

OBSERVACIONS

Per convertir el tram en accessible caldrà ampliar les voreres per tal de que l'amplada de pas sigui superior a 150 cm, i refer o construir els guals d'acord amb la normativa Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	4
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	328	123,63	40.550,64	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			40.621,91	

Nº DE TRAM: 40

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible

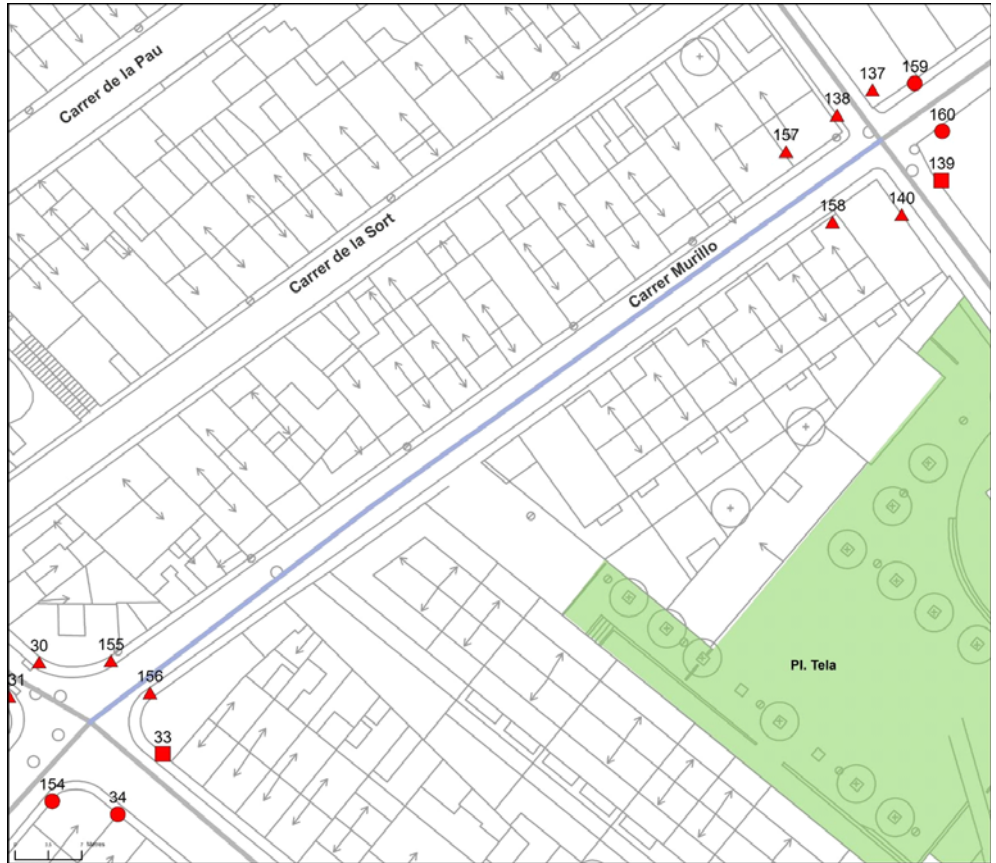
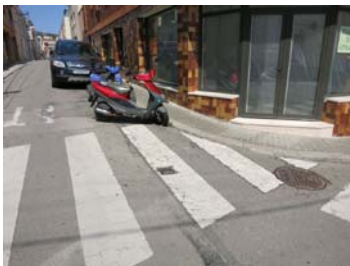
SITUACIÓ:

Carrer Murillo entre Carrer Manuel Moreno i Carrer Canyamars

LONG. (m): 103

PRIORITAT: Mitja

DATA: 24/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	$0,9 \leq A < 1,5$ m	Orange
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$0,9 \leq A < 1,5$ m	Orange
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Light Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt $\leq 6\%$)	Light Green
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Light Green
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt $\leq 2\%$	Light Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Light Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Light Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Light Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	----	Grey

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
155	----	No hi ha gual	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	Acceptable	No	Fer plataforma
156	----	No hi ha gual	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	Acceptable	No	Fer plataforma
157	----	Deprimit / illeta	$< 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	Acceptable	Estriada	Fer plataforma
158	----	Deprimit / illeta	$< 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	Acceptable	Estriada	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Per complir l'Orden VIV/561 caldria convertir el carrer a plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	590	167,27	98.689,30	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			98.689,30	

Nº DE TRAM: **41**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

SITUACIÓ:

Carrer Murillo entre Carrer Canyamars i C. Rafael Riera Prats

LONG. (m): 73

PRIORITAT: Mitja

DATA: 24/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	$0,9 \leq A < 1,5$ m	Orange
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$0,9 \leq A < 1,5$ m	Orange
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Light Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt $\leq 6\%$)	Light Green
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Light Green
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt $\leq 2\%$	Light Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Light Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Light Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	Light Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	----	Grey

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
159	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
160	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
161	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	Botons	Fer plataforma
162	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	Botons	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Es proposa refer i/o construir els guals per tal de considerar el tram adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Demolició completa de calçada i voreres i nova urbanització en plataforma única d'asfalt, inclosa la senyalització.	240	192,00	46.080,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			46.080,00	

Nº DE TRAM: **42**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible

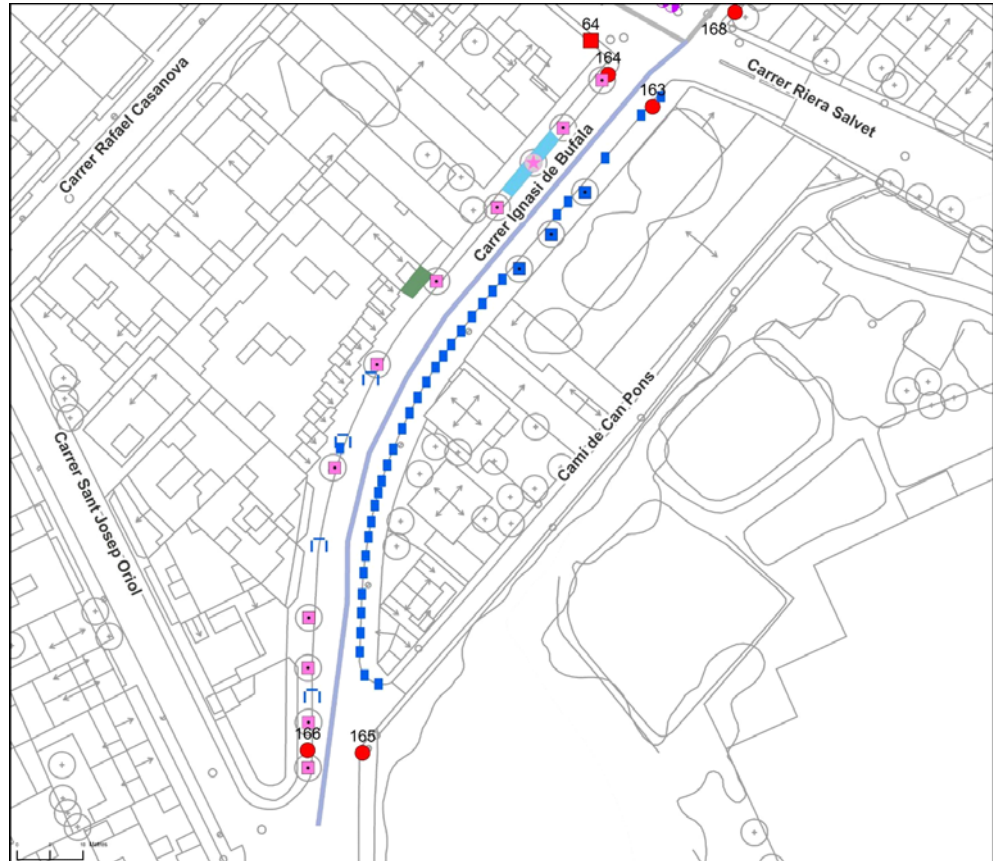
SITUACIÓ:

Carrer Ignasi de Bufala
entre Carrer Riera Salvat i
Camí de Can Pons

LONG. (m): 136

PRIORITAT: Mitja

DATA: 24/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	Cyan
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	1,8 ≤ A < 2,0 m	Yellow
Amplada lliure d'obstacles mínima:	1,5 ≤ A < 1,8 m	Yellow
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	Light Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	Light Green
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Light Green
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	Light Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Light Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Light Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	No	Red
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	Red
Bancs accessibles?	Cap és accessible	Red
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	Light Green
Disseny pilones accessible?	No	Red

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
163	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
164	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
165	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
166	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Un cop es duguin a terme les actuacions proposades, el tram es podrà considerar accessible d'acord ambdues normatives.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	13	99,63	1.295,19	6
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	33	90,90	2.999,70	6
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72	6
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	3	90,00	270,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			4.613,61	

Nº DE TRAM: 43

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible

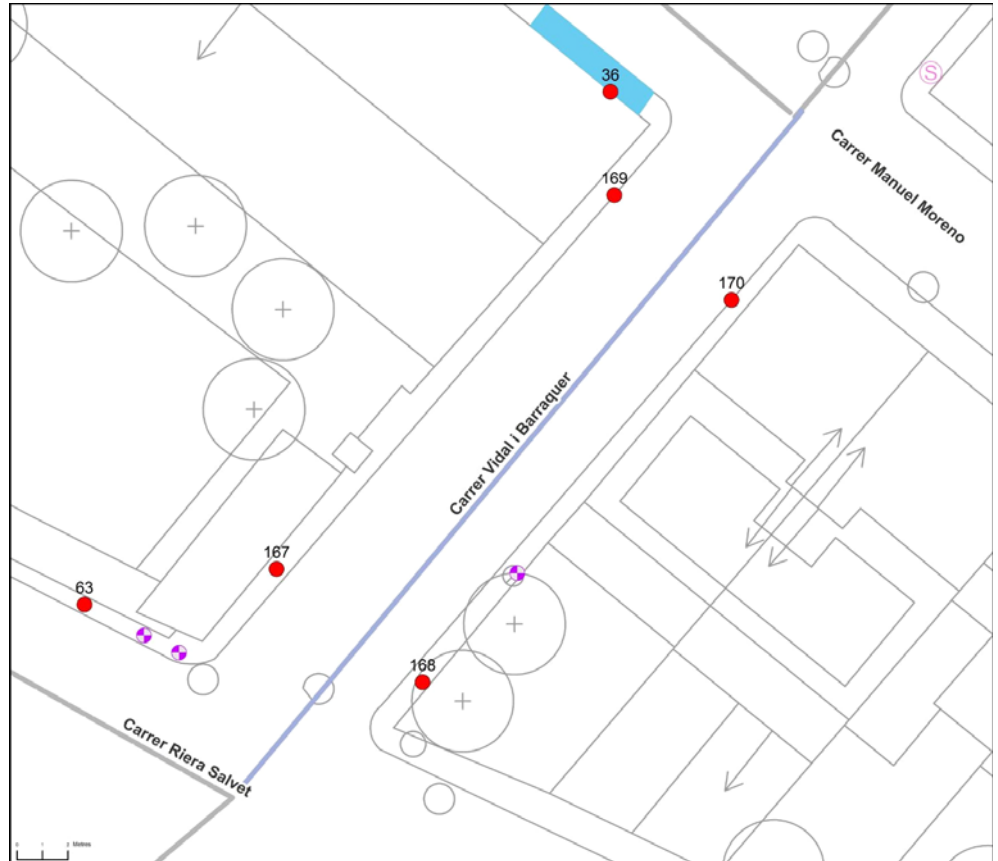
SITUACIÓ:

Carrer Vidal i Barraquer entre Carrer Riera Salvat i Carrer Manuel Moreno

LONG. (m): 35

PRIORITAT: Mitja

DATA: 24/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
167	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
168	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
169	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
170	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Es proposa ampliar les voreres perquè passin a tenir 1,50 m d'amplada. La partida d'ampliació de vorera inclou la realització dels guals de vianants actualment inexistents del mateix tram per tal de que compleixin les normatives d'accessibilitat vigents.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Desplaçament de semàfor.	1	523,60	523,60	6
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	2	523,60	1.047,20	6
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	273	123,63	33.750,99	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			35.321,79	

Nº DE TRAM: 44

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

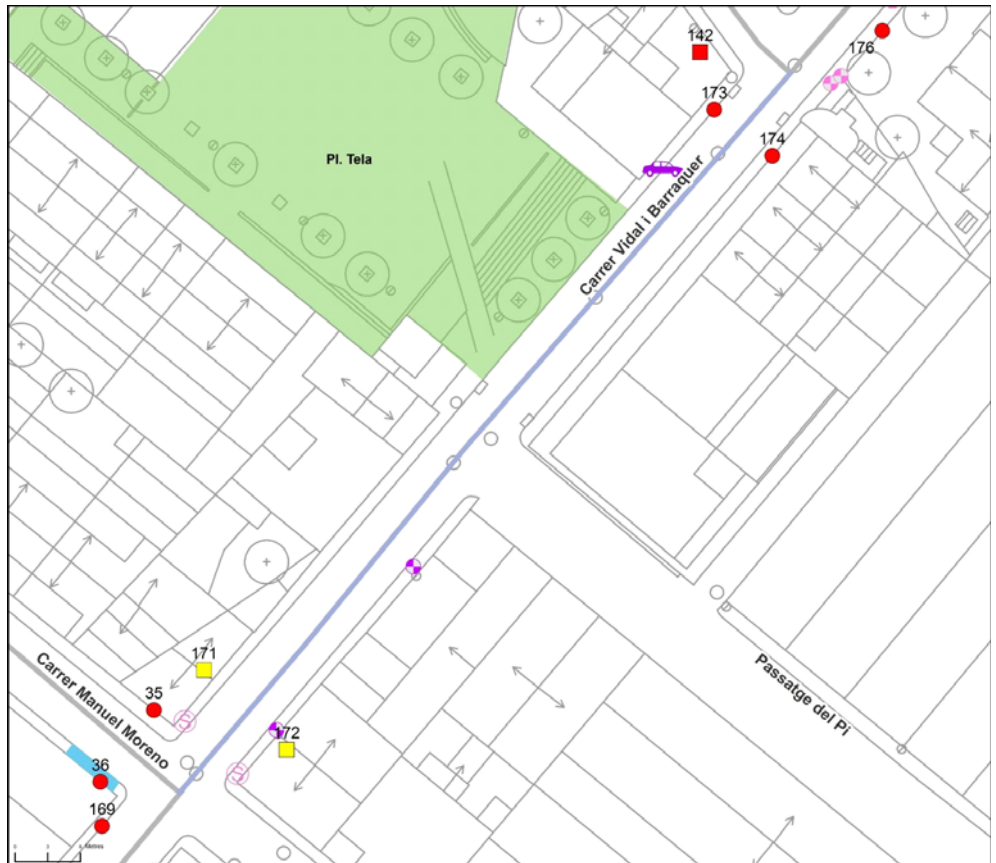
SITUACIÓ:

Carrer Vidal i Barraquer entre Carrer Manuel Moreno i Carrer Canyamars

LONG. (m): 87

PRIORITAT: Mitja

DATA: 24/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	Sí	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
171	----	Deprimit / illeta	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	Acceptable	No	A refer
174	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
172	----	Deprimit / illeta	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	Acceptable	No	A refer
173	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar les dues voreres. Retirant els dos bàuls d'enllumenat l'amplada lliure de pas compliria el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	4
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50	4
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	2	523,60	1.047,20	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			7.592,20	

Nº DE TRAM: 45

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

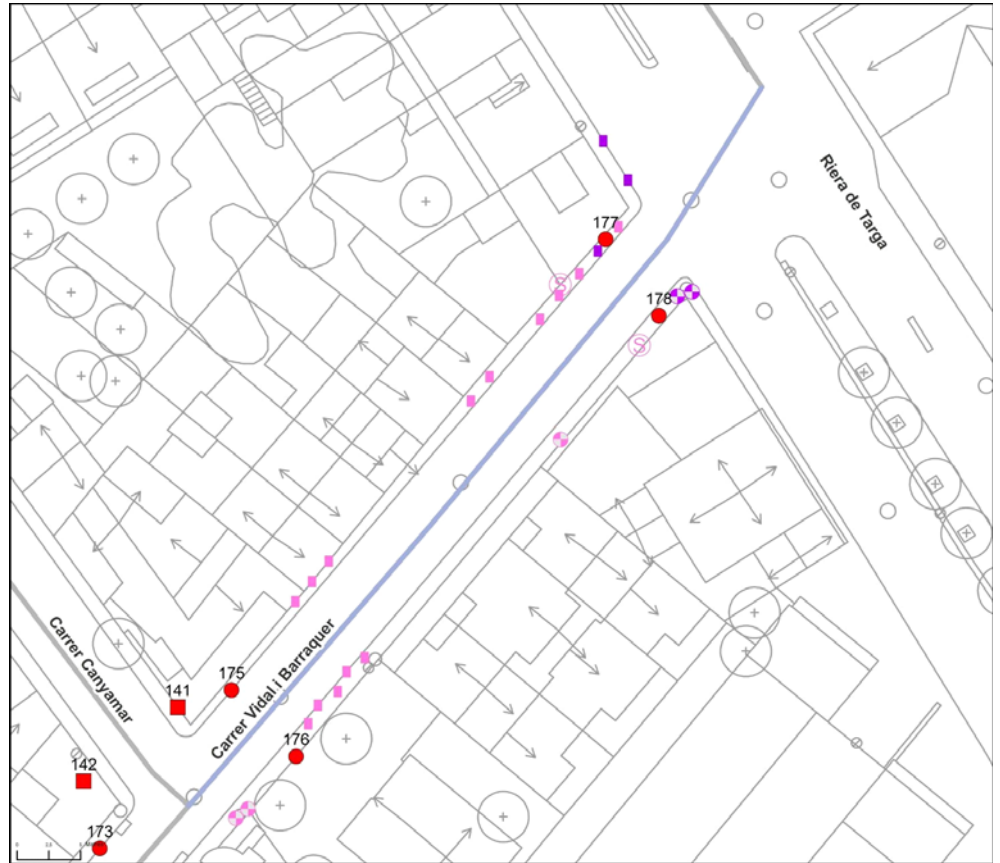
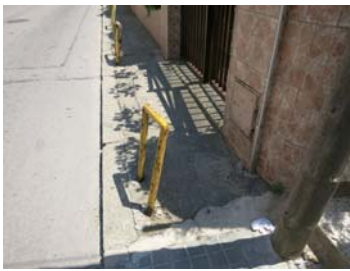
SITUACIÓ:

Carrer Vidal i Barraquer
entre Carrer Canyamars
i Riera de Targa

LONG. (m): 72

PRIORITAT: Mitja

DATA: 24/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	Sí, accessible	
Bancs accessibles?	Sí	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	Sí	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
175	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
176	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
177	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
178	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar les dues voreres. Retirant els dos bàuls d'enllumenat l'amplada lliure de pas compliria el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00	4
Un. Retirada de piló.	1	40,00	40,00	6
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	2	523,60	1.047,20	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			7.632,20	

Nº DE TRAM: 46

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

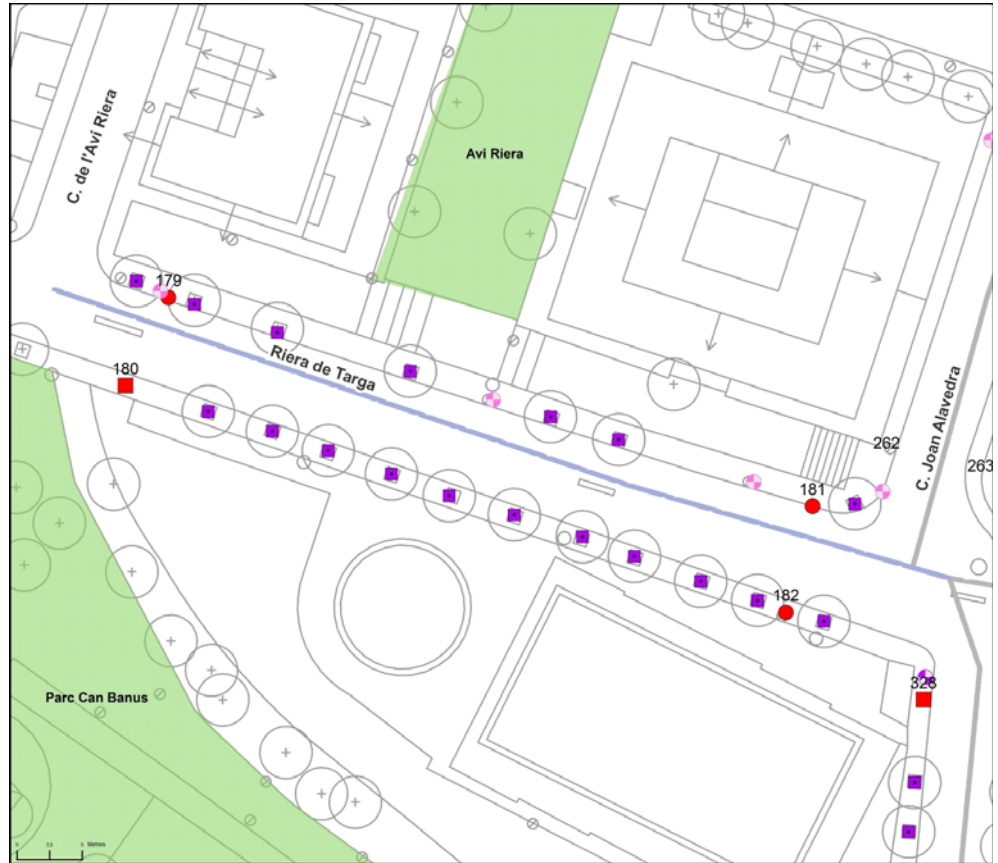
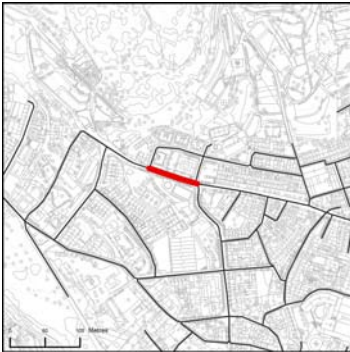
SITUACIÓ:

Riera de Targa entre C. de l'Avi Riera i C. Joan Alavedra

LONG. (m): 72

PRIORITAT: Mitja

DATA: 24/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	1,5 ≤ A < 1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
179	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
180	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	$\geq 1,2$ m	Acceptable	No	A refer
181	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
182	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Els arbres existents en el tram estrenyen el pas a una amplada inferior a 90 cm. Caldrà refer-ne l'escocell i col.locar-ne una reixa adaptada per tal de que l'amplada mínima sigui de 90 cm.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	18	99,63	1.793,34	6
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25	6
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	3	1.636,25	4.908,75	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			8.338,34	

Nº DE TRAM: 47

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

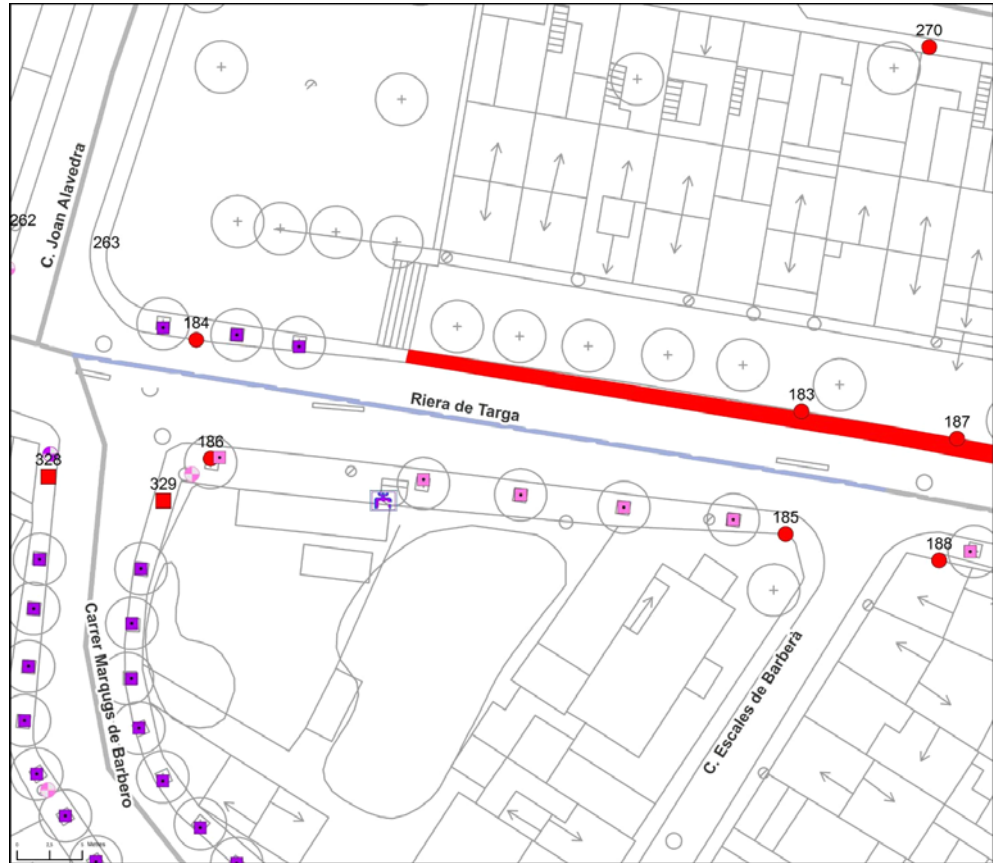
SITUACIÓ:

Riera de Targa entre Carrer Marqués de Barberà i C. Escales de Barberà

LONG. (m): 63

PRIORITAT: Mitja

DATA: 24/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	Cyan
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	Orange
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	Green
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	Red
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	Sí	Green

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
183	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
184	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
185	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
186	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

En el costat l'indant amb el carrer Artail (vial paral·lel separat per un mur de protecció) no es disposa de vorera. D'acord amb el desig transmés per l'Ajuntament, es proposa dur a terme un projecte d'urbanització que defineixi el Carrer Artail com a gran vorera d'aquest tram del Carrer Riera de Targa. Alguns dels arbres existents en el tram estrenyen el pas a una amplada inferior a 90 cm. Caldrà referenciar l'escocell i col·locar-ne una reixa adaptada per tal de que l'amplada mínima sigui de 90 cm.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell adaptada.	8	99,63	797,04	6
Un. Substitució de font per una d'adaptada.	1	1.745,34	1.745,34	6
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	6
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	3	1.636,25	4.908,75	6
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	60	87,26	5.235,60	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			12.758,00	

Nº DE TRAM: **48**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

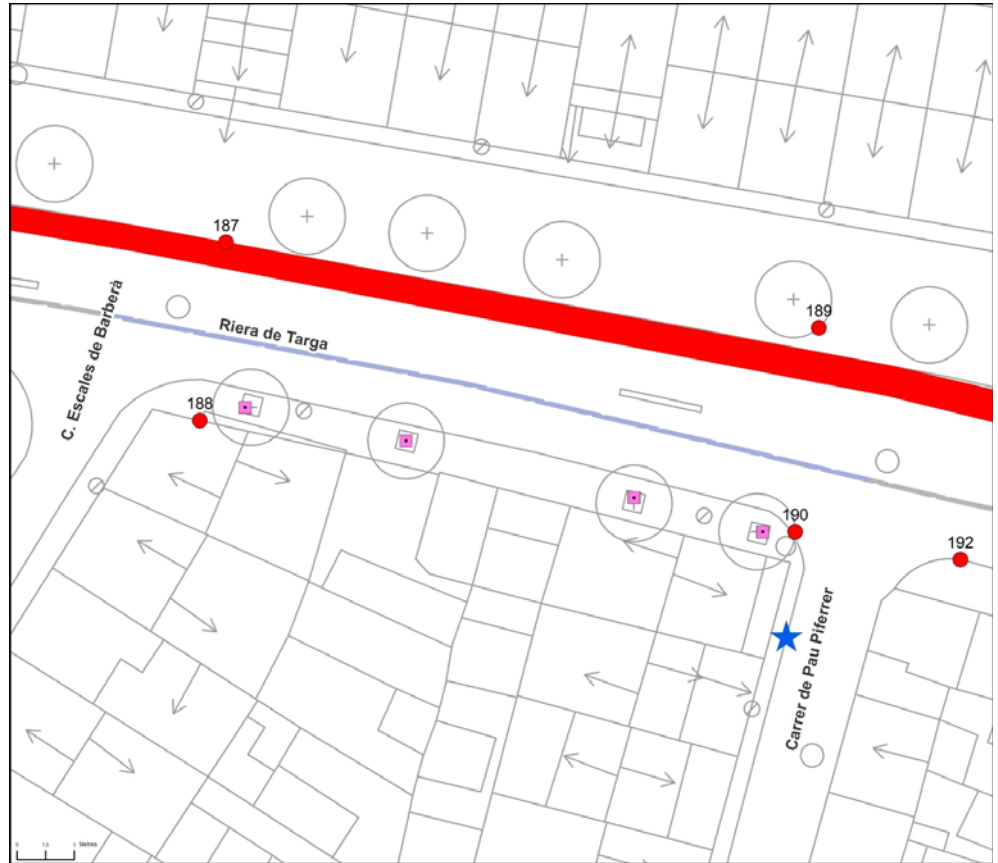
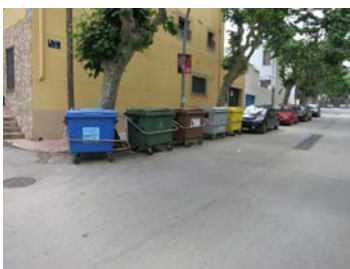
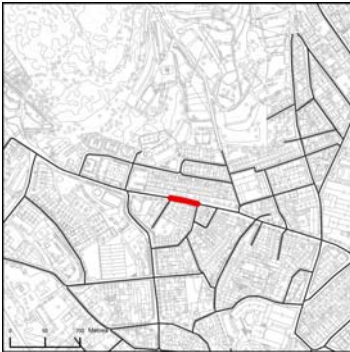
SITUACIÓ:

Riera de Targa entre C. Escales de Barberà i Carrer de Pau Piferrer

LONG. (m): 40

PRIORITAT: Mitja

DATA: 24/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
187	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
188	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
189	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
190	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

En el costat l'indant amb el carrer Artail (vial paral·lel separat per un mur de protecció) no es disposa de vorera. D'acord amb el desig transmés per l'Ajuntament, es proposa dur a terme un projecte d'urbanització que defineixi el Carrer Artail com a gran vorera d'aquest tram del Carrer Riera de Targa. Els escocells dels arbres no estan protegits. Caldria protegir-los amb un escocell adaptat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell adaptada.	4	99,63	398,52	6
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	6
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	6
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	60	87,26	5.235,60	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			9.049,16	

Nº DE TRAM: 49

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

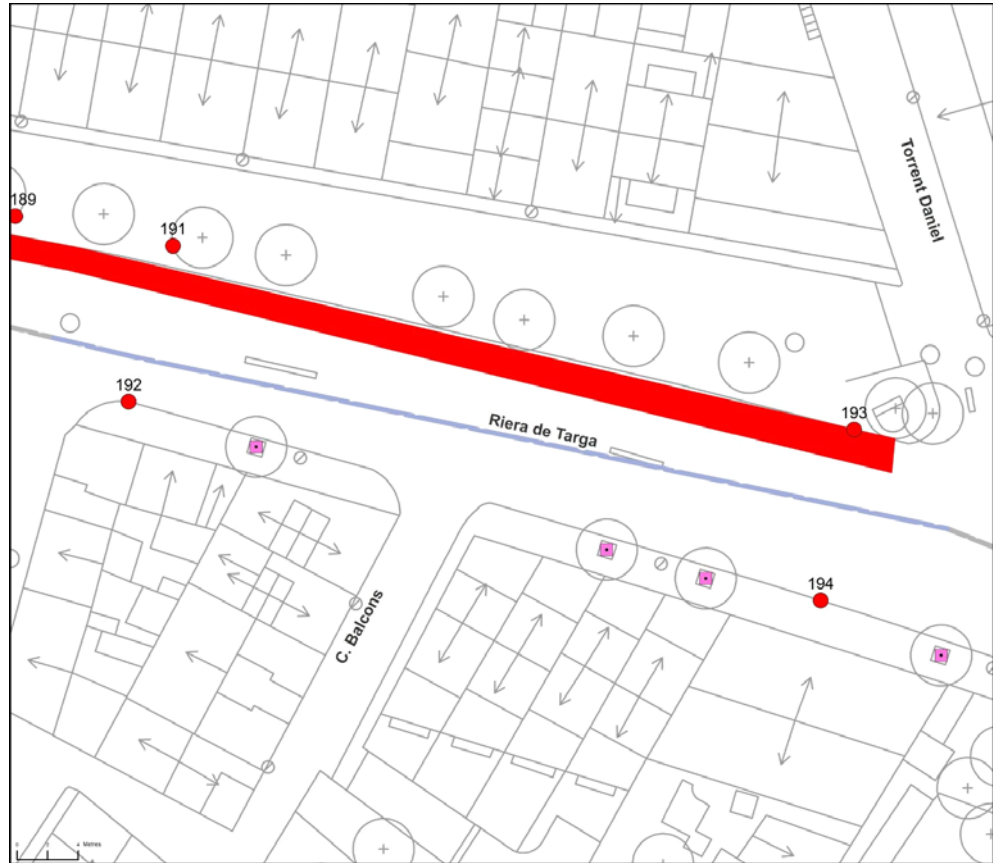
SITUACIÓ:

Riera de Targa entre Carrer de Pau Piferrer i Torrent Daniel

LONG. (m): 60

PRIORITAT: Mitja

DATA: 24/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, incorrecte	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
191	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
192	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
193	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
194	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

En el costat l'indant amb el carrer Artail (vial paral·lel separat per un mur de protecció) no es disposa de vorera. D'acord amb el desig transmés per l'Ajuntament, es proposa dur a terme un projecte d'urbanització que defineixi el Carrer Artail com a gran vorera d'aquest tram del Carrer Riera de Targa. Els escocells dels arbres no estan protegits. Caldria protegir-los amb un escocell adaptat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell adaptada.	3	99,63	298,89	6
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	6
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	6
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	83	87,26	7.242,58	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			10.885,24	

Nº DE TRAM: 50

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

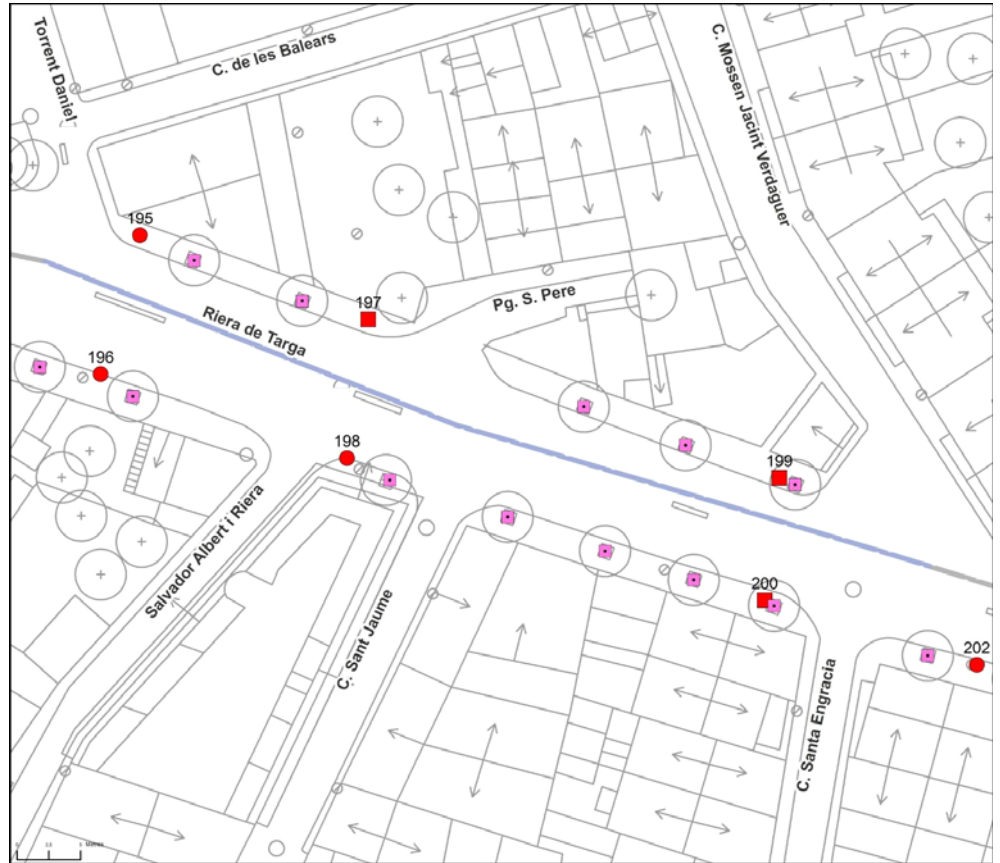
SITUACIÓ:

Riera de Targa entre Salvador Albert i Riera i C. Mossén Jacint Verdaguer

LONG. (m): 47

PRIORITAT: Mitja

DATA: 24/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	2,0 ≤ A < 3,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, incorrecte	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
195	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
196	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
197	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	Botons	A refer
198	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
199	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	Botons	A refer
200	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	Botons	A refer

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1,5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	8	99,63	797,04	6
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	6
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	3	1.636,25	4.908,75	6
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	3	1.636,25	4.908,75	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			10.685,81	

Nº DE TRAM: 51

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

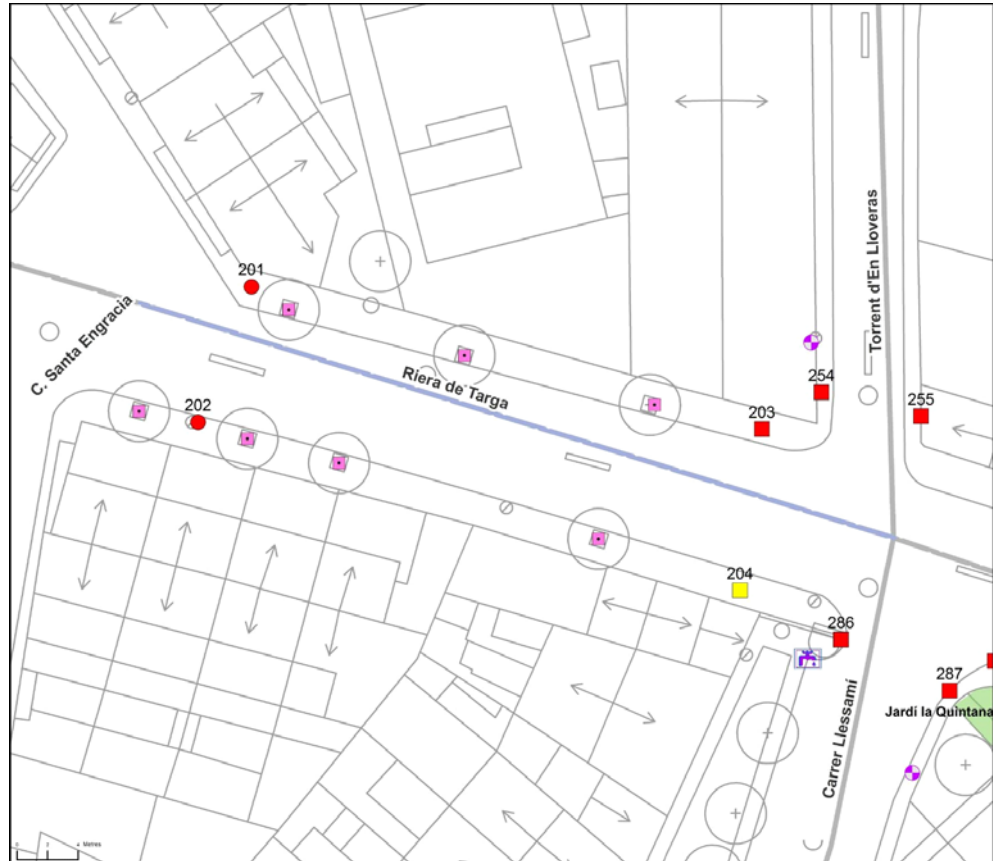
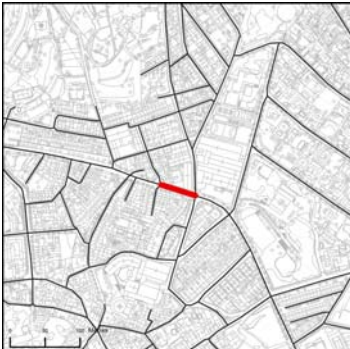
SITUACIÓ:

Riera de Targa entre C. Mossén Jacint Verdaguer i Torrent d'En Lloveras

LONG. (m): 52

PRIORITAT: Mitja

DATA: 24/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	2,0 ≤ A < 3,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
201	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
202	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
203	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,5$ m	A refer	No	A refer
204	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1,5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	7	99,63	697,41	6
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	6
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25	6
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72	6
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			5.726,15	

Nº DE TRAM: **52**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

SITUACIÓ:

Riera de Targa entre
Torrent d'En Lloveras i
Carrer Rafart

LONG. (m): 57

PRIORITAT: Mitja

DATA: 24/03/2015



ITINERARI

<i>Amplada del carrer entre façanes?</i>	7 m ≤ A	
<i>Tipologia del carrer:</i>	Amb voreres	
<i>Amplada de la vorera mínima:</i>	2,0 ≤ A < 3,0 m	
<i>Amplada lliure d'obstacles mínima:</i>	A < 0,9 m	
<i>Alçada lliure d'obstacles:</i>	H ≥ 2,2 m	
<i>Pendent longitudinal de l'itinerari:</i>	Baix (pdt ≤ 6%)	
<i>Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?</i>	No és necessari	
<i>Pendent transversal de l'itinerari:</i>	pdt ≤ 2%	
<i>Itinerari amb algun graó aïllat?</i>	No	
<i>Desnivells salvats amb escales i/o rampes?</i>	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

<i>Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?</i>	Sí	
<i>Reixes i registres accessibles?</i>	----	
<i>Escocell protegit amb reixa accessible?</i>	No, no protegit	
<i>Bancs accessibles?</i>	----	
<i>Alçada papereres no soterrades?</i>	----	
<i>Disseny pilones accessible?</i>	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
205	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
206	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	Acceptable	Botons	A refer
207	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
208	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	Acceptable	Botons	A refer

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1,5 m, només es considera prioritari desplaçar els que la redueixen a menys de 0,9 m ja que incompleix el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	9	99,63	896,67	4
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50	4
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	4
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	3	90,00	270,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			7.711,67	

Nº DE TRAM: 53

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

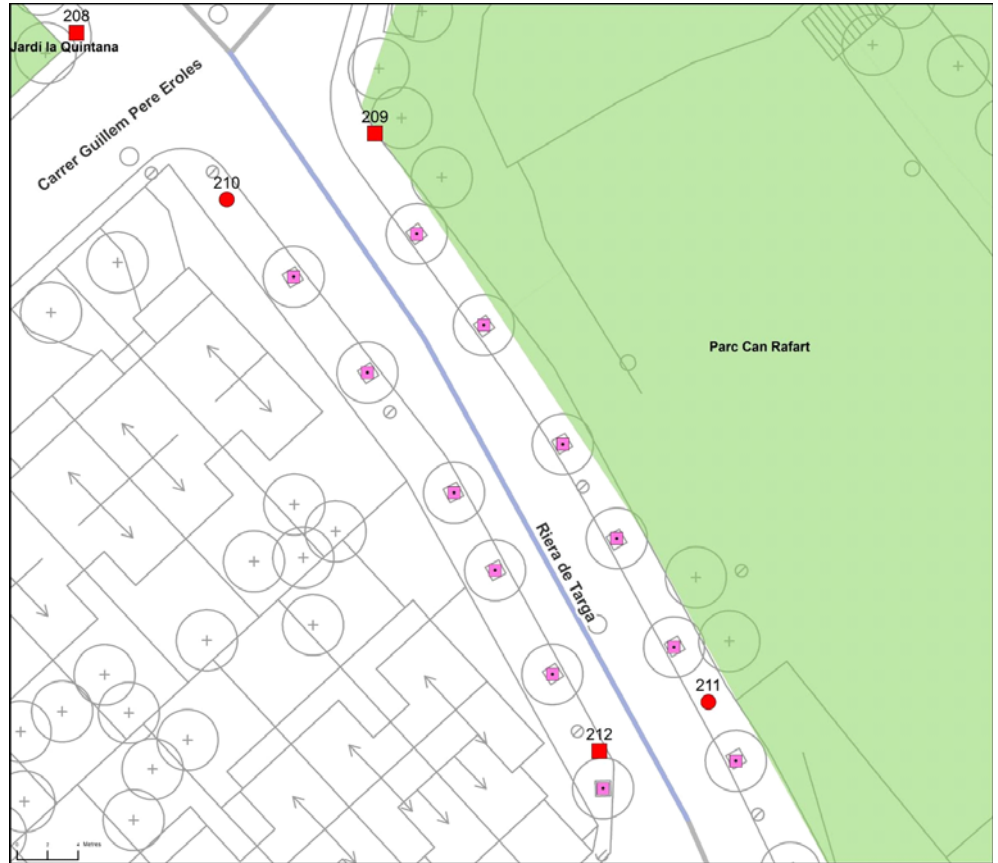
SITUACIÓ:

Riera de Targa entre Carrer Rafart i Carrer Quintana

LONG. (m): 59

PRIORITAT: Mitja

DATA: 24/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	2,0 ≤ A < 3,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
209	----	Un pla / 120	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	Botons	A refer
210	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
211	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
212	----	Un pla / 120	$\geq 1,2$ m	----	$\geq 1,2$ m	A refer	Botons	A refer

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1,5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	12	99,63	1.195,56	6
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50	4
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			7.740,56	

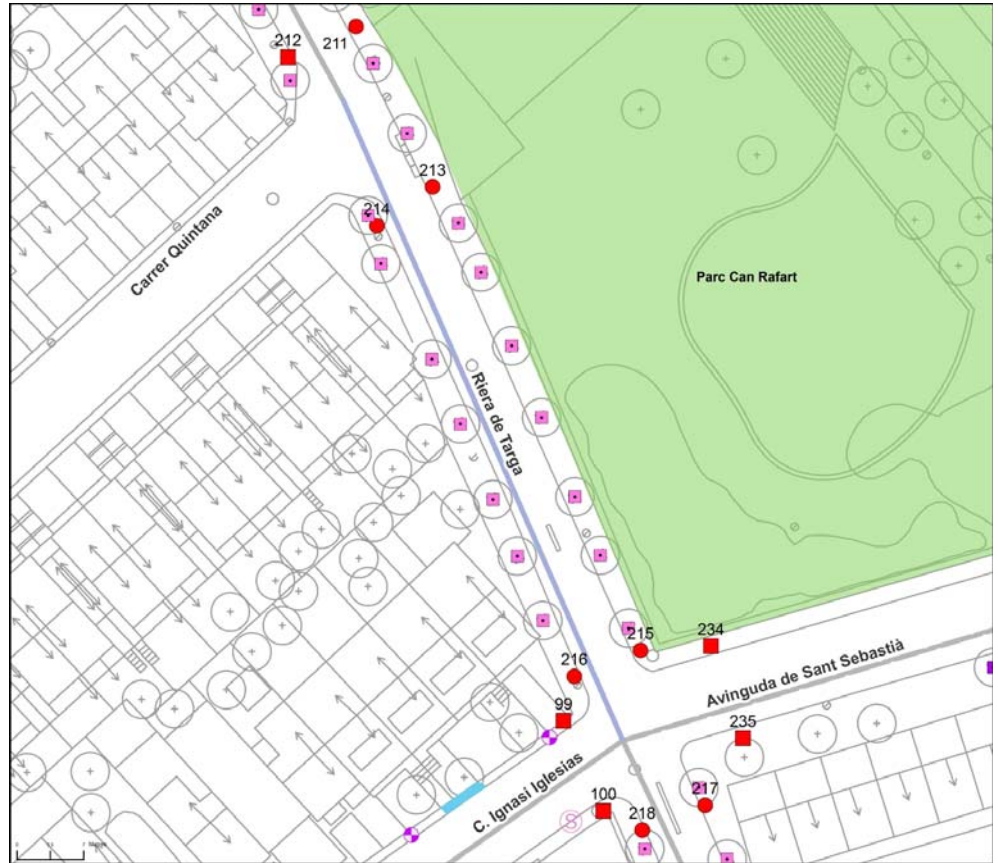
SITUACIÓ:

Riera de Targa entre Carrer Quintana i C. Ignasi Iglesias

LONG. (m): 73

PRIORITAT: Mitja

DATA: 24/03/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	2,0 ≤ A < 3,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	Sí, accessible	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
213	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
214	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
215	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
216	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1,5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.545,00	

Nº DE TRAM: **55**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

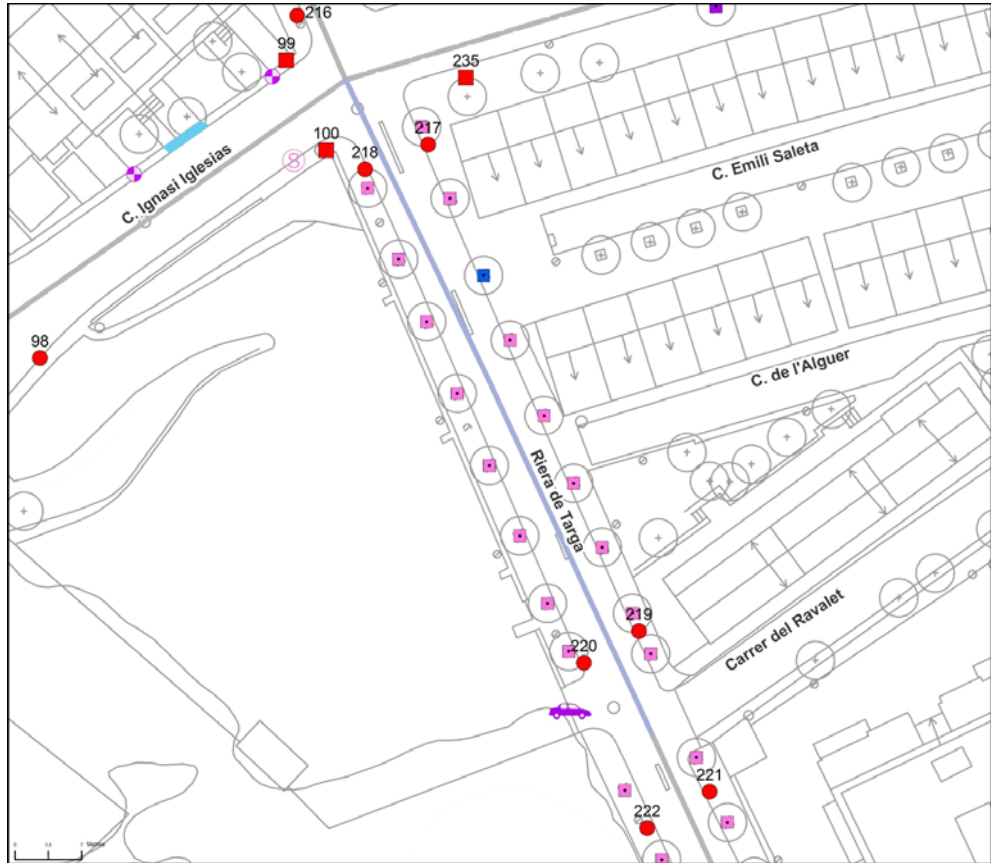
SITUACIÓ:

Riera de Targa entre C. Ignasi Iglesias i Carrer del Ravalet

LONG. (m): 76

PRIORITAT: Mitja

DATA: 08/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	2,0 ≤ A < 3,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, incorrectes	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
217	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
218	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
219	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
220	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1,5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	17	99,63	1.693,71	4
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	4
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	6	1.636,25	9.817,50	4
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			11.682,11	

Nº DE TRAM: 56

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

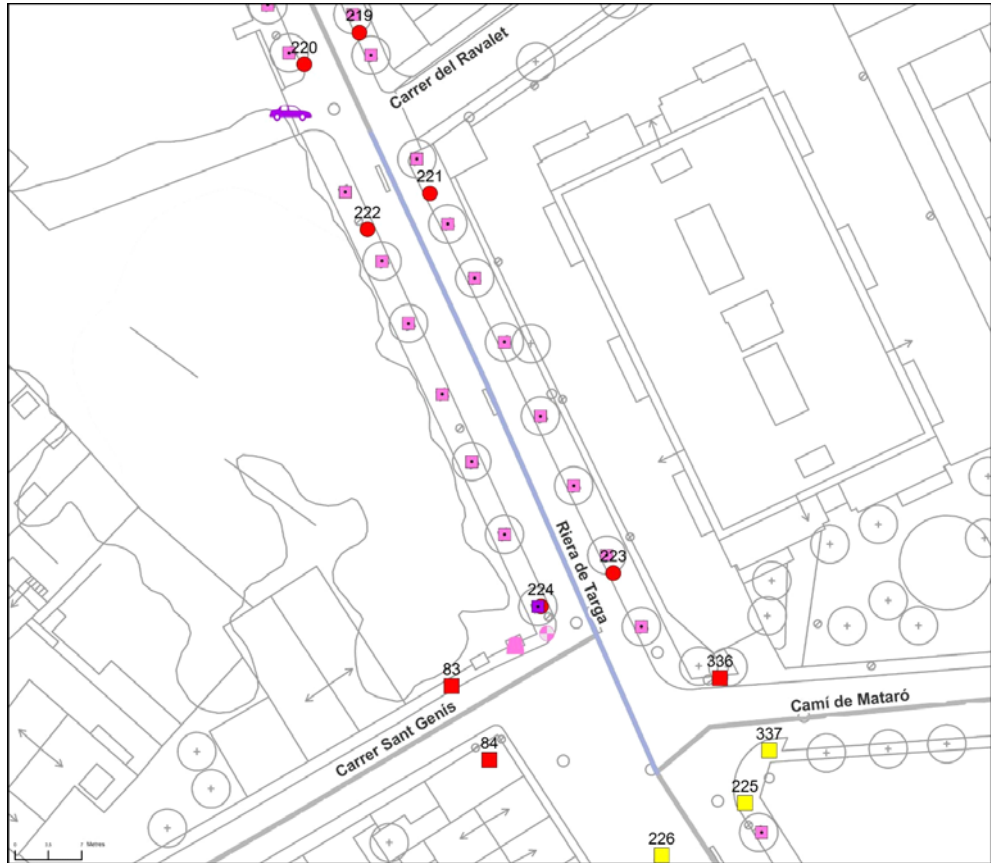
SITUACIÓ:

Riera de Targa entre Carrer del Ravalet i Camí de Mataró

LONG. (m): 73

PRIORITAT: Mitja

DATA: 08/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	2,0 ≤ A < 3,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
221	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
222	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
223	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
224	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1,5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	13	99,63	1.295,19	6
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			1.366,46	

Nº DE TRAM: **57**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible

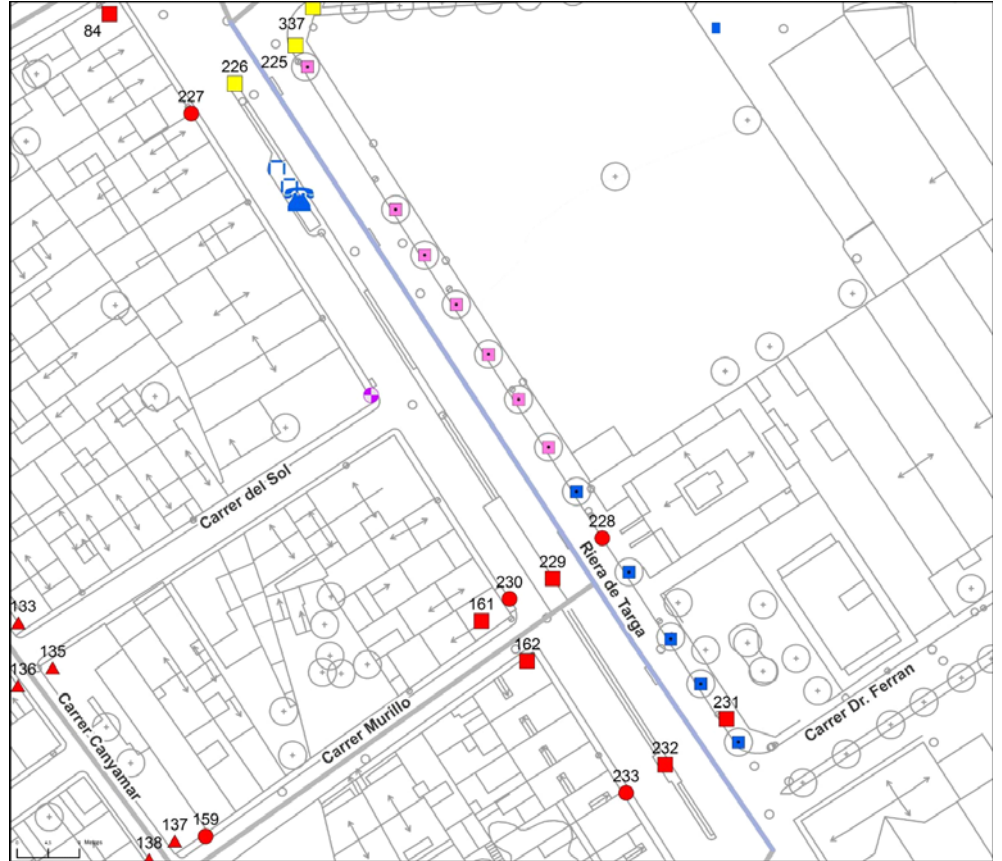
SITUACIÓ:

Riera de Targa entre Camí de Mataró i Carrer Vidal i Barrequer

LONG. (m): 143

PRIORITAT: Mitja

DATA: 08/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	Cap és accessible	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	Sí	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
225	----	No hi ha gual	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Acceptable	No	Millorable
226	----	Deprimit / illeta	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Acceptable	No	Millorable
227	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
228	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
229	----	Deprimit / illeta	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	Acceptable	No	A refer
230	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
231	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,8$ m	No	$\geq 1,5$ m	Acceptable	No	A refer
232	----	Deprimit / illeta	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	A refer	No	A refer
233	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Cal enderrocar la part necessària de mur que divideix longitudinalment el tram, per tal de que els guals siguin accessibles. Es considera prioritari millorar els guals de vianants que no compleixen el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i col.locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	6
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	12	99,63	1.195,56	6
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	6
Un. Demolicció de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00	6
Un. Retirada de piló.	2	40,00	80,00	6
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1	523,60	523,60	6
M2. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per a invdidents.	3	48,72	146,16	6
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolicció de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	240	123,63	29.671,20	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			38.853,11	

Nº DE TRAM: **58**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

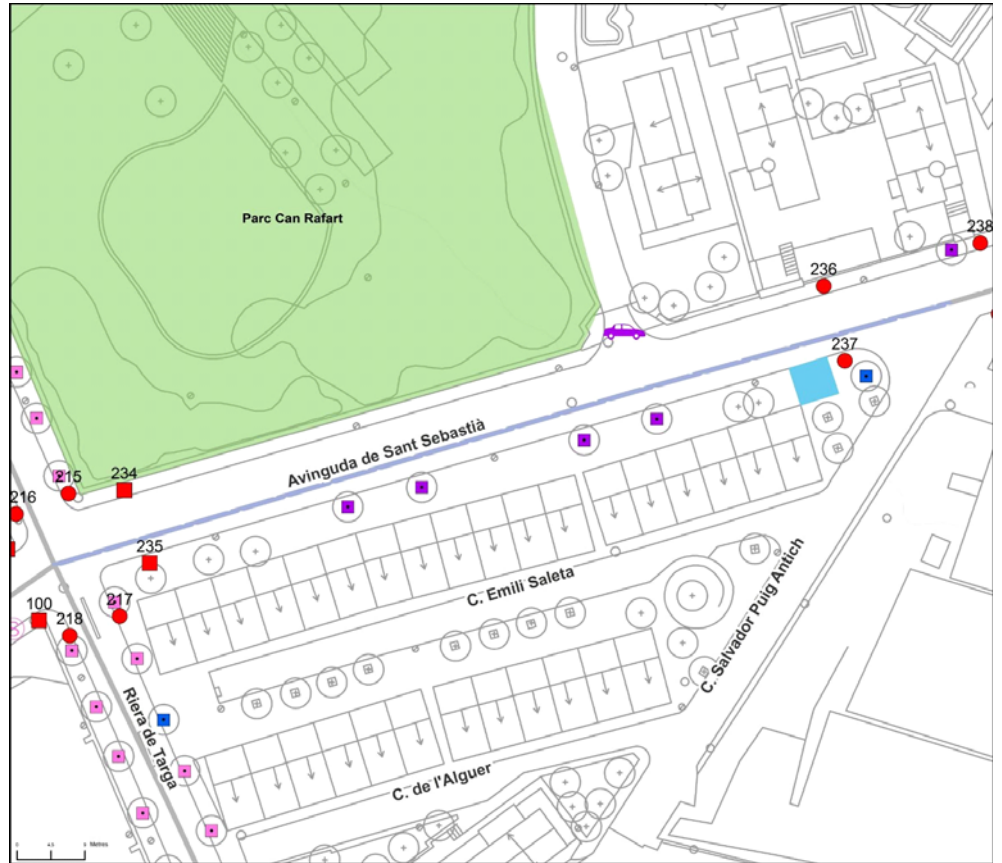
SITUACIÓ:

Avinguda de Sant
Sebastià entre Riera de
Targa i C. Salvador Puig
Antich

LONG. (m): 124

PRIORITAT: Baixa

DATA: 08/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	1,8 ≤ A < 2,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	No, incorrectes	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
234	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	Botons	A refer
235	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	Botons	A refer
236	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
237	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, només es considera prioritari desplaçar els que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m (incomplint el Codi). A més, el pendent del carrer és d'entre un 6 i un 8%, aquest pendent és excessiu per considerar-lo adaptat d'acord amb la Orden VIV, però no d'acord amb el Codi d'accessibilitat. En l'itinerari hi ha un gual de vehicles per a l'accés al parc que caldria adaptar per tal de fer el tram accessible

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	7	99,63	697,41	6
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	6
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50	6
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00	6
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	6	90,00	540,00	6
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			11.225,81	

Nº DE TRAM: 59

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

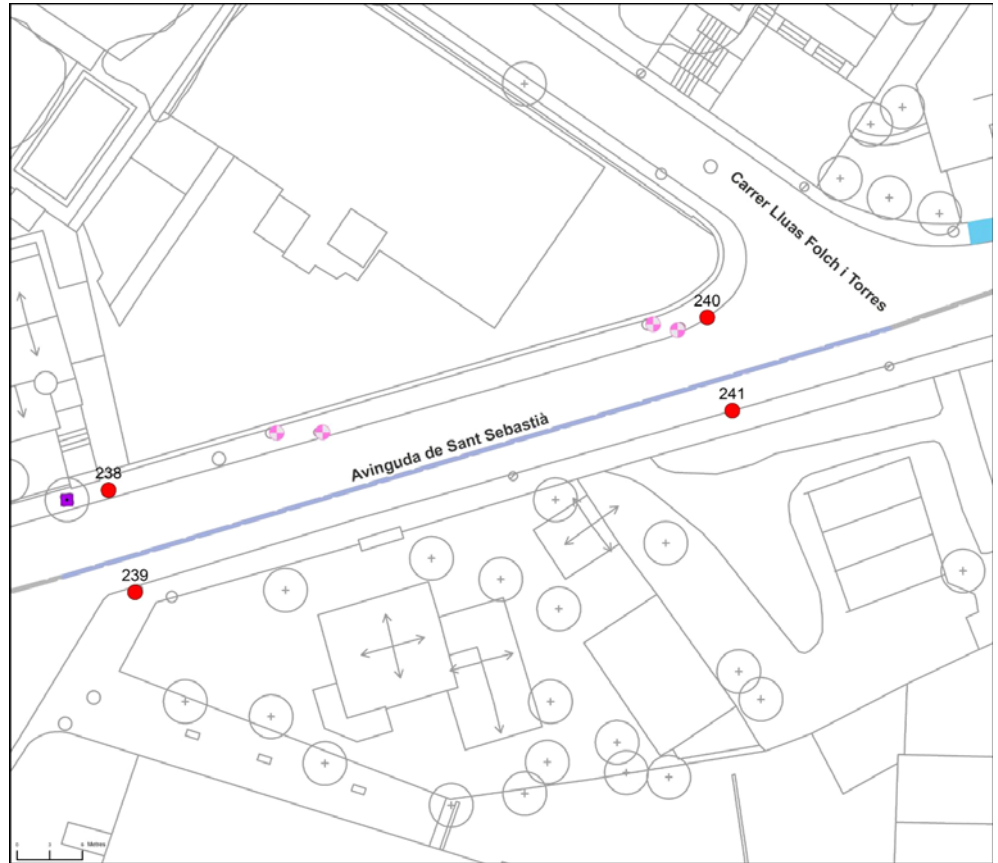
SITUACIÓ:

Avinguda de Sant
Sebastià entre C.
Salvador Puig Antich i
Carrer Lluís Folch i Torres

LONG. (m): 79

PRIORITAT: Baixa

DATA: 08/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	1,8 ≤ A < 2,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	Sí	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
238	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
239	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
240	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
241	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1,5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. A més, el pendent del carrer és d'entre un 6 i un 8%, aquest pendent és excessiu per considerar-lo adaptat d'acord amb la Orden VIV, però no d'acord amb el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	6
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.687,54	

Nº DE TRAM: 60

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

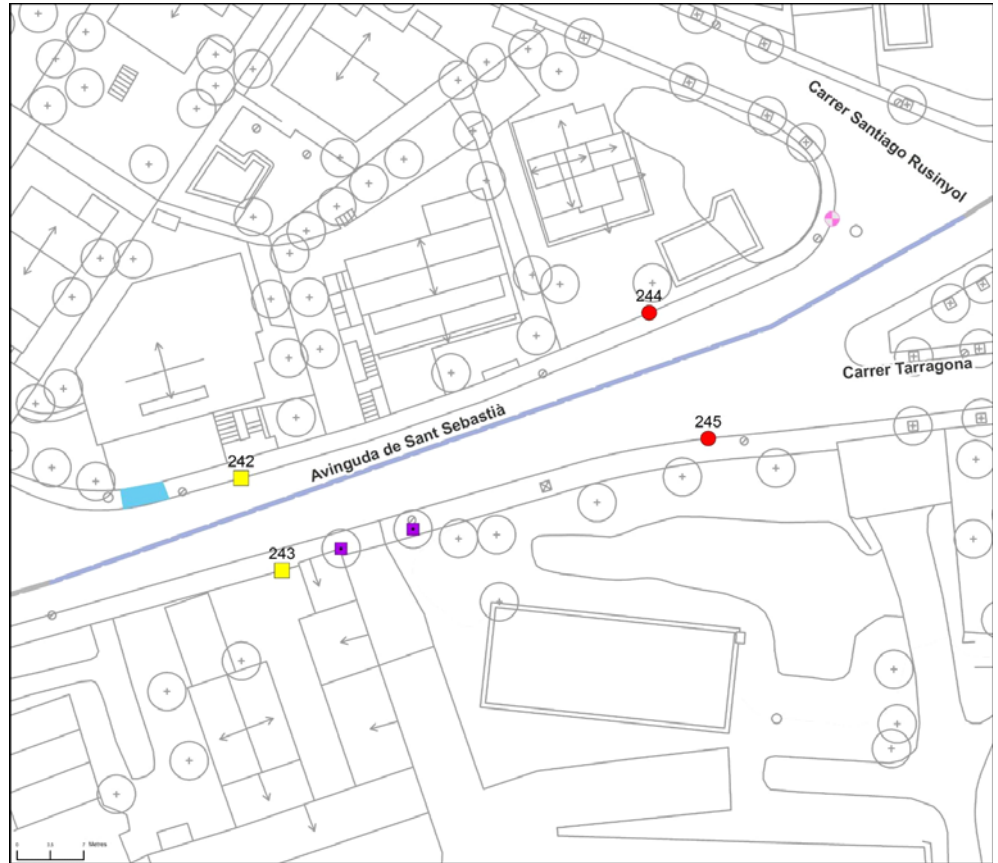
SITUACIÓ:

Avinguda de Sant
Sebastià entre Carrer
Lluís Folch i Torres i
Carrer Santiago Rusinyol

LONG. (m): 103

PRIORITAT: Baixa

DATA: 08/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	Light Blue
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Light Blue
Amplada de la vorera mínima:	1,8 ≤ A < 2,0 m	Yellow
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	H < 2,2 m	Red
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	Orange
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Light Green
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	Light Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Light Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Light Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí, però malmès	Red
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	Red
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	----	Grey

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
242	----	Elevat	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Acceptable	No	Millorable
243	----	Elevat	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Acceptable	No	Millorable
244	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
245	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, només es considera prioritari desplaçar els que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m (incomplint el Codi). A més, el pendent del carrer és d'entre un 6 i un 8%, aquest pendent és excessiu per considerar-lo adaptat d'acord amb la Orden VIV, però no d'acord amb el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolició de paviment existent i construcció de gual de vehicles.	1	614,50	614,50	6
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	6
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	6
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44	6
Un. Desplaçament d'arbre (enderror i construcció d'escocells inclosos)	2	698,14	1.396,28	6
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	10	90,00	900,00	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.351,99	

Nº DE TRAM: 61

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

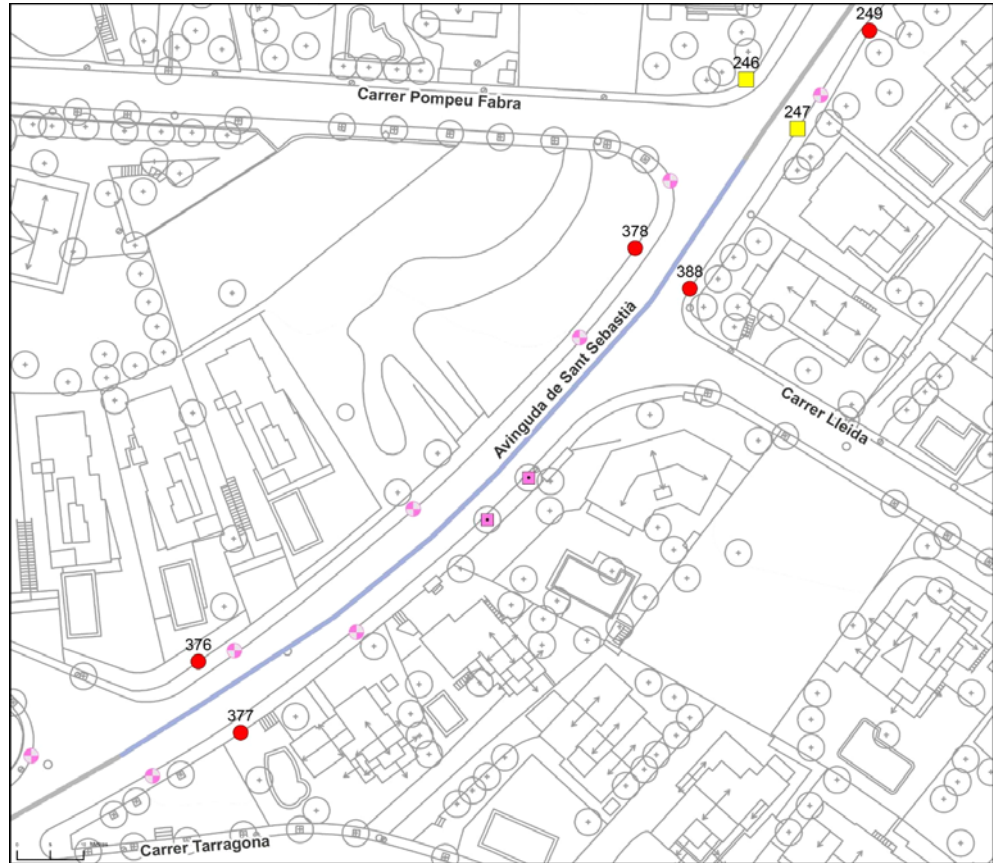
SITUACIÓ:

Avinguda de Sant Sebastià entre Carrer Santiago Rusinyol i Carrer Pompeu Fabra

LONG. (m): 131

PRIORITAT: Baixa

DATA: 08/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	Cyan
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	1,8 ≤ A < 2,0 m	Yellow
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	Orange
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	Red
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	Red
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	----	Grey

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
373	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
374	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
375	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
376	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. El pendent del carrer és excessiu per considerar-lo adaptat o accessible.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	2	99,63	199,26	6
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	6
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.886,80	

Nº DE TRAM: 62

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

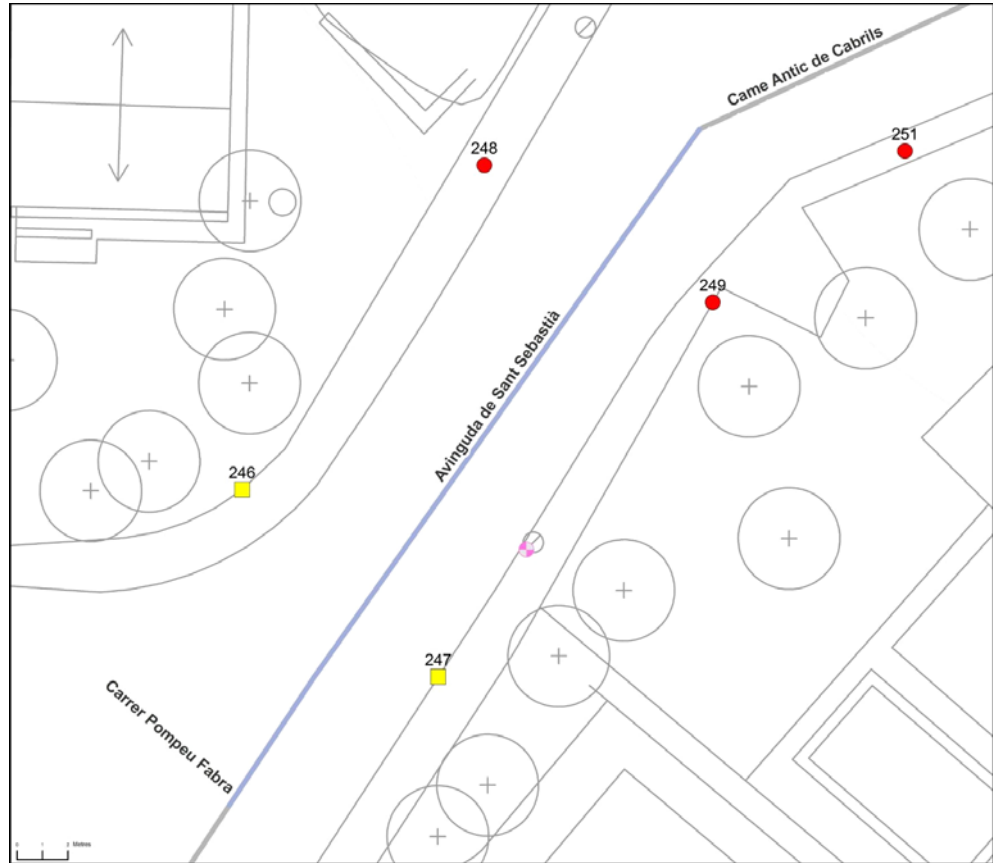
SITUACIÓ:

Avinguda de Sant
Sebastià entre Carrer
Pompeu Fabra i Camí
Antic de Cabrils

LONG. (m): 32

PRIORITAT: Baixa

DATA: 08/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	1,8 ≤ A < 2,0 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Molt alt (10% < pdt)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdT ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
246	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
247	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
378	----	Elevat	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Acceptable	No	Millorable
379	----	Elevat	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. El pendent del tram és excessiu per considerar-lo adaptat

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	6
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	6
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			3.441,21	

Nº DE TRAM: **63**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

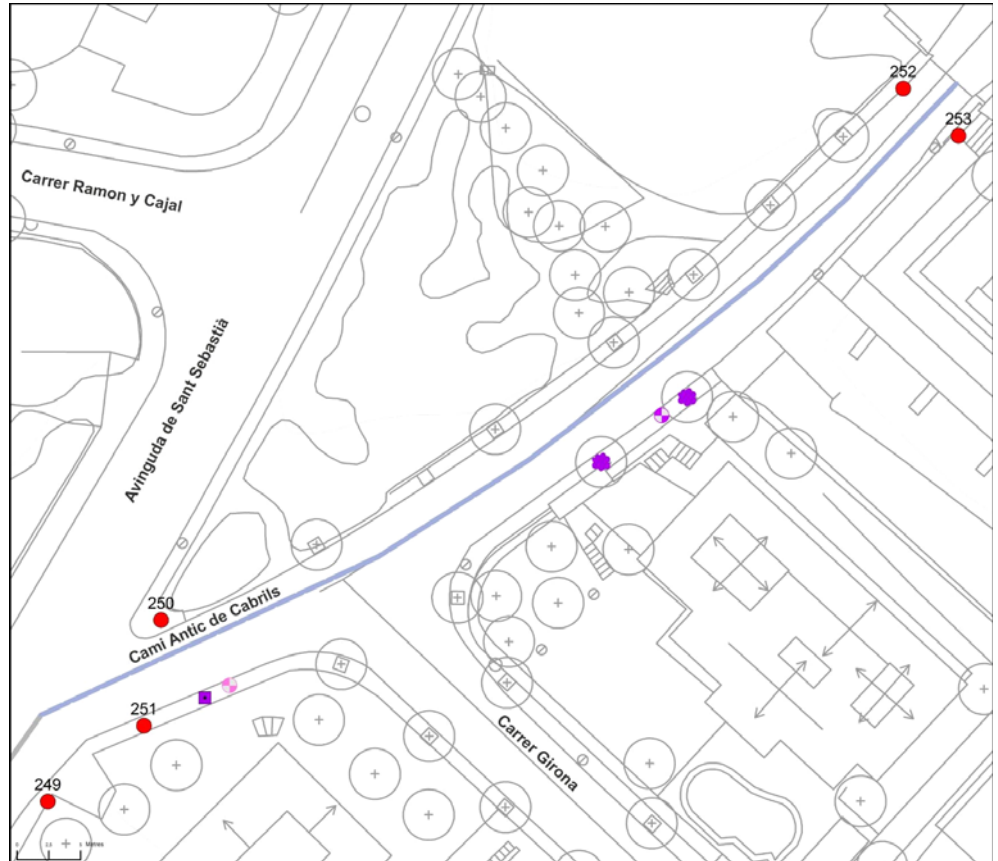
SITUACIÓ:

Camí Antic de Cabrils entre Avinguda de Sant Sebastià i Cementiri

LONG. (m): 88

PRIORITAT: Baixa

DATA: 08/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Molt alt (10% < pdt)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
248	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
249	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
250	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
251	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

La vorera esquerra del tram no està urbanitzada, però en aquest cas no es considera imprescindible ja que en aquest costat no hi ha cap habitatge ni equipament per el qual sigui necessari accedir-hi. El pendent és excessiu per poder considerar el tram adaptat o accessible segons les normatives d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1	523,60	523,60	6
Un. Desplaçament d'arbre (enderrorc i construcció d'escocells inclosos)	3	698,14	2.094,42	6
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	95	123,63	11.744,85	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			14.362,87	

Nº DE TRAM: 64

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

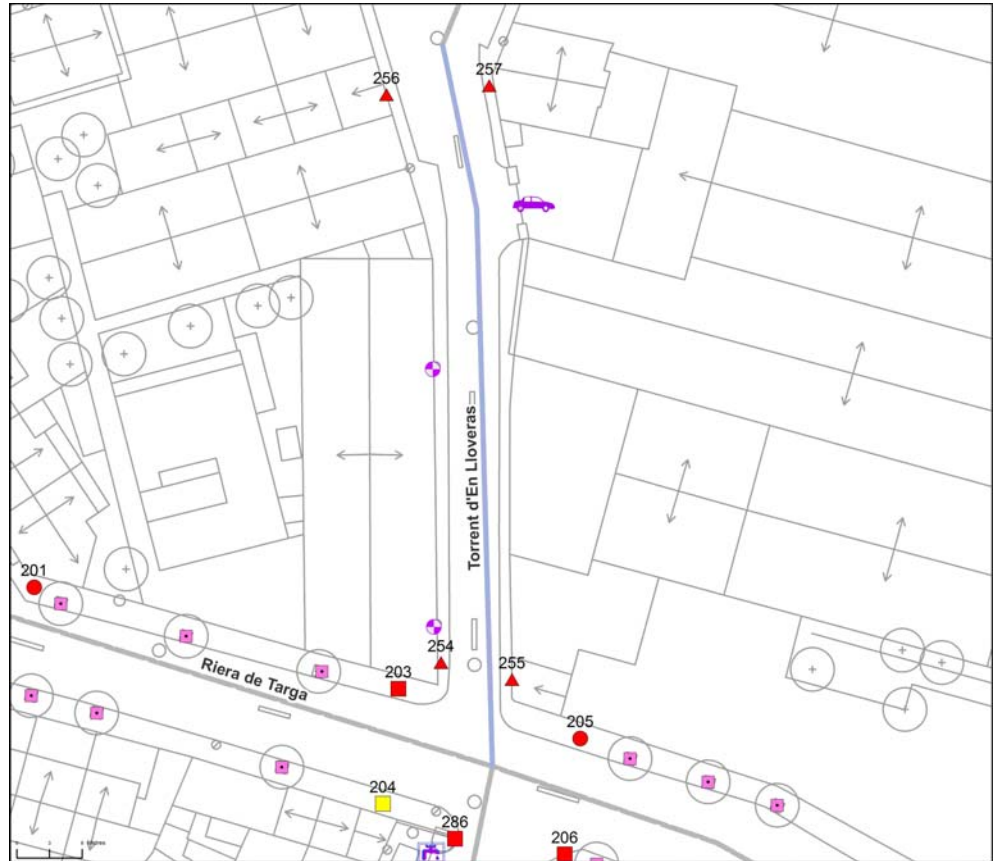
SITUACIÓ:

Torrent d'En Lloveras entre Riera de Targa i C. de les Balears

LONG. (m): 67

PRIORITAT: Baixa

DATA: 08/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	$0,9 \leq A < 1,5$ m	Orange
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$A < 0,9$ m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Light Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig ($6 < \text{pdt} \leq 8\%$)	Orange
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Light Green
Pendent transversal de l'itinerari:	$\text{pdt} \leq 2\%$	Light Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Light Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Light Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Light Green
Reixes i registres accessibles?	Sí	Light Green
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	----	Grey

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
252	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	Acceptable	Botons	Fer plataforma
253	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	Acceptable	Botons	Fer plataforma
254	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
255	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma

OBSERVACIONS

La secció del tram té una amplada inferior a 7 m i l'amplada de els voreres és inferior a 90 cm, per això, es proposa urbanitzar el carrer en plataforma única. Per el propi pendent del carrer, aquest no es pot considerar accessible per la Orden ja que és superior a un 6%, pero si que es pot considerar adaptat segons el Codi ja que aquest no supera el 8%.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	2	523,60	1.047,20	6
M2. Demolició completa de calçada i voreres i nova urbanització en plataforma única d'asfalt, inclosa la senyalització.	190	192,00	36.480,00	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			37.527,20	

Nº DE TRAM: **65**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

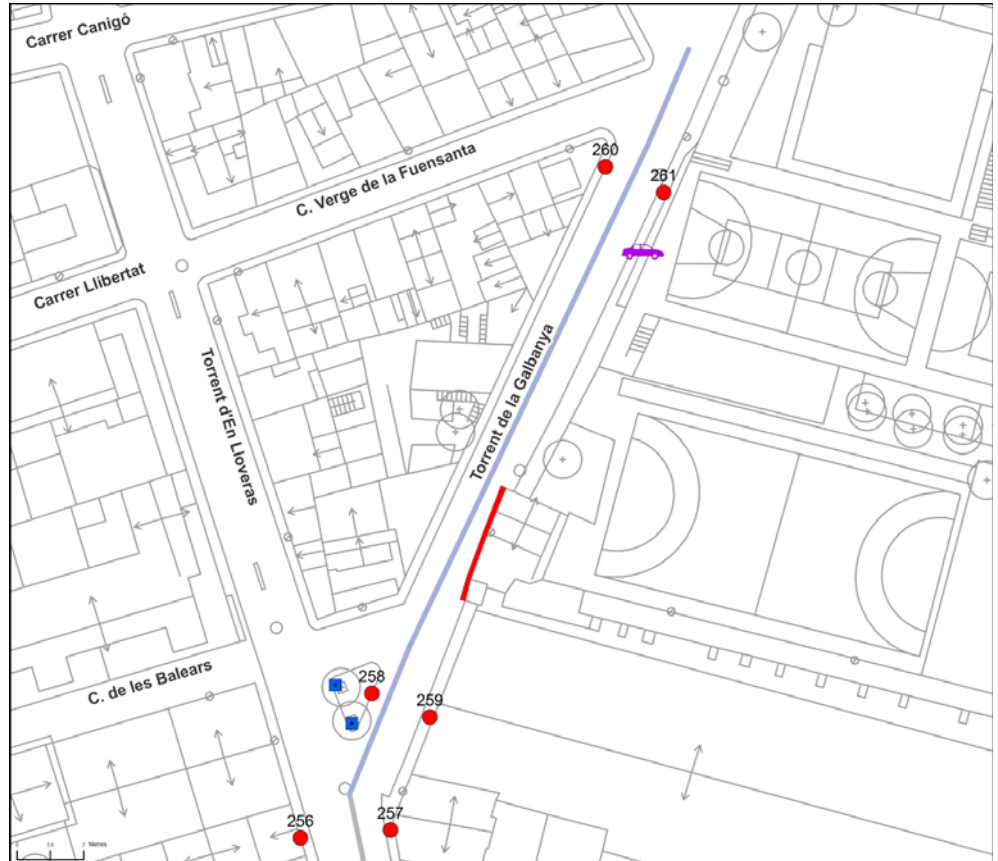
SITUACIÓ:

Torrent de la Galbanya
entre Torrent d'En
Lloveras i Carrer Doctor
Trueta

LONG. (m): 86

PRIORITAT: Baixa

DATA: 08/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Molt alt (10% < pdt)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdT ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
256	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
257	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
258	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
259	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

En un tram de la vorera est (l'adjacent al institut) no n'hi ha. A més, l'amplada de pas en les voreres és inferior als 90 cm. Es proposa ampliar-la i construir en el tram que no n'hi ha. El pendent del tram és excessiu per considerar-lo adaptat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	6
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	190	87,26	16.579,40	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			16.721,94	

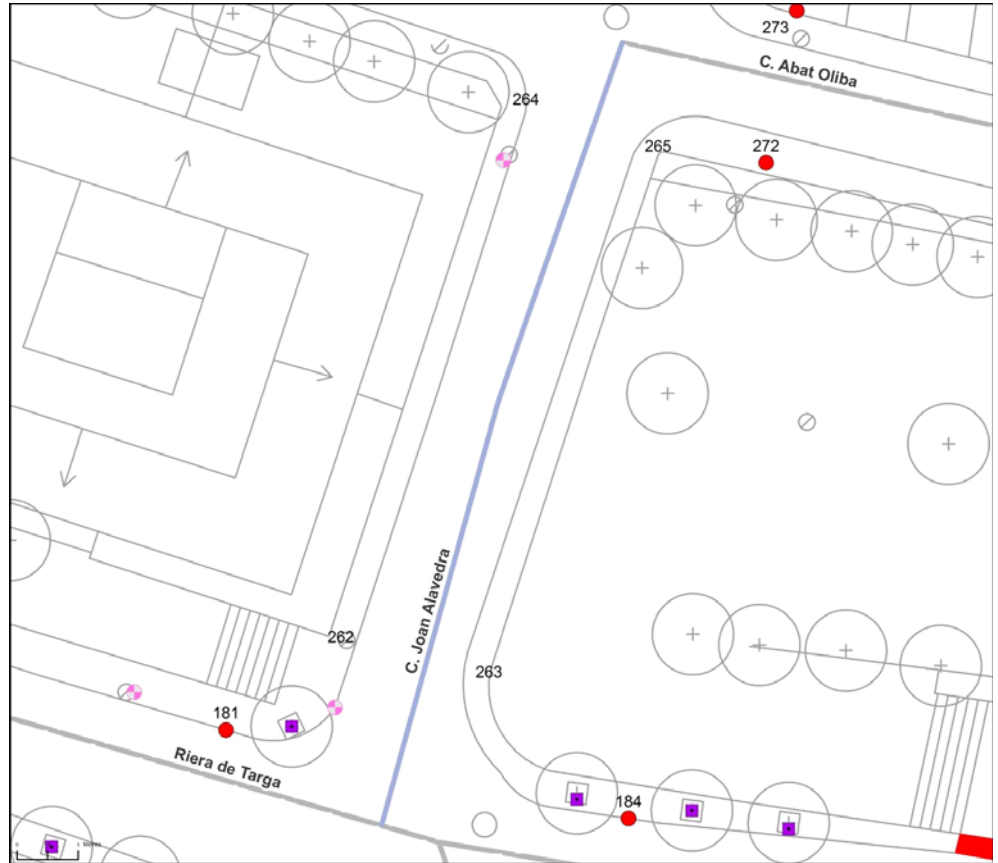
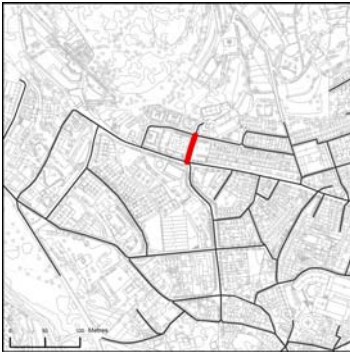
SITUACIÓ:

C. Joan Alavedra entre Riera de Targa i C. Abat Oliba

LONG. (m): 40

PRIORITAT: Baixa

DATA: 08/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$7\text{ m} \leq A$	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	$0,9 \leq A < 1,5\text{ m}$	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$0,9 \leq A < 1,5\text{ m}$	
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2\text{ m}$	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt $\leq 6\%$)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt $\leq 2\%$	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
260	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
261	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
262	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
263	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

L'amplada de pas del carrer i el pendent inferior al 6 %, permetran considerar el tram com adaptat un cop es duguin a terme les intervencions descrites en els guals.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.545,00	

Nº DE TRAM: 67

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

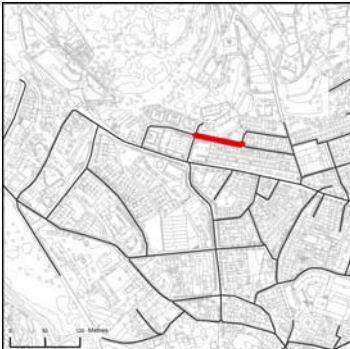
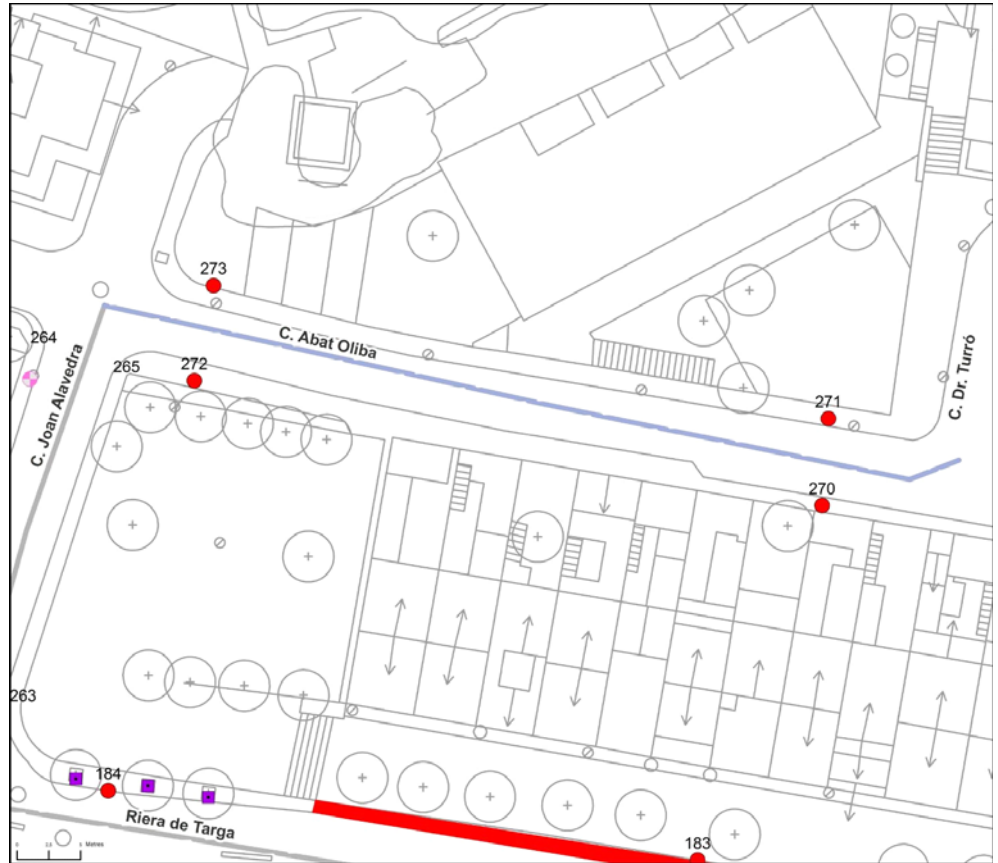
SITUACIÓ:

C. Abat Oliba entre C. Dr. Turró i C. Joan Alavedra

LONG. (m): 69

PRIORITAT: Baixa

DATA: 08/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
268	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
269	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
270	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
271	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

El pendent del tram es situa entre un 6 i un 8 per cent, per tant, es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	6
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.616,27	

Nº DE TRAM: 68

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

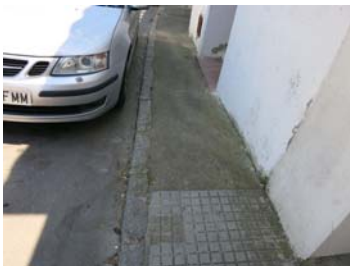
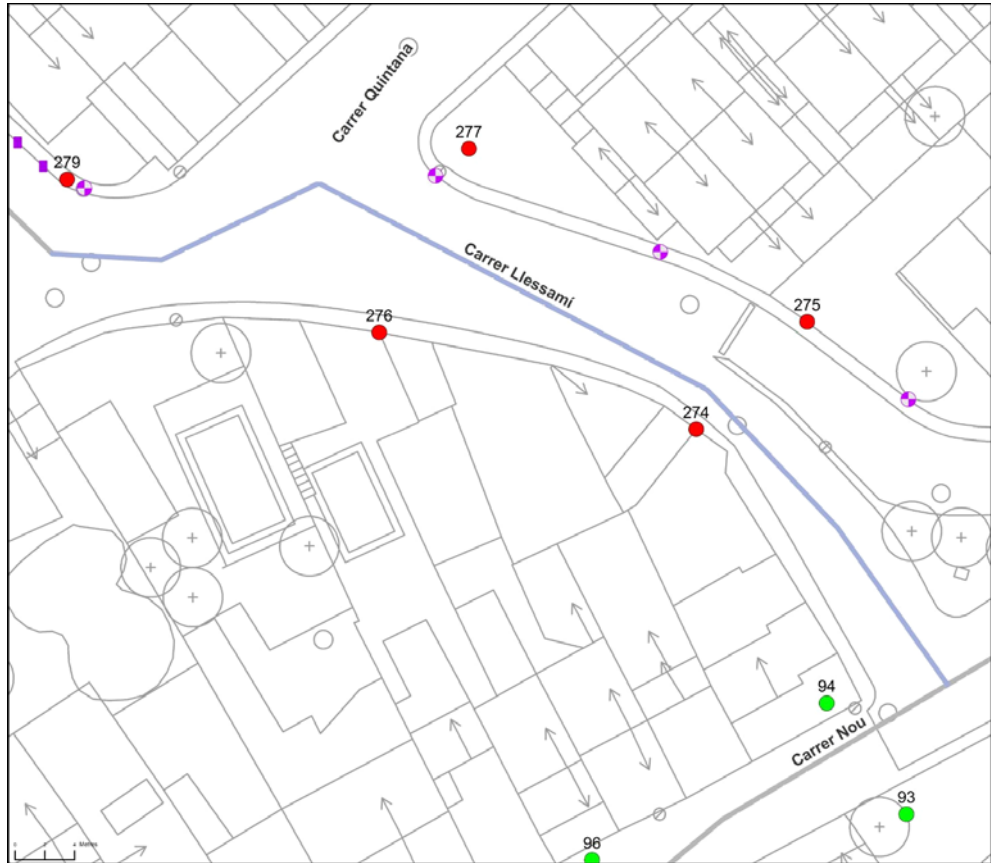
SITUACIÓ:

Carrer Llessamí entre C. Ignasi Iglesias i Carrer Quintana

LONG. (m): 74

PRIORITAT: Alta

DATA: 08/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
272	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
273	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
274	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
275	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Es proposa ampliar les voreres perquè passin a tenir 1,50 m d'amplada mínima. La partida d'ampliació de vorera inclou la realització dels guals de vianants actualment inexistents. En el moment de l'ampliació caldrà desplaçar el bàcul d'enllumenat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00	2
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	3	523,60	1.570,80	2
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	44	123,63	5.439,72	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			13.698,06	

Nº DE TRAM: 69

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible

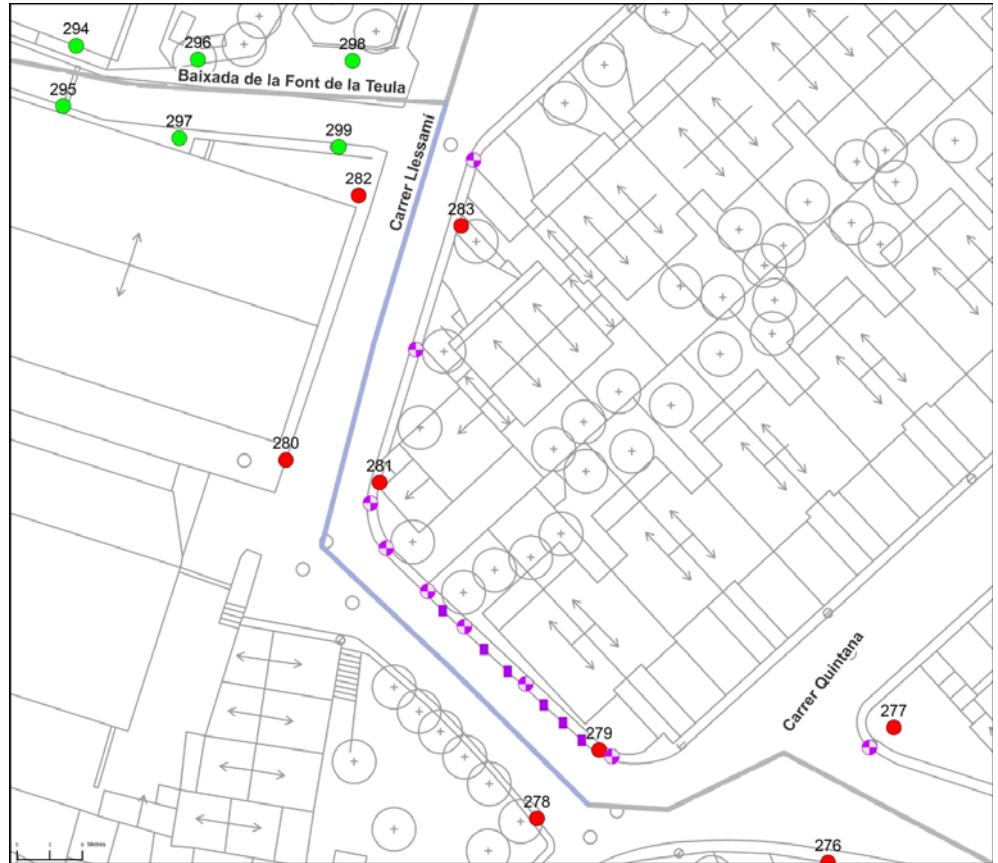
SITUACIÓ:

Carrer Llessamí entre Carrer Quintana i Baixada de la Font de la Teula

LONG. (m): 76

PRIORITAT: Alta

DATA: 08/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	Sí	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
276	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
277	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
278	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	----	A construir
279	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	----	A construir
280	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
281	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

La vorera adjacent a la nova biblioteca és de recent construcció i disposa d'una amplada de pas superior a 150 cm. Tanmateix, em la resta de tram la vorera té una amplada de pas inferior a 90 cm. Es proposa ampliar-la per tal de que tingui una amplada mínima de 150 cm. En el moment de l'ampliació caldrà desplaçar el bàcul d'enllumenat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	2
Un. Desplaçament de piló adaptat.	6	43,64	261,84	2
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	8	523,60	4.188,80	2
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	130	123,63	16.071,90	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			23.866,31	

Nº DE TRAM: 70

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

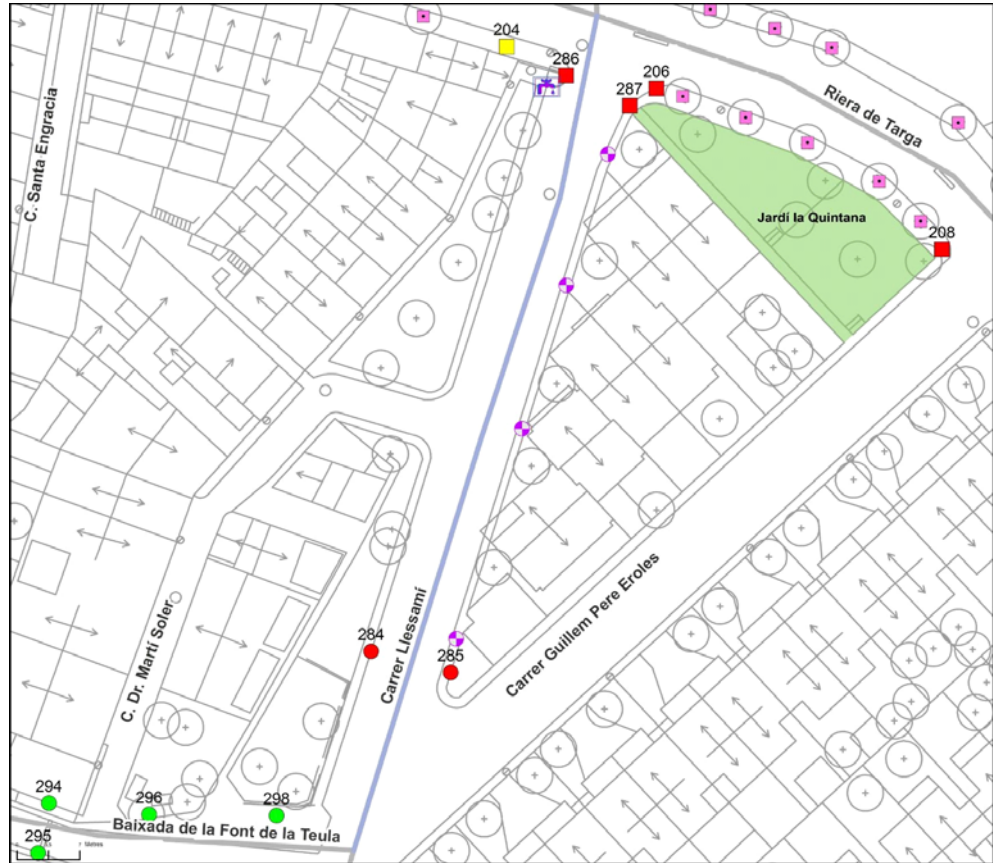
SITUACIÓ:

Carrer Llessamí entre Baixada de la Font de la Teula i Riera de Targa

LONG. (m): 97

PRIORITAT: Mitja

DATA: 08/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
282	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
283	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
284	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	Botons	A refer
285	----	Barca / 3 plans	$< 1,2$ m	Sí	$< 1,2$ m	A refer	Botons	A refer

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, només es considera prioritari desplaçar els que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m (incomplint el Codi). Es considera prioritari millorar els guals de vianants que no compleixen el Codi d'accessibilitat. En el moment de l'àmpliació caldrà desplaçar el bàcul d'enllumenat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	4
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50	4
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	4
Un. Desplaçament de font.	1	349,06	349,06	6
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	4	523,60	2.094,40	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			9.059,73	

Nº DE TRAM: **71**

DIAGNÒSTIC: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

SITUACIÓ:

Baixada de la Font de la Teula entre C. Font de la Teula i Salvador Albert i Riera

LONG. (m): 47

PRIORITAT: Baixa

DATA: 08/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Plataforma única	Yellow
Amplada de la vorera mínima:	Plataforma única	Grey
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$1,8 \text{ m} \leq A$	Green
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt ($8 < \text{pdt} \leq 10\%$)	Red
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	$\text{pdt} \leq 2\%$	Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	----	Grey

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
286	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
287	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
288	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
289	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

El pendent del tram és excessiu per poder considerar-lo adaptat.

PRESSUPOST

No es realitza pressupost al ser accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu.

Nº DE TRAM: **72**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

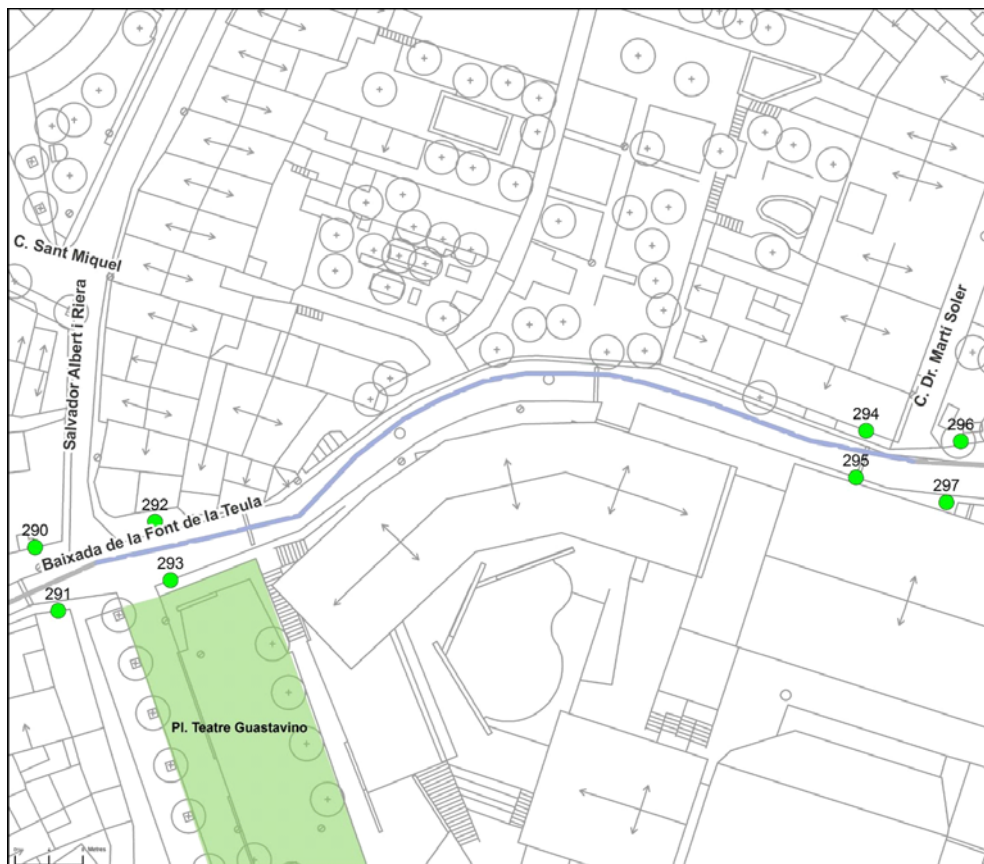
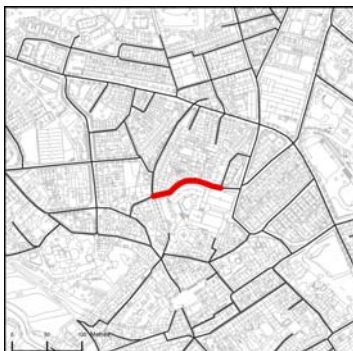
SITUACIÓ:

Baixada de la Font de la Teula entre Salvador Albert i Riera i C. Dr. Martí Soler

LONG. (m): 104

PRIORITAT: Baixa

DATA: 22/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Plataforma única	Yellow
Amplada de la vorera mínima:	Plataforma única	Grey
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$1,8 \text{ m} \leq A$	Light Green
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Light Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Molt alt ($10\% < \text{pdt}$)	Dark Red
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Light Green
Pendent transversal de l'itinerari:	$\text{pdt} \leq 2\%$	Light Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	Sí	Red
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Light Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Light Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	Sí	Light Green

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
290	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
291	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
292	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
293	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

El pendent del tram és excessiu per poder considerar-lo com adaptat o accessible. En la cruïlla amb el Carrer Doctor Marí Soler hi ha un desnivell sobtat que caldrà protegir.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Ml. Col·locació de barrera de protecció de desnivell de disseny accessible.	3	90,00	270,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			270,00	

Nº DE TRAM: **73**

DIAGNÒSTIC: Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT: Accessible

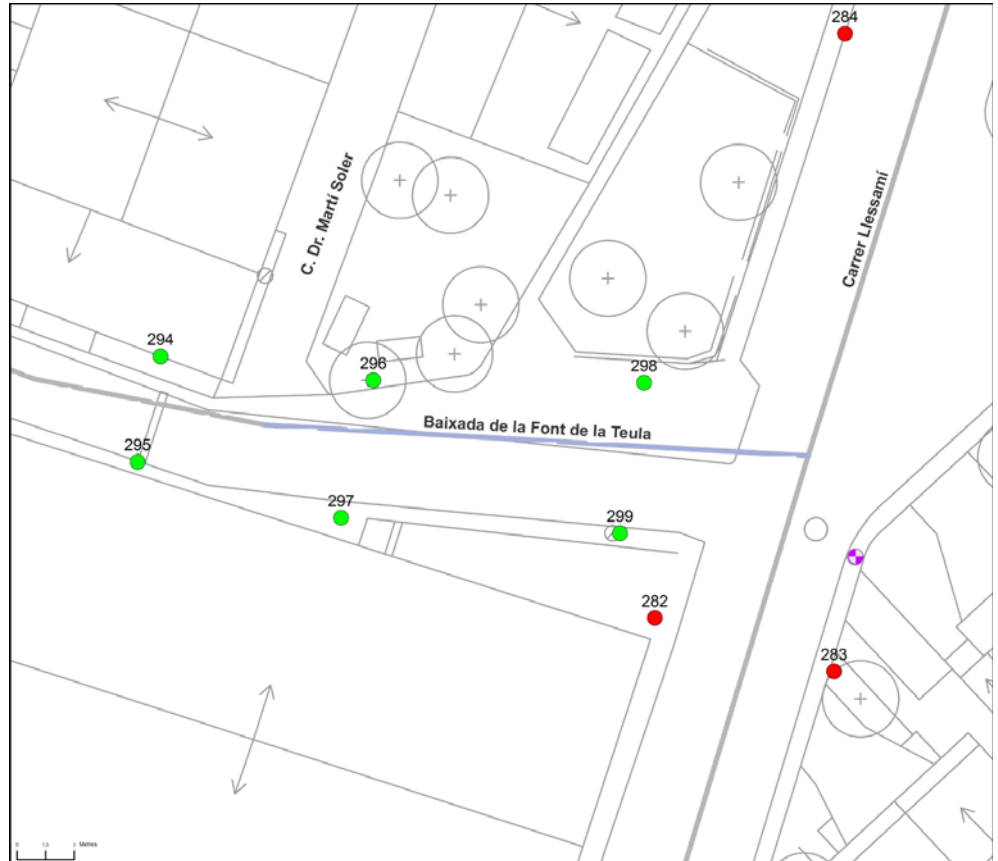
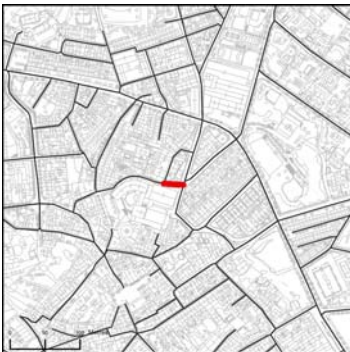
SITUACIÓ:

Baixada de la Font de la Teula entre C. Dr. Martí Soler i Carrer Llessamí

LONG. (m): 29

PRIORITAT: Baixa

DATA: 22/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	
Tipologia del carrer:	Plataforma única	
Amplada de la vorera mínima:	Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$1,8 \text{ m} \leq A$	
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt $\leq 6\%$)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt $\leq 2\%$	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

<i>ID</i>	<i>Idem si canton.</i>	<i>Tipus</i>	<i>Ample pas $\geq 1,8$ m?</i>	<i>Enrasat calçada?</i>	<i>Deixa espai per fer gir?</i>	<i>Pdt. long. i transv.?</i>	<i>Senyalitz. invidents?</i>	<i>Proposta d'intervenció</i>
294	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
295	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
296	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
297	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

El tram és accessible.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.

Nº DE TRAM: **74**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

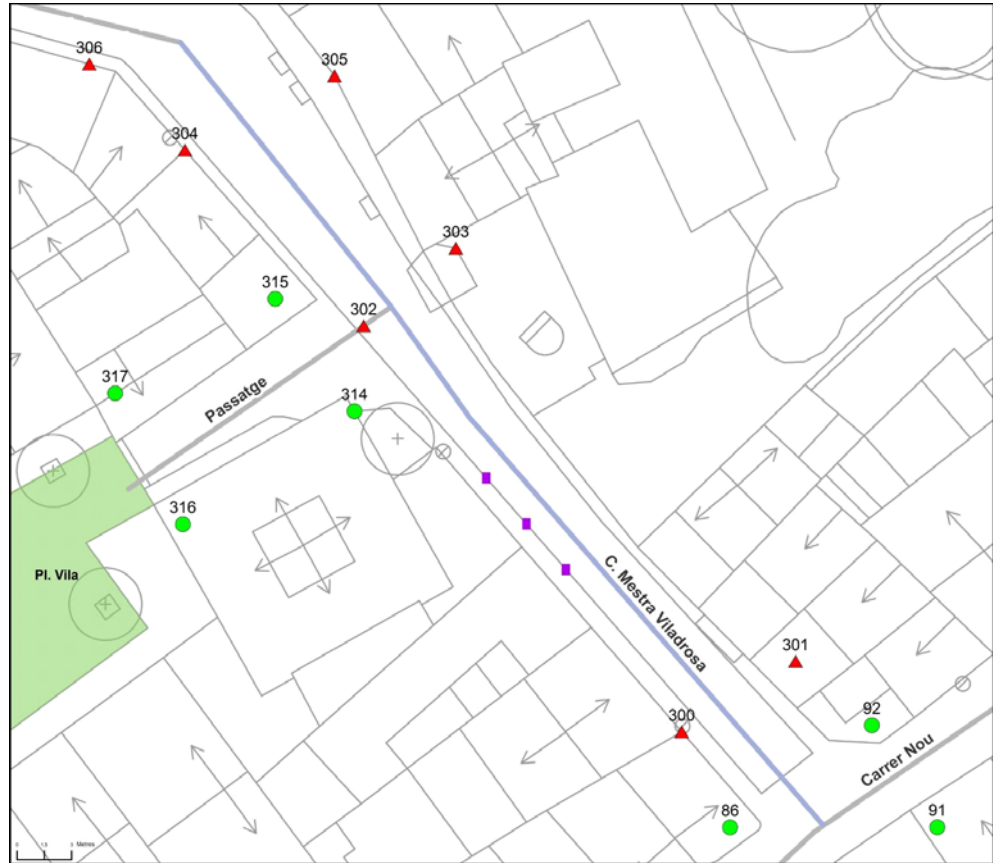
SITUACIÓ:

C. Mestra Viladrosa entre Carrer Nou i Baixada del Llessamí

LONG. (m): 56

PRIORITAT: Alta

DATA: 22/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	$A < 0,9$ m	Red
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$A < 0,9$ m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig ($6 < \text{pdt} \leq 8\%$)	Orange
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	$\text{pdt} \leq 2\%$	Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	Sí	Green

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
298	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
299	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
300	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer Plataforma
301	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer Plataforma
302	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
303	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Es proposa convertir el tram de carrer en plataforma única i retirar o bè reubicar les pilones que envaïxen l'amplada de pas mínima lliure d'obstacles dels vianants. El pendent del carrer es situa entre un 6 i un 8 %, aquest pendent és adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat, pero no és accessible segons la Orden VIV.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	250	167,27	41.817,50	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			41.817,50	

Nº DE TRAM: **75**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

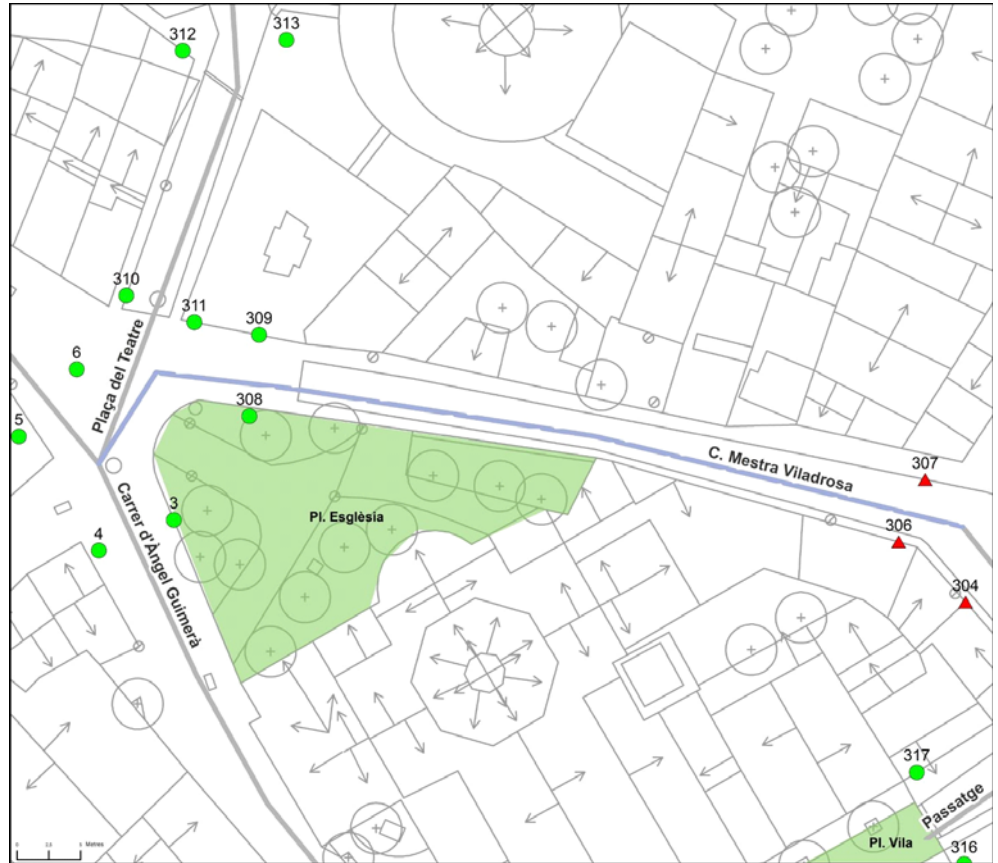
SITUACIÓ:

C. Mestra Viladrosa entre Baixada del Llessamí i Carrer d'Àngel Guimerà

LONG. (m): 73

PRIORITAT: Alta

DATA: 22/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	Yellow
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	$A < 0,9$ m	Red
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$A < 0,9$ m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Molt alt ($10\% < \text{pdt}$)	Brown
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	$\text{pdt} \leq 2\%$	Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	----	Grey

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
304	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
305	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
306	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
307	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Caldria convertir tot el tram ja que l'amplada de les voreres és inferior a 90 cm i per tant incompleix ambdues normatives d'accessibilitat. Tanmateix, al final del tram, amb la confluència amb el Carrer Àngel Guimerà, es disposa de plataforma única. El pendent del terreny és excessiu per poder considerar-lo adaptat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	265	167,27	44.326,55	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			44.326,55	

Nº DE TRAM: 76

DIAGNÒSTIC: Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT: Accessible

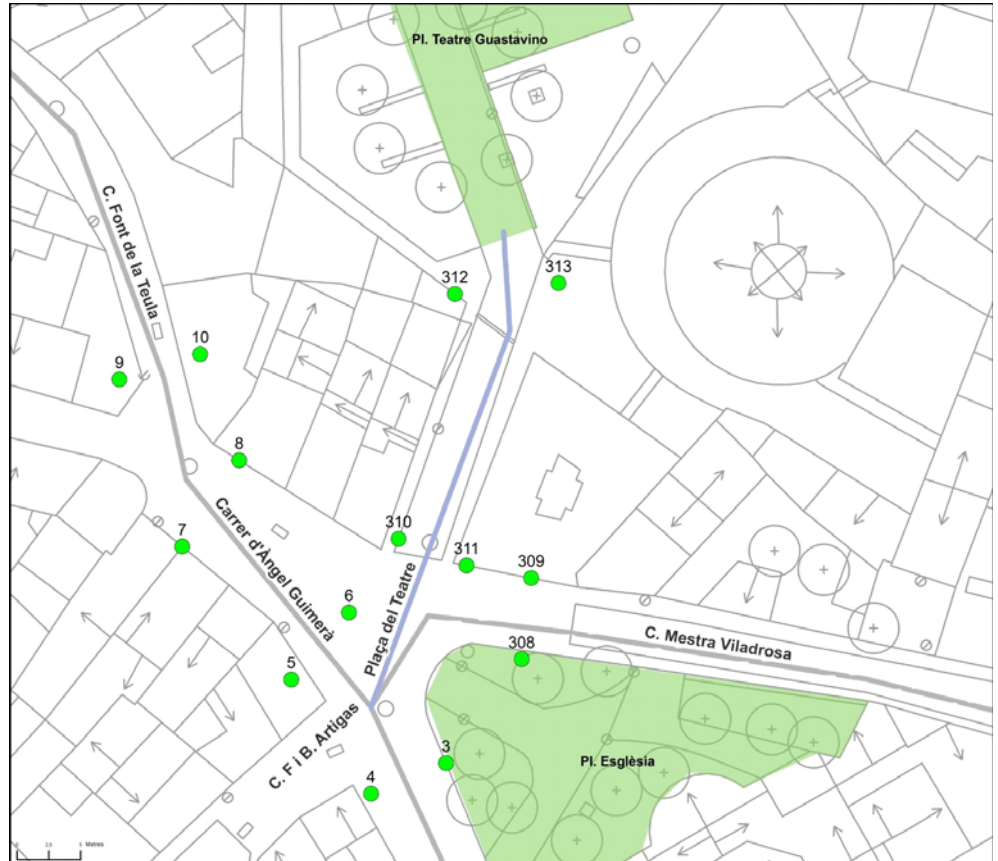
SITUACIÓ:

Plaça del Teatre entre Carrer d'Àngel Guimerà i Carrer de la Plaça

LONG. (m): 39

PRIORITAT: Baixa

DATA: 22/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7$ m	
Tipologia del carrer:	Plataforma única	
Amplada de la vorera mínima:	Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$1,8 \text{ m} \leq A$	
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2$ m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt $\leq 6\%$)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt $\leq 2\%$	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	Sí	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

<i>ID</i>	<i>Idem si canton.</i>	<i>Tipus</i>	<i>Ample pas ≥ 1,8 m?</i>	<i>Enrasat calçada?</i>	<i>Deixa espai per fer gir?</i>	<i>Pdt. long. i transv.?</i>	<i>Senyalitz. invidents?</i>	<i>Proposta d'intervenció</i>
308	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
309	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
310	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
311	----	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Aquest tram de carrer uneix la confluència dels carrers Àngel Guimerà i Mestre Viladrosa amb l'equipament públic del "Teatre la Massa".

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.

Nº DE TRAM: **77**

DIAGNÒSTIC: **Inaccessible**

RESULTANT: **Accessible**

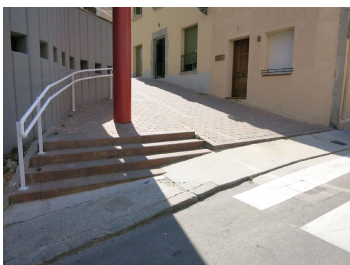
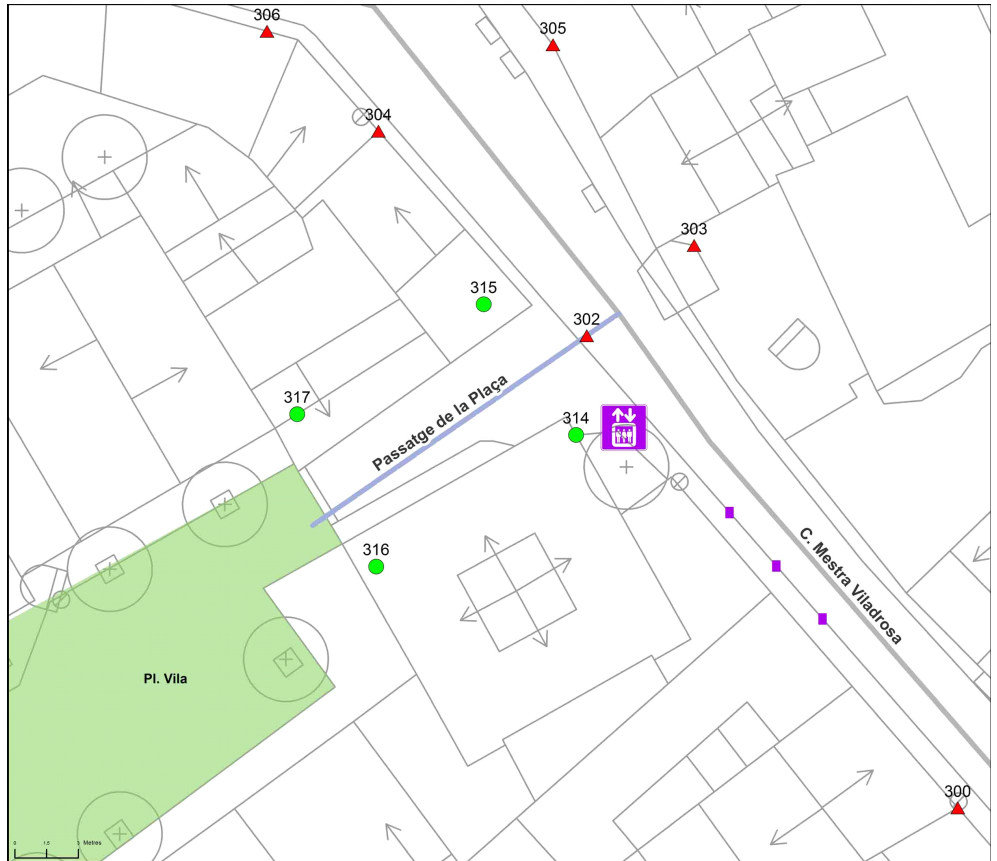
SITUACIÓ:

Passatge de la Plaça
entre Plaça de la Vila i C.
Mestra Viladrosa

LONG. (m): 18

PRIORITAT: Alta

DATA: 22/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$1,8 \leq A < 7 \text{ m}$	Yellow
Tipologia del carrer:	Plataforma única	Yellow
Amplada de la vorera mínima:	Plataforma única	Grey
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$1,8 \text{ m} \leq A$	Light Green
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2 \text{ m}$	Light Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Molt alt ($10\% < \text{pdt}$)	Dark Red
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Light Green
Pendent transversal de l'itinerari:	$\text{pdt} \leq 2\%$	Light Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	Sí	Red
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	Sí, escales	Orange

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Light Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	----	Grey

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
312	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
313	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
314	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
377	----	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual

ESCALES

1:

Dimensions accessibles (Amplada pas, num. graons, replans)?	Sí
Dimensions dels graons accessibles (Alçada, Estesa)?	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible?	Sí
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts?	Sí
Disposa de senyalització als extrems de l'escala i als graons?	No
Disposa d'elements de protecció dels desnivells accessibles?	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible?	Sí, accessibles
Observacions	

OBSERVACIONS

Aquest tram de carrer és d'especial importància ja que uneix el carrer Mestre Viladrosa amb la Plaça de la Vila, i alhora, equipament molt importants. D'acord amb el plantejament fet per l'Ajuntament, es proposa habilitar l'ascensor del CAP en l'horari d'obertura de l'equipament perquè els usuaris amb mobilitat reduïda en puguin fer ús com itinerari alternatiu adaptat a aquest tram de carrer. Alhora, caldrà suprimir el desnivell que hi ha al inici de la rampa.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M1. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	15	50,00	750,00	6
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	4	48,72	194,88	6
M2. Construcció de rampa per salvar graó existent.	3	123,63	370,89	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			1.315,77	

Nº DE TRAM: **78**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

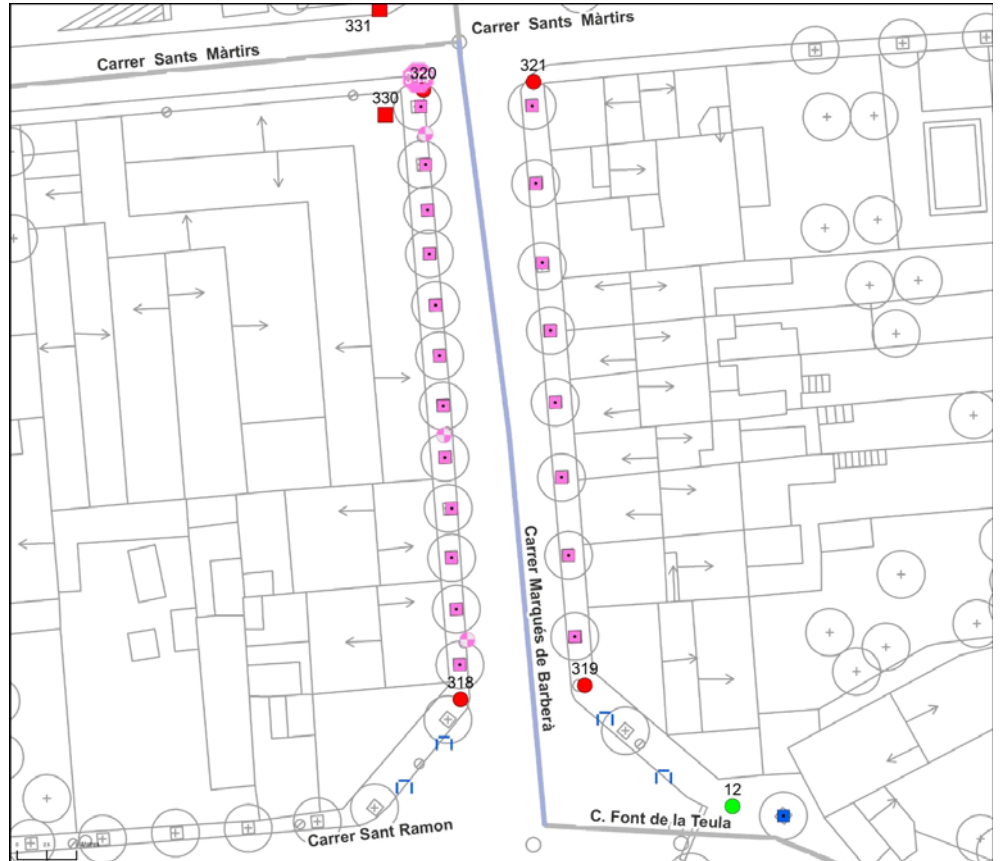
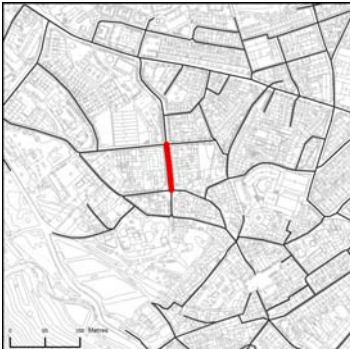
SITUACIÓ:

Carrer Marqués de Barberà entre Pl. Barberà i Carrer Sants Màrtirs

LONG. (m): 66

PRIORITAT: Baixa

DATA: 22/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	$7\text{ m} \leq A$	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	$1,5 \leq A < 1,8\text{ m}$	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	$0,9 \leq A < 1,5\text{ m}$	
Alçada lliure d'obstacles:	$H \geq 2,2\text{ m}$	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt $\leq 6\%$)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt $\leq 2\%$	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	Cap és accessible	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
315	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
316	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
317	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
318	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Caldrà substituir alguns elements per mobiliari adaptat. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i col.locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	6
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	20	99,63	1.992,60	6
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	6
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	4	1.636,25	6.545,00	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			9.157,92	

Nº DE TRAM: **79**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

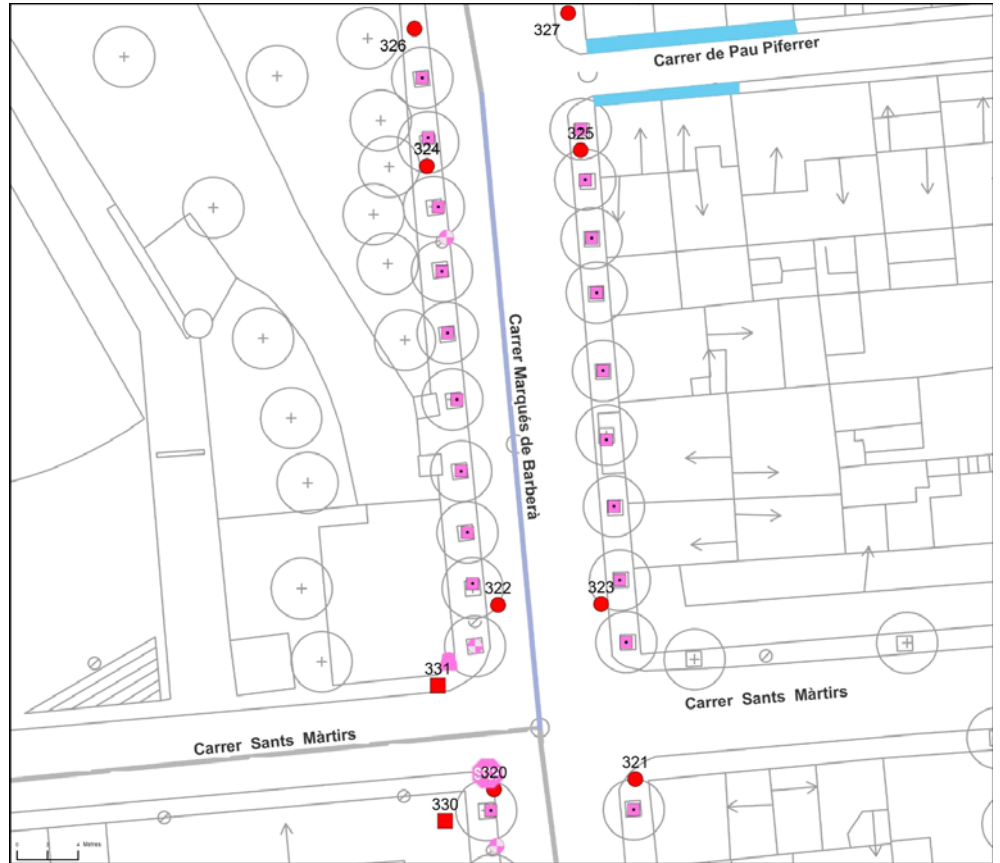
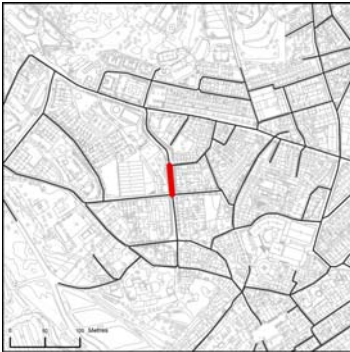
SITUACIÓ:

Carrer Marqués de Barberà entre Carrer Sants Màrtirs i Carrer de Pau Pífferrer

LONG. (m): 42

PRIORITAT: Baixa

DATA: 22/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
319	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
320	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
321	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
322	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Caldrà substituir alguns elements per mobiliari adaptat. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	19	99,63	1.892,97	6
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	6
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			8.509,24	

Nº DE TRAM: 80

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

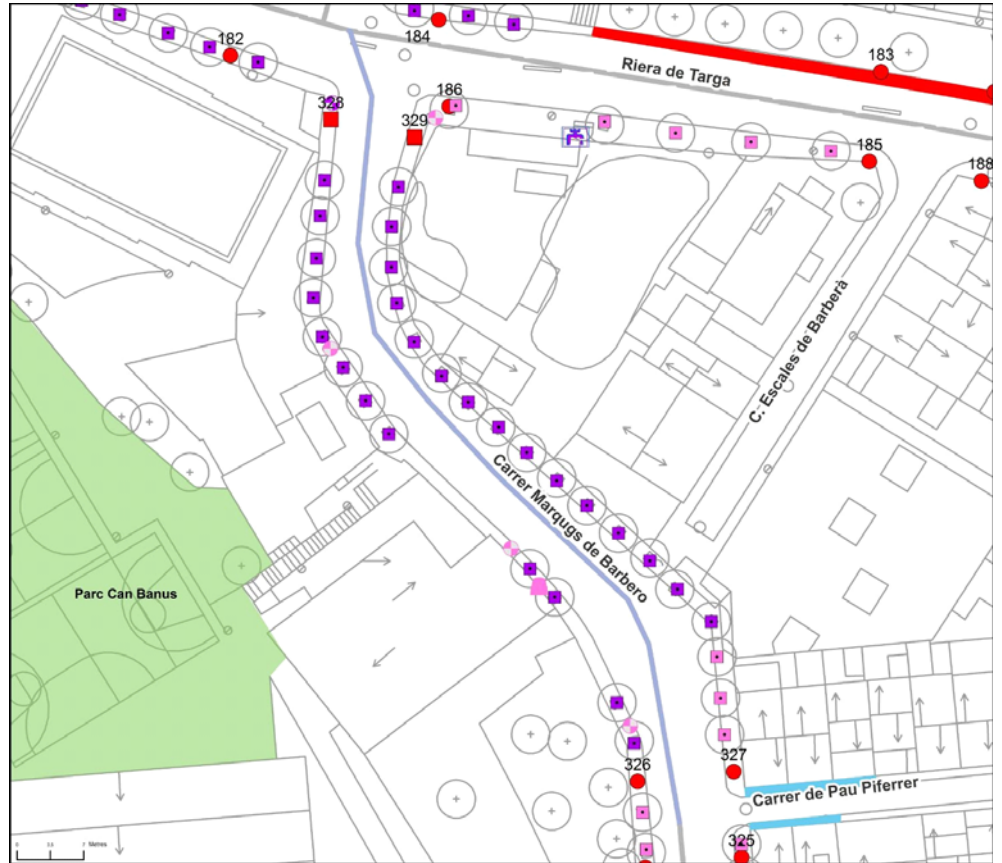
SITUACIÓ:

Carrer Marqués de Barberà entre Carrer de Pau Piferrer i Riera de Targa

LONG. (m): 95

PRIORITAT: Baixa

DATA: 22/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	Cyan
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	Orange
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	Green
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	Red
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	----	Grey

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
323	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
324	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
325	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	Botons	A refer
326	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	Botons	A refer

OBSERVACIONS

El carrer Marqués de Barberà disposa d'arbres a cada un dels dos costats de les voreres, que no deixen una amplada de pas superior als 90 cm. Per la situació i dimensió d'aquests es proposa ampliar voreres, suprimir l'aparcament i deixar una calçada per al transit de vehicles de 4 metres d'amplada, amb la finalitat de poder conservar els arbres i aconseguir una amplada de pas en la vorera superior als 90 cm.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	6
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	340	123,63	42.034,20	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			42.105,47	

Nº DE TRAM: 81

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

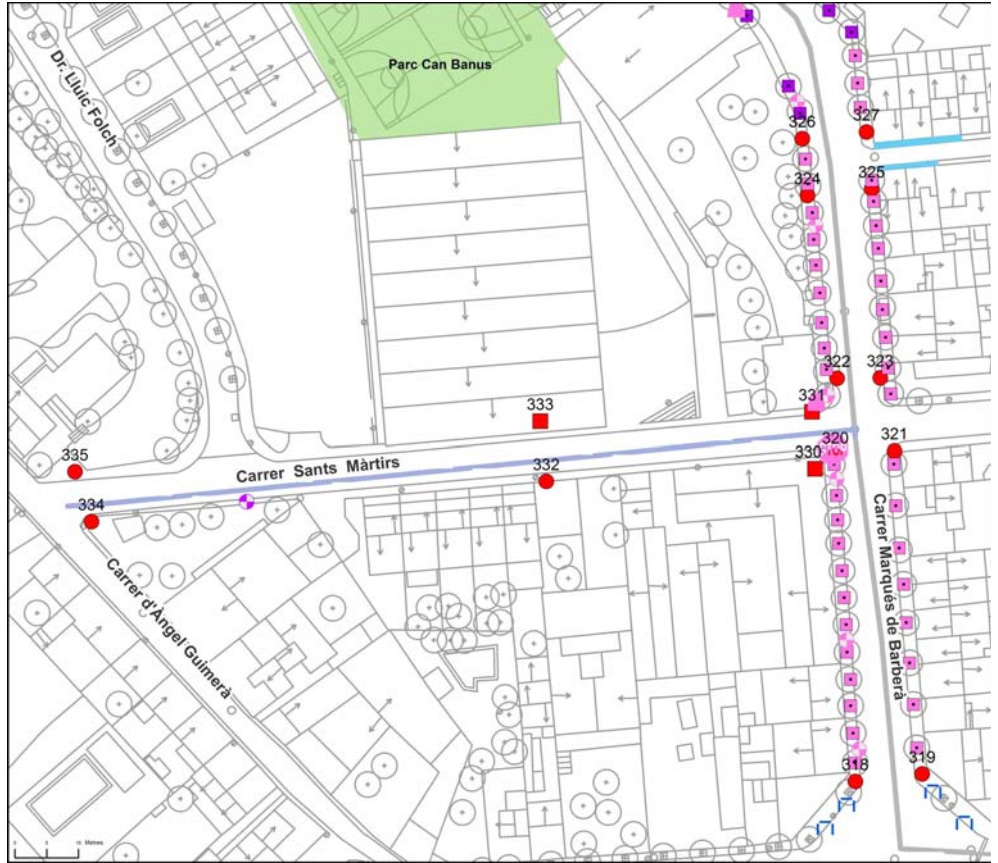
SITUACIÓ:

Carrer Sants Màrtirs entre Carrer Marqués de Barberà i Carrer d'Àngel Guimerà

LONG. (m): 125

PRIORITAT: Baixa

DATA: 22/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	Cyan
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	A < 0,9 m	Red
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	Red
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	Grey
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	----	Grey

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
327	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	Botons	A refer
328	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	Botons	A refer
329	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
330	----	Barca / 3 plans	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	Botons	A refer
331	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
332	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Es proposa ampliar la vorera fins a 1,80 metres d'amplada. El pendent del carrer és superior al 8%, per tant, és excessiu per poder-lo considerar adaptat d'acord amb les normatives d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	6
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	450	123,63	55.633,50	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			55.704,77	

Nº DE TRAM: **82**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

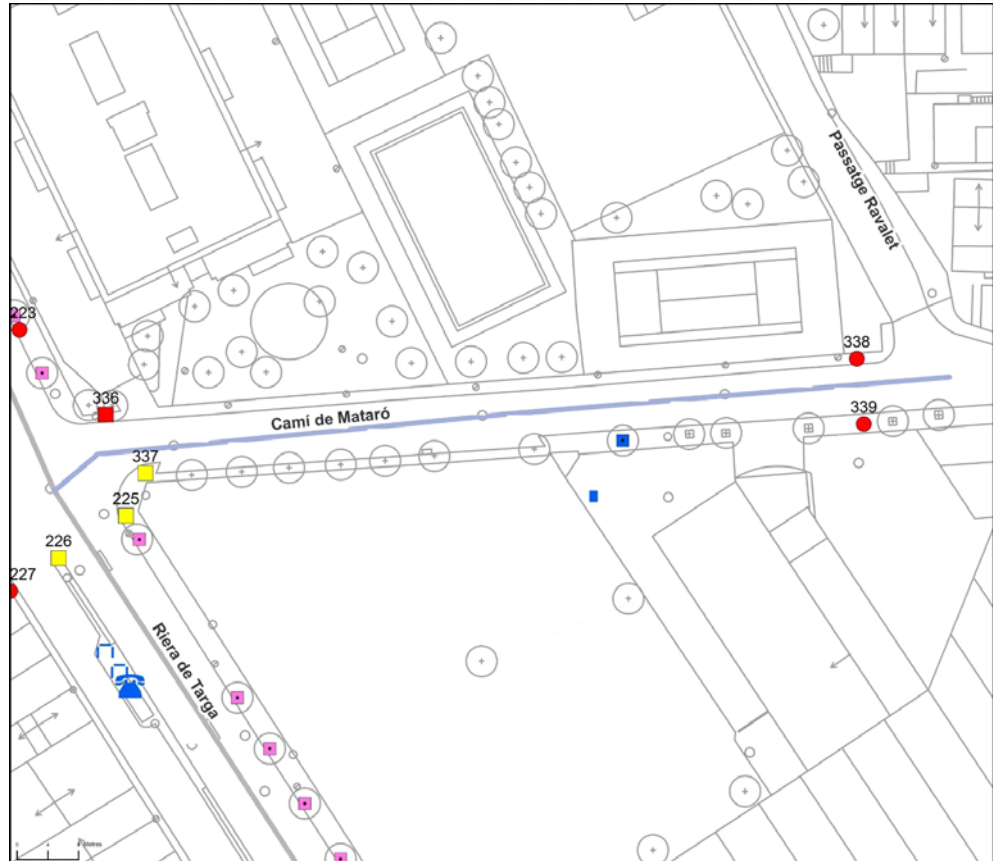
SITUACIÓ:

Camí de Mataró entre Riera de Targa i Passatge Ravalet

LONG. (m): 118

PRIORITAT: Baixa

DATA: 22/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	Cyan
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	Orange
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	Orange
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	Green
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Green
Reixes i registres accessibles?	Sí	Green
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	Red
Bancs accessibles?	Sí	Green
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	Green
Disseny pilones accessible?	No	Red

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
333	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	Acceptable	Botons	A refer
334	----	No hi ha gual	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Acceptable	No	Millorable
335	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
336	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	1	99,63	99,63	6
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	1	90,90	90,90	6
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	6
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25	6
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	6
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			5.219,27	

Nº DE TRAM: **83**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

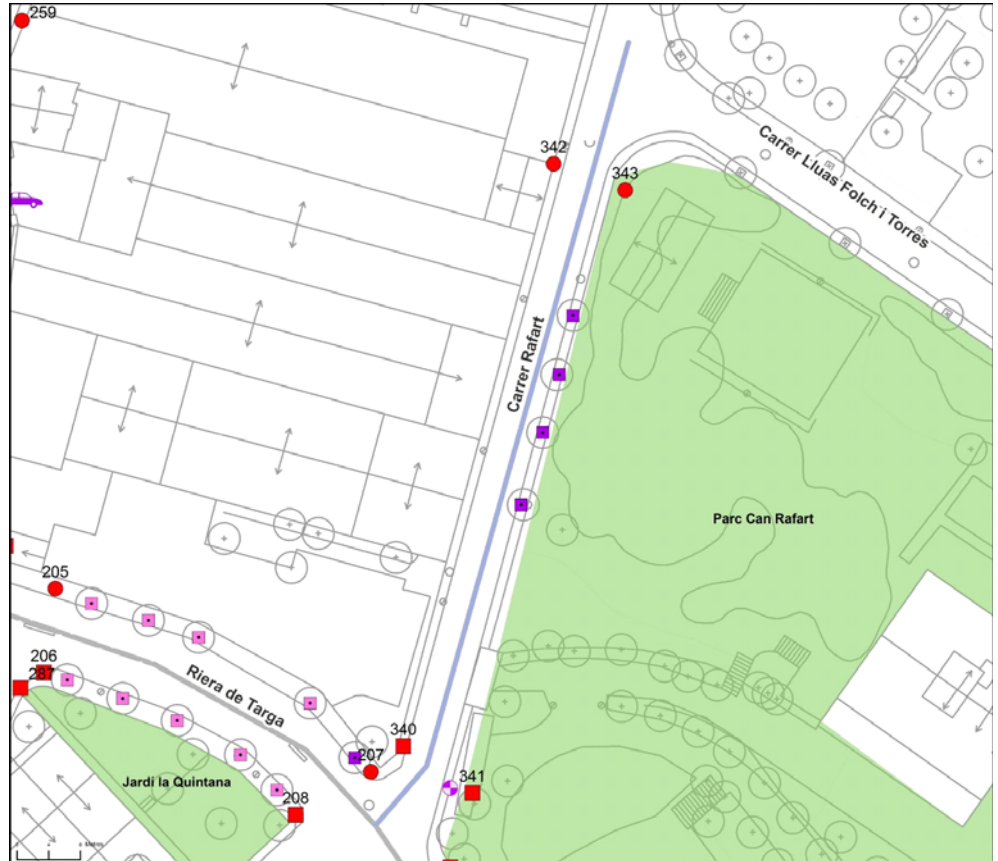
SITUACIÓ:

Carrer Rafart entre Riera de Targa i Carrer Lluís Folch i Torres

LONG. (m): 105

PRIORITAT: Baixa

DATA: 22/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
337	----	Deprimit / illeta	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	Botons	A refer
338	----	Deprimit / illeta	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	Botons	A refer
339	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
340	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que estrenyen el pas, només es considera prioritari protegir els escocells que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m (incomplint el Codi).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	6	99,63	597,78	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	6
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	6
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			7.214,05	

Nº DE TRAM: **84**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

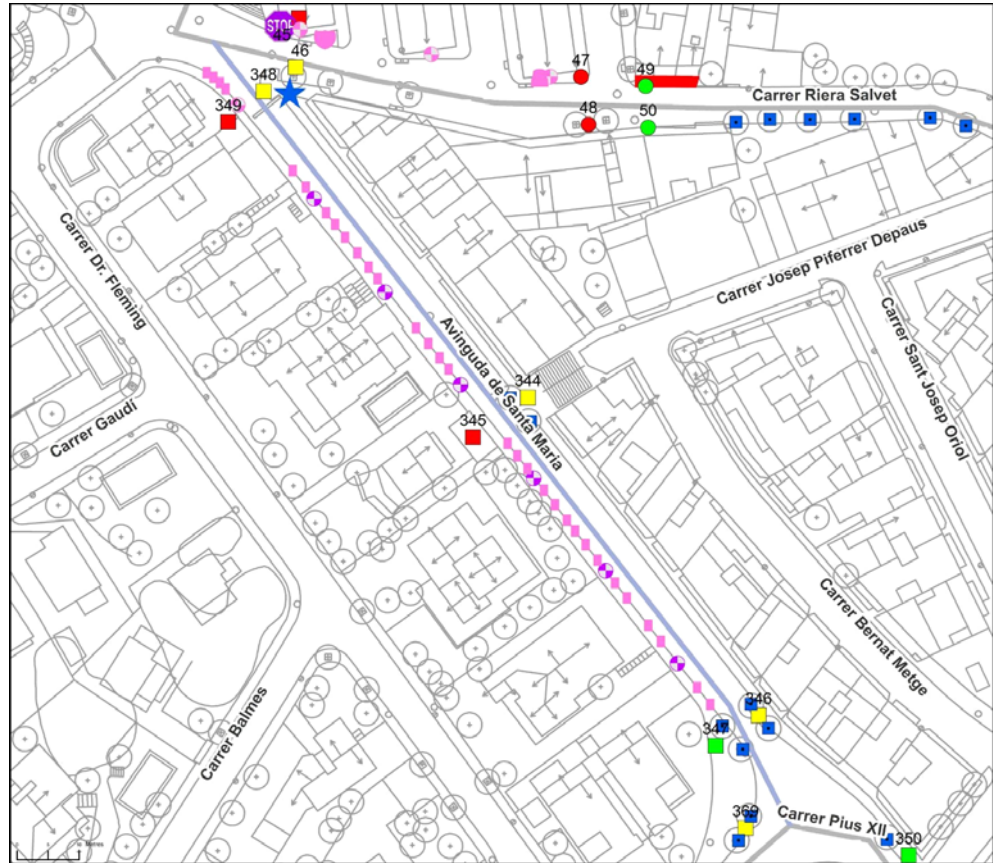
SITUACIÓ:

Avinguda de Santa Maria entre Carrer Riera Salvat i Avinguda de Santa Maria

LONG. (m): 157

PRIORITAT: Mitja

DATA: 22/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	Cyan
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	Orange
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	Green
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Green
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	Green
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	Red
Bancs accessibles?	En obres	Blue
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	Green
Disseny pilones accessible?	Sí	Green

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
341	----	Un pla / 120	$\geq 1,2$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Acceptable	Estriada	Millorable
342	----	Deprimit / illeta	$\geq 1,2$ m	Sí	$\geq 1,2$ m	A refer	Estriada	A refer
343	----	Un pla / 120	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,5$ m	Acceptable	Estriada	Millorable
344	----	Un pla / 120	$\geq 1,2$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Acceptable	Estriada	Millorable
345	----	Un pla / 120	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,5$ m	Acceptable	Estriada	Millorable
346	----	Deprimit / illeta	$\geq 1,2$ m	Sí	$\geq 1,2$ m	Acceptable	Estriada	A refer

OBSERVACIONS

Caldrà desplaçar alguns bàculs d'enllumenat que no permeten una amplada de pas superior als 90 cm i millorar els guals de vianants existents en aquest tram perquè compleixin les normatives vigents.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	6	99,63	597,78	6
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	48,72	146,16	4
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50	4
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	6	523,60	3.141,60	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			7.158,04	

Nº DE TRAM: **85**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

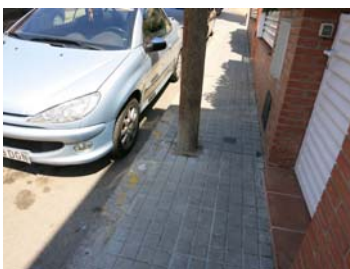
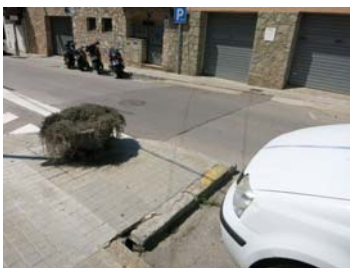
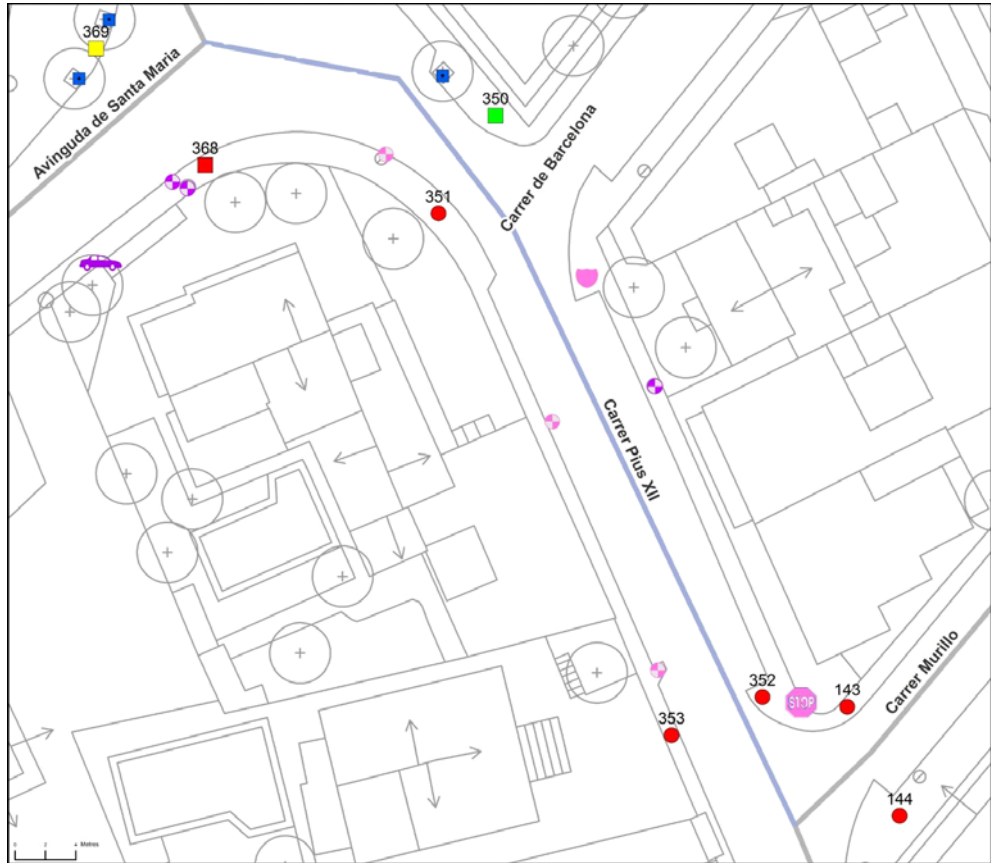
SITUACIÓ:

Carrer Pius XII entre
Avinguda de Santa Maria i
Carrer Murillo

LONG. (m): 69

PRIORITAT: Baixa

DATA: 28/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
347	----	Un pla / 120	< 1,2 m	No	$\geq 1,5$ m	Acceptable	No	Millorable
348	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	No	A refer
349	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
350	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera, no es considera imprescindible ja que retirant els obstacles l'amplada lliure de pas serà superior a 90 cm, i complirà el Codi d'accessibilitat. Caldrà retirar la jardinera, ja que dificulta el pas i les seves dimensions són excessives per col.locar-la en una vorera d'aquesta amplada. També es proposa modificar els guals existents i construir-ne de nous allà on no n'hi ha. El pendent del tram és excessiu per poder considerar el tram com accessible segons indica la Orden VIV/561, però es podrà considerar adaptat segons el Codi d'accessibilitat ja que no excedeix del 8%.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	1	99,63	99,63	6
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	6
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	6
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25	6
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
Un. Retirada de jardinera	1	30,00	30,00	6
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1	523,60	523,60	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			5.662,33	

Nº DE TRAM: 86

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

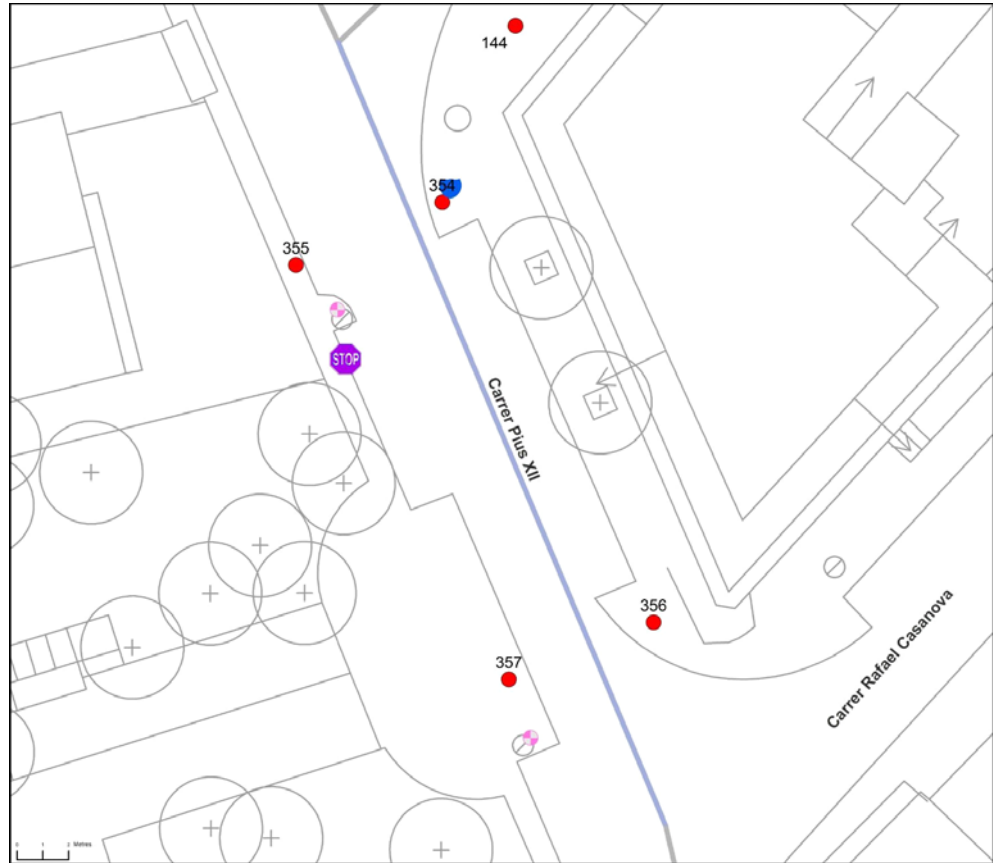
SITUACIÓ:

Carrer Pius XII entre
Carrer Murillo i Carrer
Rafael Casanova

LONG. (m): 33

PRIORITAT: Baixa

DATA: 28/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
351	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
352	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
353	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
354	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera, no es considera imprescindible ja que desplaçant la senyal de trànsit l'amplada lliure de pas serà superior a 90 cm, i complirà el Codi d'accessibilitat. També es proposa modificar els guals existents i construir-ne de nous allà on no n'hi ha.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	6
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00	6
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	1	135,63	135,63	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.823,17	

Nº DE TRAM: **87**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

SITUACIÓ:

Carrer Pius XII entre
Carrer Rafael Casanova i
Camí de Can Pons

LONG. (m): 111

PRIORITAT: Baixa

DATA: 28/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	No, en manquen	
Alçada papereres no soterrades?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
355	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
356	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
357	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
358	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
359	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
360	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera, no es considera imprescindible ja que retirant els bàculs d'enllumenat o la paperera l'amplada lliure de pas serà superior a 90 cm, i complirà el Codi d'accessibilitat. Pel que fa a la senyal de trànsit, caldria col.locar-la adjacent a la façana. A més, caldrà retirar la jardinera, ja que dificulta el pas i les seves dimensions són excessives per col.locar-la en una vorera d'aquesta amplada. També es proposa modificar els guals existents i construir-ne de nous allà on no n'hi ha.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i col.locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	6
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	6
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	6	1.636,25	9.817,50	6
Un. Reducció d'amplada de gual de vehicles i reemplaçament per vorera.	1	818,00	818,00	6
Un. Retirada de jardinera	1	30,00	30,00	6
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1	523,60	523,60	6
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64	43,64	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			11.853,06	

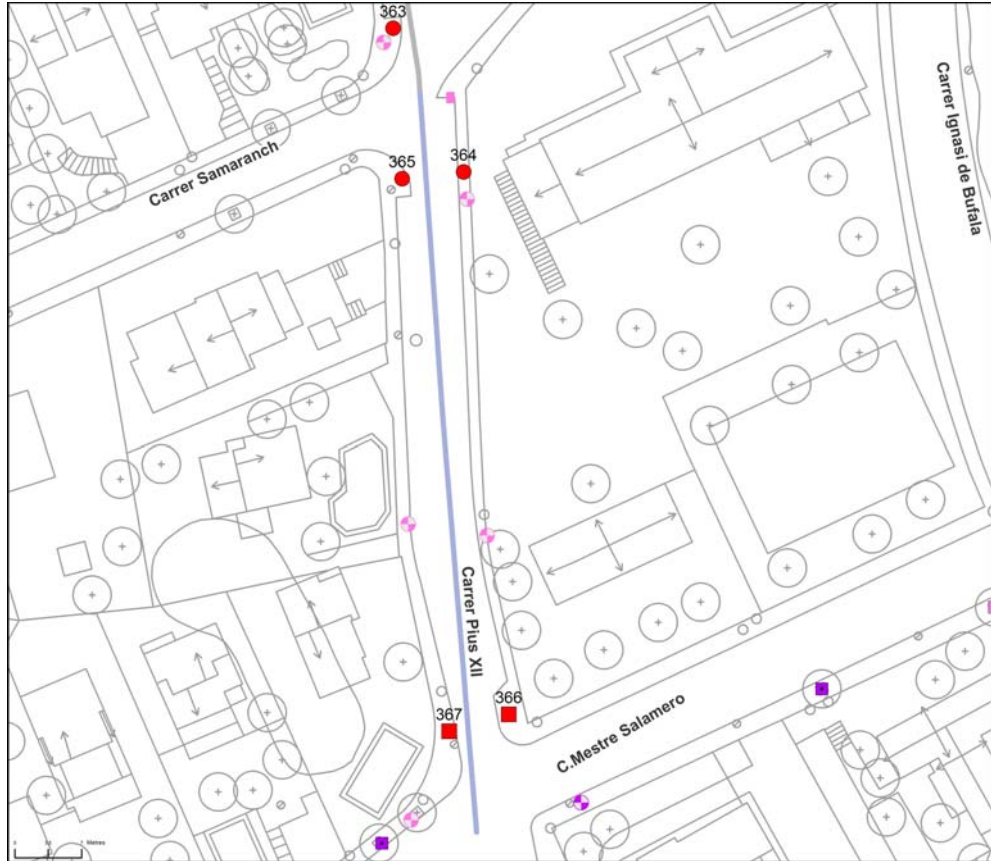
SITUACIÓ:

Carrer Pius XII entre Camí de Can Pons i C.Mestre Salamero

LONG. (m): 78

PRIORITAT: Baixa

DATA: 28/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
361	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
362	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
363	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,5$ m	A refer	Estriada	A refer
364	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,5$ m	Acceptable	Estriada	Millorable

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents. Es considera prioritari millorar els guals de vianants que no compleixen el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
M2. Reemplaçament paviment d'extrem d'escala per un de diferent textura.	1,5	48,72	73,08	6
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	6
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			4.981,83	

Nº DE TRAM: **89**

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

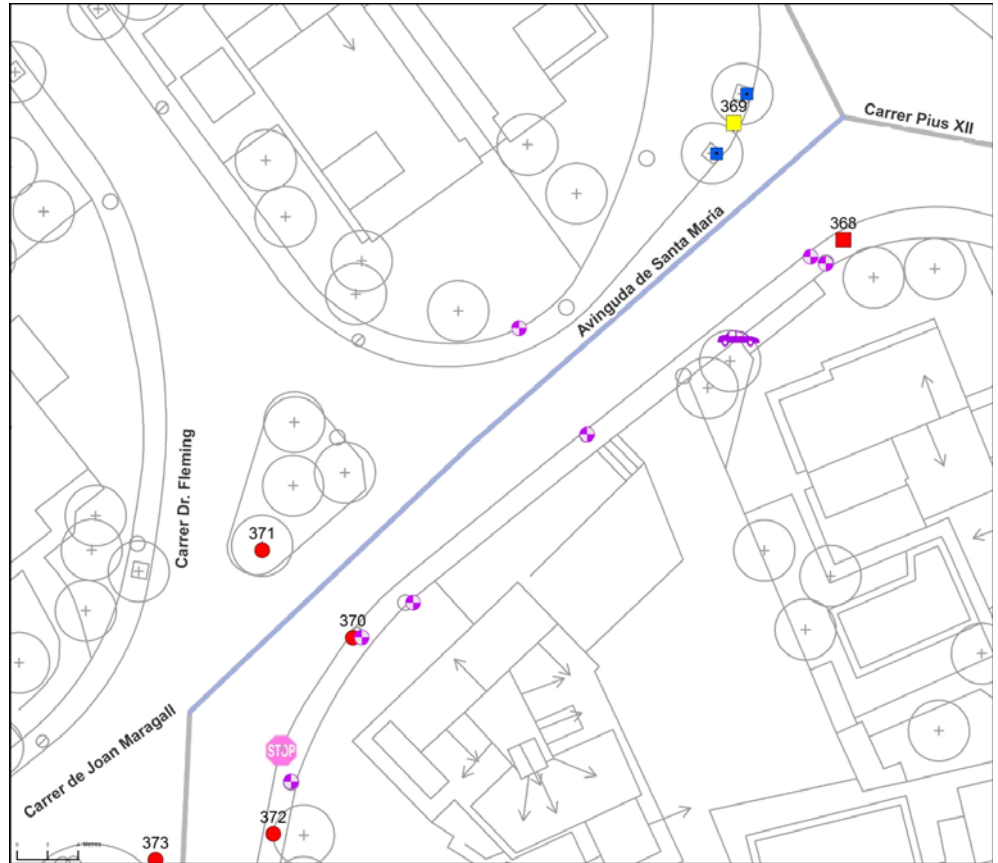
SITUACIÓ:

Avinguda de Santa Maria entre Carrer de Joan Maragall i Carrer Pius XII

LONG. (m): 58

PRIORITAT: Baixa

DATA: 28/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
365	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	No	A refer
366	----	Un pla / 120	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,5$ m	Acceptable	Estriada	Millorable
367	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
368	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera, no es considera imprescindible ja que desplaçant els bàculs d'enllumenat o pals telefònics l'amplada lliure de pas serà superior a 90 cm, i complirà el Codi d'accessibilitat. Caldrà refer el gual de vehicles ja que envaeix la vorera i crea pendent transversal excessiva. També es proposa modificar els guals existents i construir-ne de nous allà on no n'hi ha. El pendent del tram és excessiu per poder considerar el tram com accessible segons indica la Orden VIV/561, però es podrà considerar adaptat segons el Codi d'accessibilitat ja que no excedeix del 8%.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	2	99,63	199,26	6
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25	6
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	6
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	6
Un. Reducció d'amplada de gual de vehicles i reemplaçament per vorera.	1	818,00	818,00	6
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	6	523,60	3.141,60	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			9.138,88	

Nº DE TRAM: **90**

DIAGNÒSTIC: **Convertible**

RESULTANT: **Adaptat**

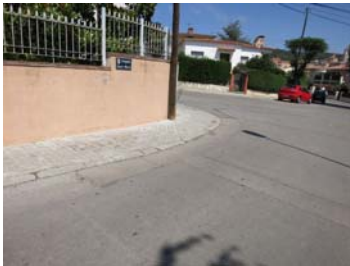
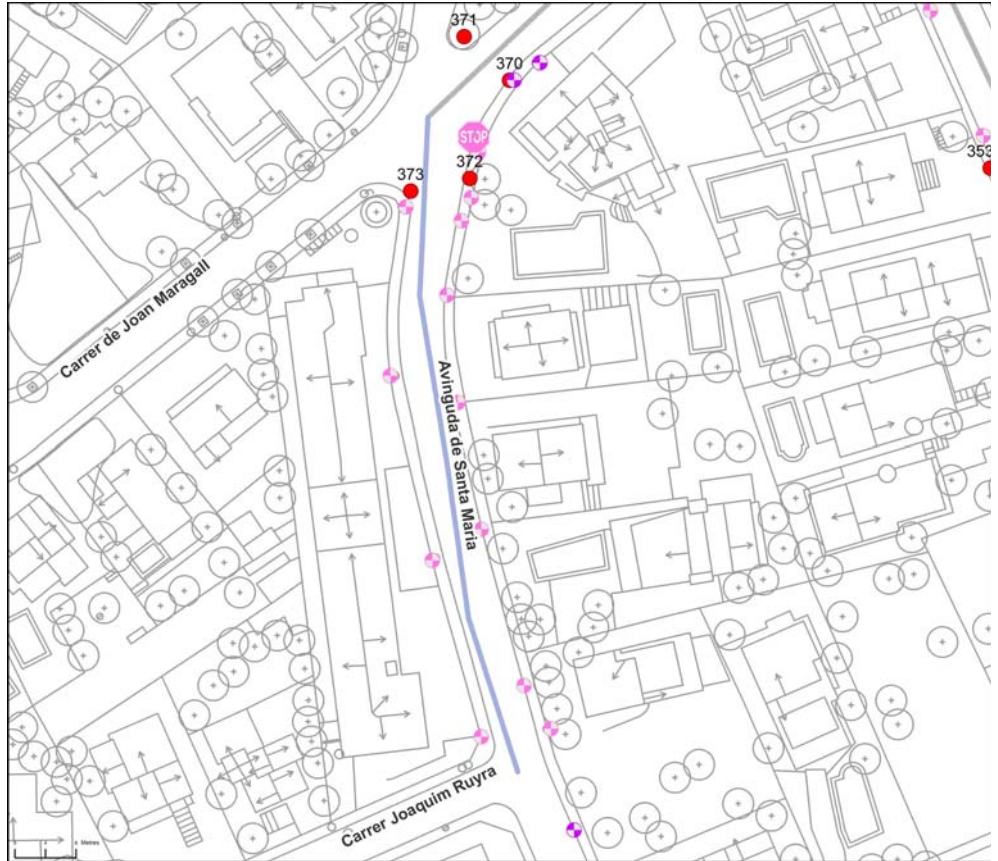
SITUACIÓ:

Avinguda de Santa Maria
entre Carrer de Joan
Maragall i Carrer Joaquim
Ruyra

LONG. (m): 87

PRIORITAT: Baixa

DATA: 28/04/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
369	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
370	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
371	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
372	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els bàculs d'enllumenat o pals telefònics no es considera imprescindible ja que l'amplada lliure de pas no és inferior a 90 cm, complint el Codi d'accessibilitat. També es proposa construir guals de vianants nous allà on no n'hi ha.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	6
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.687,54	

Nº DE TRAM: 91

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

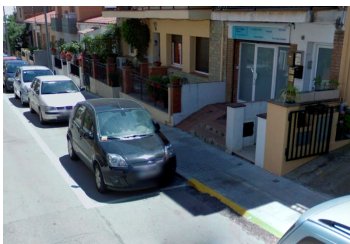
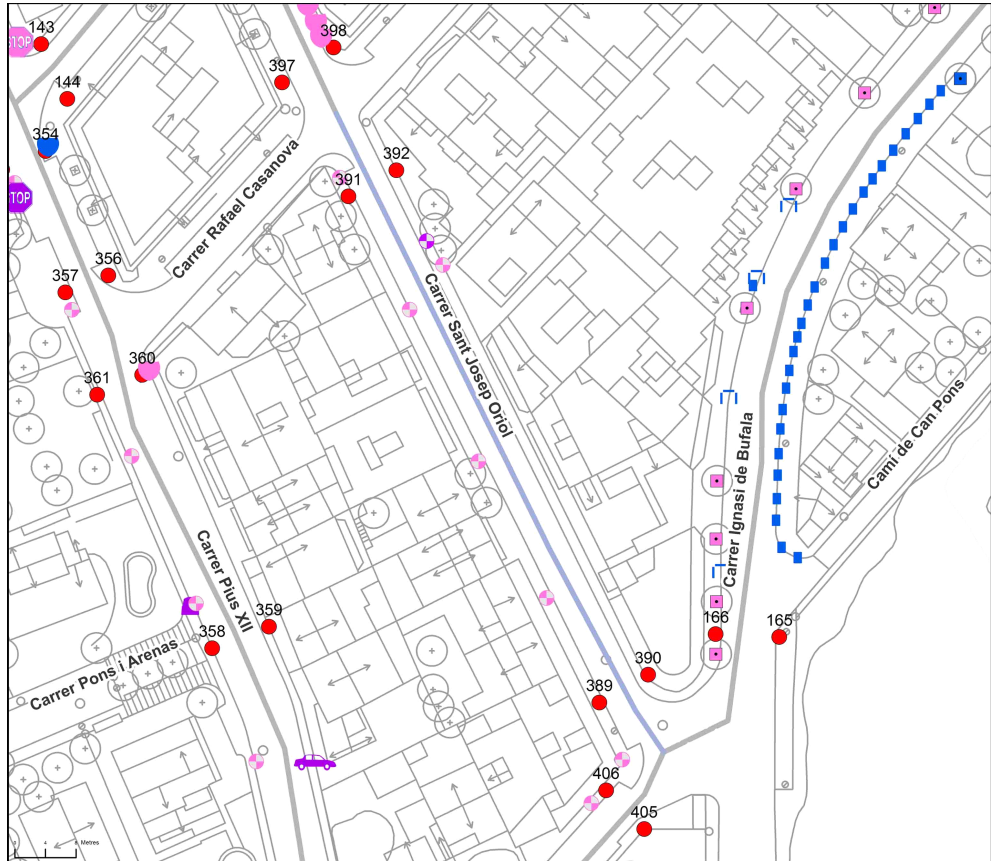
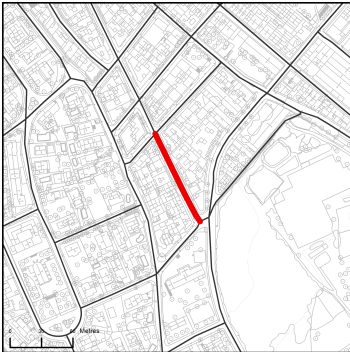
SITUACIÓ:

Carrer Sant Josep Oriol
entre Carrer Rafael
Casanova i Camí de Can
Pons

LONG. (m): 94

PRIORITAT: Mitja

DATA: 23/11/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
389	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
390	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
391	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
392	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

OBSERVACIONS

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, només es considera prioritari desplaçar els que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m (incomplint el Codi).

PRESSUPOST

Tot i que el tram és adaptat però no accessible, no es proposen intervencions al no ser prioritàries.

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00	2
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1	523,60	523,60	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			7.068,60	

Nº DE TRAM: 92

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

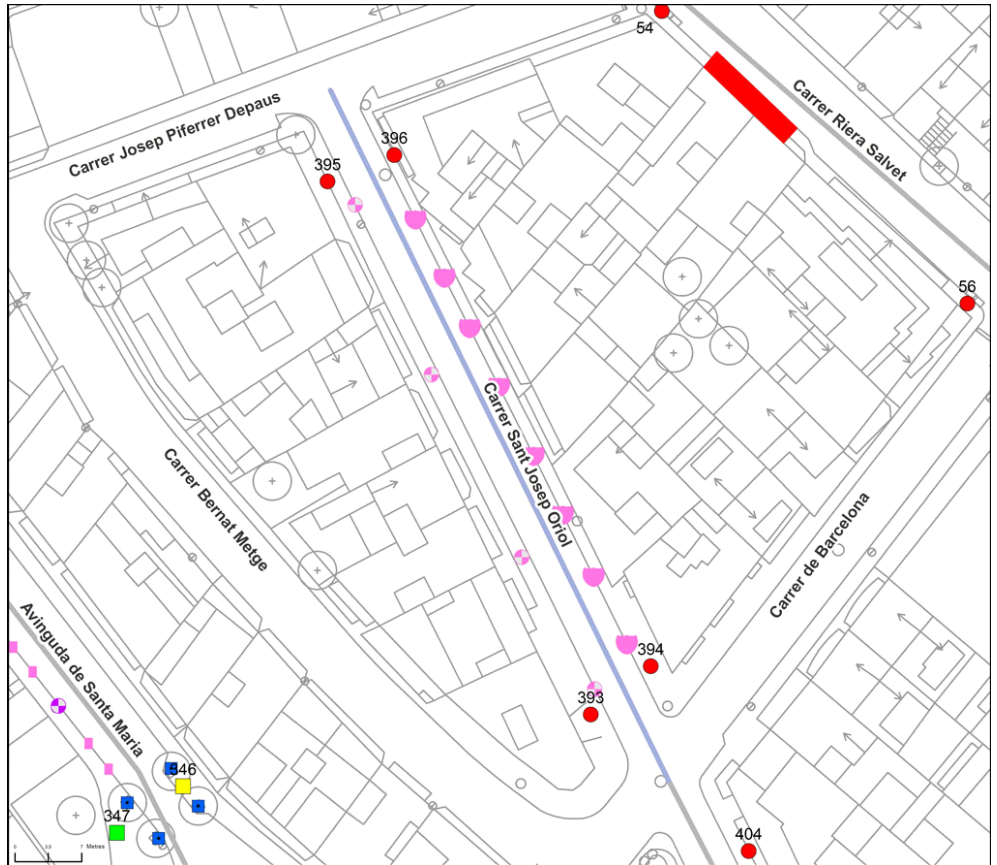
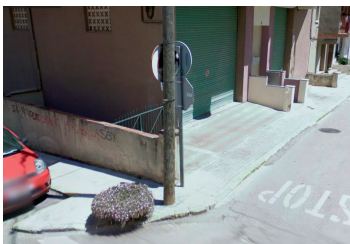
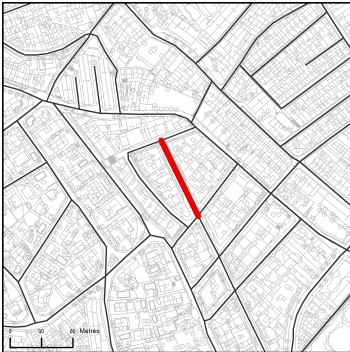
SITUACIÓ:

Carrer Sant Josep Oriol
entre Carrer Josep
Piferrer Depaus i Carrer
de Barcelona

LONG. (m): 81

PRIORITAT: Mitja

DATA: 23/11/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
393	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
394	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
395	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
396	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.616,27	

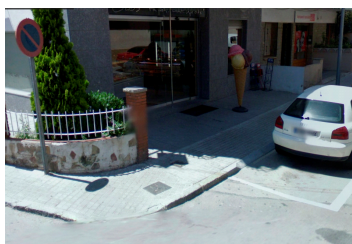
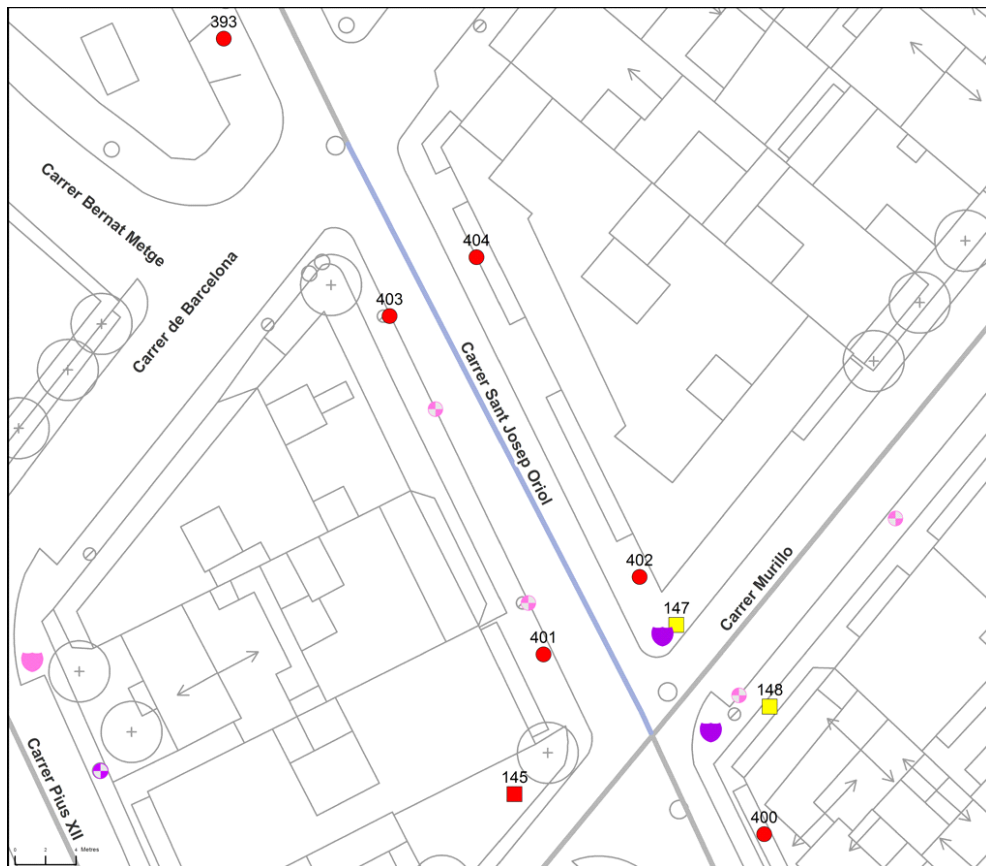
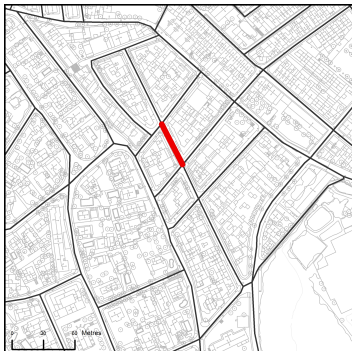
SITUACIÓ:

Carrer Sant Josep Oriol
entre Carrer de Barcelona
i Carrer Murillo

LONG. (m): 43

PRIORITAT: Mitja

DATA: 23/11/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
401	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
402	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
403	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
404	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.687,54	

Nº DE TRAM: 94

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

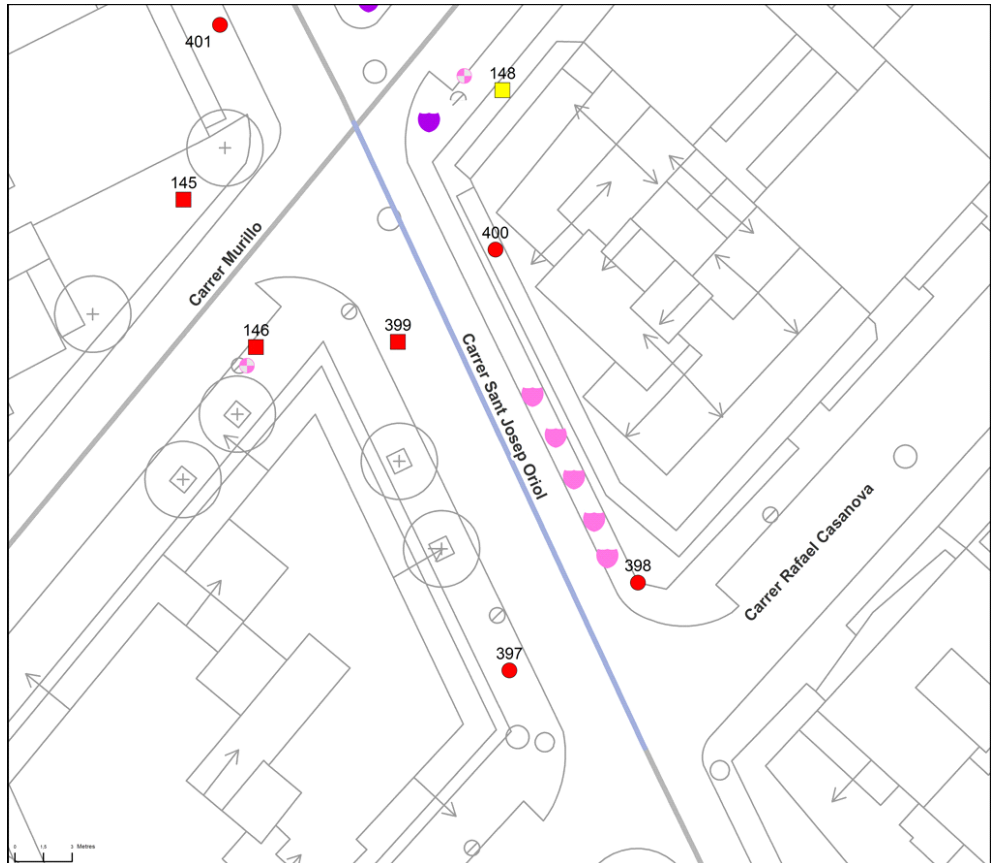
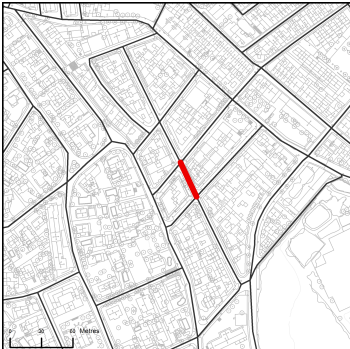
SITUACIÓ:

Carrer Sant Josep Oriol
entre Carrer Murillo i
Carrer Rafael Casanova

LONG. (m): 36

PRIORITAT: Mitja

DATA: 23/11/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
397	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
398	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
399	----	Barca / 3 plans	$\geq 1,2$ m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
400	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	3	1.636,25	4.908,75	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.616,27	

Nº DE TRAM: 95

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

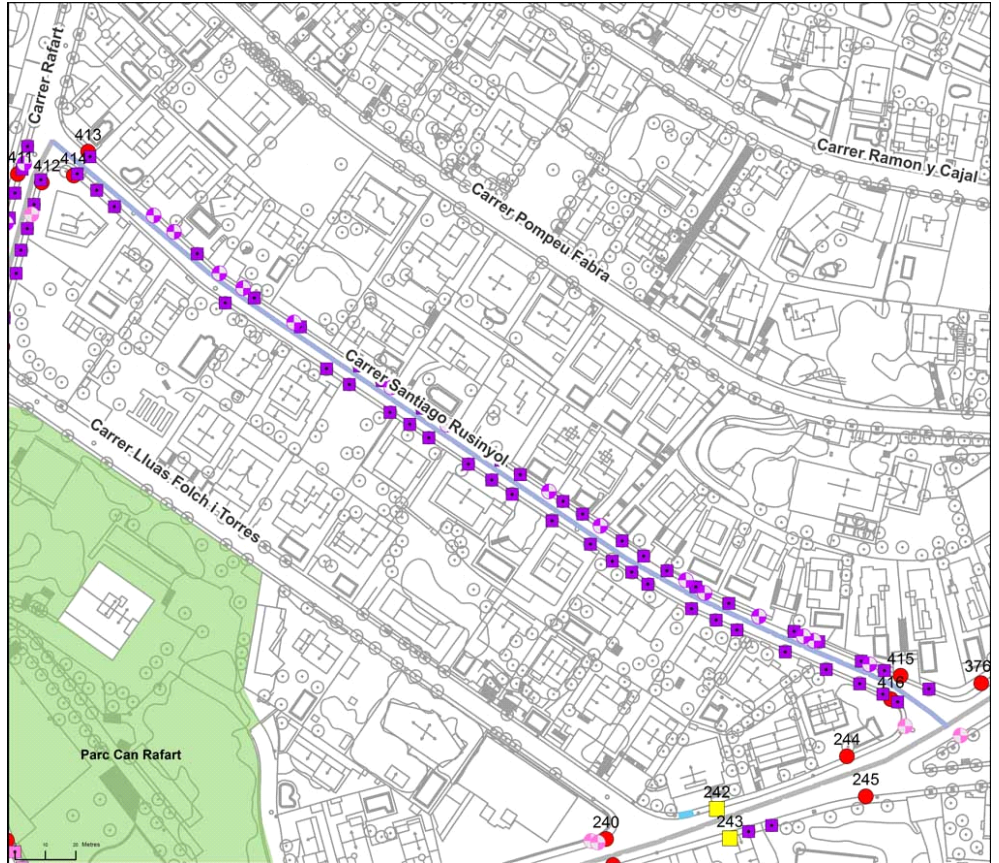
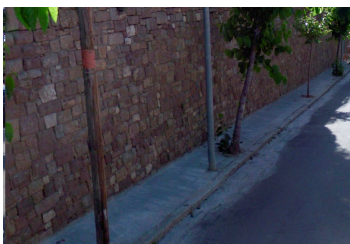
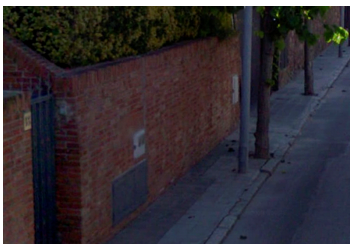
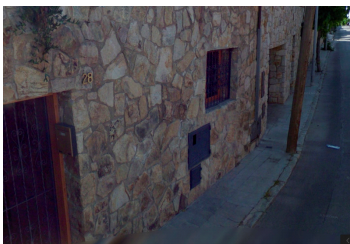
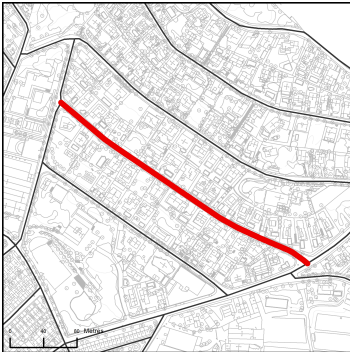
SITUACIÓ:

Carrer Santiago Rusinyol entre Avinguda de Sant Sebastià i Carrer Rafart

LONG. (m): 354

PRIORITAT: Baixa

DATA: 23/11/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	Cyan
Tipologia del carrer:	Amb voreres	Cyan
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	Orange
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	Red
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	Light Green
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	Light Green
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	Light Green
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	Light Green
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	Light Green
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	Light Green

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos?	Sí, però malmès	Red
Reixes i registres accessibles?	----	Grey
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	Red
Bancs accessibles?	----	Grey
Alçada papereres no soterrades?	----	Grey
Disseny pilones accessible?	----	Grey

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
413	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
414	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
415	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
416	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	46	99,63	4.582,98	6
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	71,27	142,54	6
Un. Demolició de paviment i construcció de qual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00	6
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	15	523,60	7.854,00	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			19.124,52	

Nº DE TRAM: 96

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

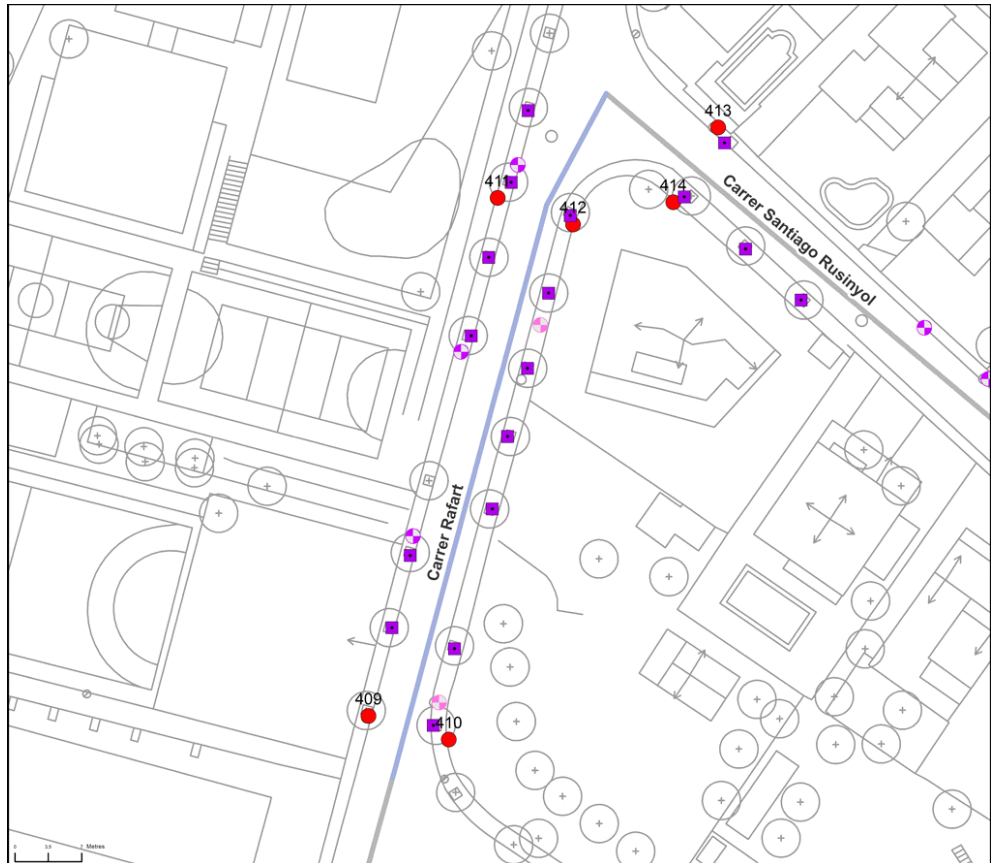
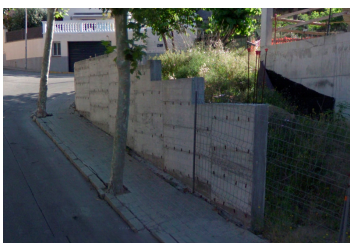
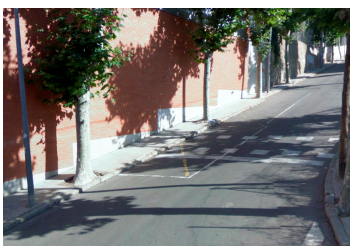
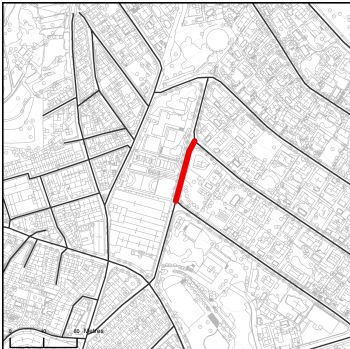
SITUACIÓ:

Carrer Rafart entre Carrer Lluís Folch i Torres i Carrer Santiago Rusinyol

LONG. (m): 75

PRIORITAT: Baixa

DATA: 23/11/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Molt alt (10% < pdt)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdT ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	No, no protegit	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
409	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
410	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
411	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
412	----	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

PRESSUPOST

DUBTE

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	12	99,63	1.195,56	6
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27	4
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00	4
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	3	523,60	1.570,80	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			9.382,63	

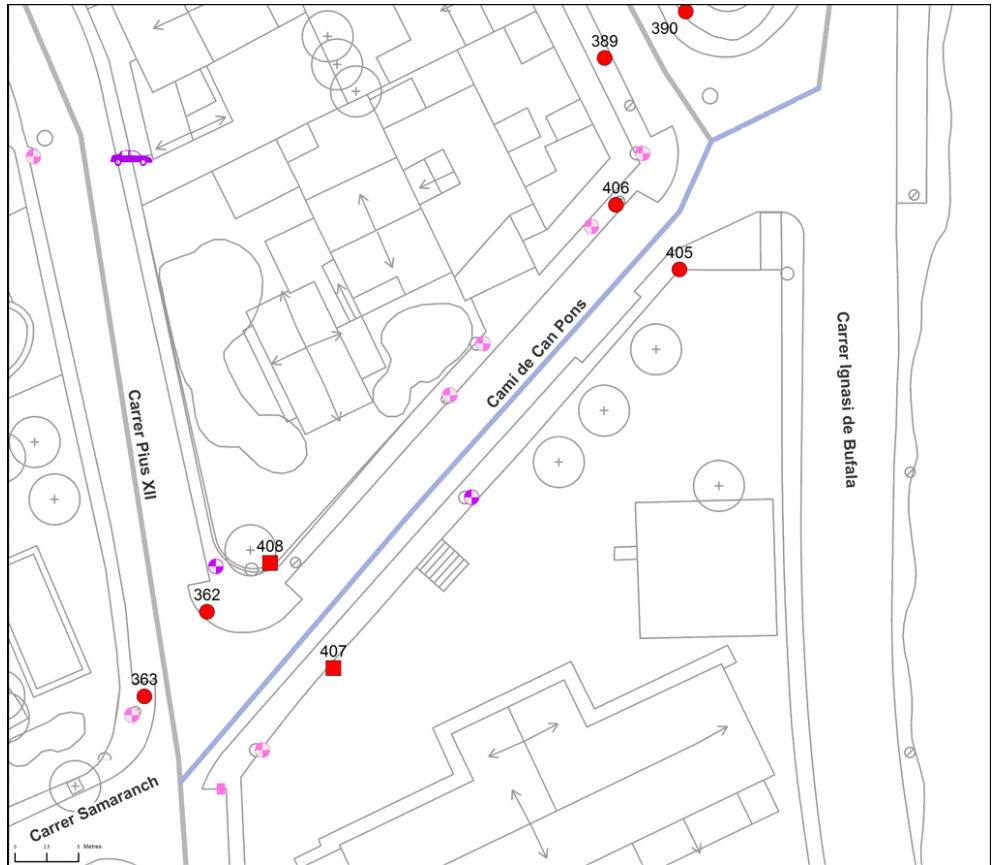
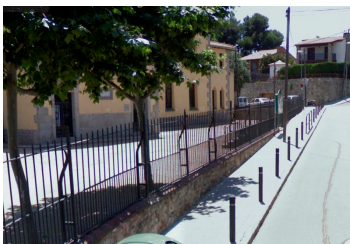
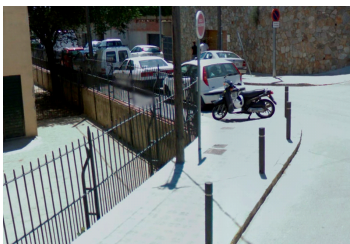
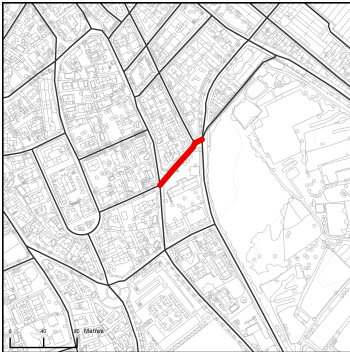
SITUACIÓ:

Camí de Can Pons entre Carrer Ignasi de Bufala i Carrer Pius XII

LONG. (m): 75

PRIORITAT: Mitja

DATA: 23/11/2015



ITINERARI

Amplada del carrer entre façanes?	7 m ≤ A	
Tipologia del carrer:	Amb voreres	
Amplada de la vorera mínima:	0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles mínima:	A < 0,9 m	
Alçada lliure d'obstacles:	H ≥ 2,2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Baix (pdt ≤ 6%)	
Si pendent alt, pas alternatiu senyalitzat?	No és necessari	
Pendent transversal de l'itinerari:	pdt ≤ 2%	
Itinerari amb algun graó aïllat?	No	
Desnivells salvats amb escales i/o rampes?	No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos?	Sí	
Reixes i registres accessibles?	----	
Escocell protegit amb reixa accessible?	----	
Bancs accessibles?	----	
Alçada papereres no soterrades?	----	
Disseny pilones accessible?	----	

Nota: Els valors recollits en les fitxes fan referència al cas més restrictiu.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Tipus	Ample pas $\geq 1,8$ m?	Enrasat calçada?	Deixa espai per fer gir?	Pdt. long. i transv.?	Senyalitz. invidents?	Proposta d'intervenció
405	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
406	----	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
407	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	$\geq 1,2$ m	A refer	Botons	A refer
408	----	Deprimit / illeta	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	Botons	A refer

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Un.	Preu	Cost (€)	PE
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50	4
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50	4
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1	523,60	523,60	6
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			7.068,60	