



DILIGÈNCIA, - Per fer constar que en data d'avui,
aquest document passa al/s departament/s
de Kalene / SST

Vilassar de Dalt, 19/04/2011

El/La funcionari/a

**Il·lm. Sr. Alcalde-President de
l'Ajuntament de Vilassar de Dalt**

Plaça de la Vila, 1 AJUNTAMENT DE VILASSAR DE DALT
08339 VILASSAR DE DALT

Núm. Registre: E2011001215
Data Registre: 26/04/2011
Hora Registre: 15:00:06

REGISTRE D'ENTRADA

Data: 4 d'abril de 2011

Referència: Unitat de Seguiment de Circuits

Assumpte: Acord Ple de 31-03-11: Resolució traspàs tram
ctra. BV-5023, pk. 1,740-2,250 a l'Ajuntament
de Vilassar de Dalt.



Diputació
Barcelona
xarxa de municipis
Registre General

El/la Diputació, inscrita al Registre General
d'Inscripcions de la Diputació de Barcelona,
amb el número de registre 12639

data de societat: - 7 ABR. 2011
núm. 12639

Us comunico que, en data 31 de març de 2011 i pel Ple d'aquesta Diputació, ha estat aprovat un dictamen (A. núm. 61/any 2011), el text del qual és el següent:

"

DICTAMEN

Núm. expedient	2006/10435	Codi XBMQ	
Promotor	3001000000 Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat		
Tipus expedient	900. Altres		
Objecte	Resolució de l'expedient de traspàs de titularitat a l'Ajuntament de Vilassar de Dalt del tram de la carretera BV-5023, entre els p.k. 1,740 i 2,250.		
Destinatari	Ajuntament de Vilassar de Dalt Departament de Territori i Sostenibilitat	NIF/DNI	P0821300A S0811001G
Núm. op. Comptable		Import total	
Altres serveis	2002030000 Oficina de Patrimoni i Gestió Immobiliària		
Ref. interna	ET/jr	Acte de referència	AP 207/06

Atès que el Ple de l'Ajuntament de Vilassar de Dalt, en sessió ordinària celebrada en data 25 de maig de 2006, va adoptar un acord, notificat a aquesta Diputació mitjançant ofici de data 12 de juny de 2006, presentat en el Registre d'entrada amb data 21 de juny de 2006, en virtut del qual va demanar a la Diputació el traspàs a l'Ajuntament del tram de la carretera BV-5023 que va des de l'inici del terme municipal fins la rotonda del Sot d'en Pi, en base a que aquest tram de carretera ha quedat pràcticament integrat dins del nucli urbà



Atès que la referida petició de la Corporació municipal comportava el traspàs de titularitat a l'Ajuntament del referit tram de l'esmentada carretera, la qual es troba compresa dins de la xarxa de les carreteres que actualment són de la titularitat de la Diputació de Barcelona, en virtut del que disposa l'article 6, núm. 2 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, actualment vigent.

Atès, però, que, d'acord amb la normativa que es trobava vigent en el moment que es va formular la petició municipal de traspàs d'aquest tram de carretera, consistent en la Disposició Transitòria Primera, núm. 3 de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres, corresponia a la Generalitat de Catalunya la titularitat de totes les carreteres de la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona, però mentre no fos efectiu el procés de transferència de la seva titularitat efectiva que estava previst en aquella Llei, s'atribuïen a la Diputació de Barcelona facultats de simple gestió sobre aquestes carreteres en ordre a la seva conservació i explotació.

Atès, per tant, que en virtut de la normativa aleshores vigent que regulava el procediment de traspàs de titularitat de les carreteres, consistent en la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres i el Reglament general de carreteres, aprovat per Decret 293/2003, de 18 de novembre, l'expedient de traspàs només es podia promoure a instància de l'Ajuntament o del Departament competent de la Generalitat, de manera que la petició de traspàs a favor d'un Ajuntament, formulada pel propi Ajuntament, de la titularitat d'un tram determinat d'una carretera de la xarxa de carreteres gestionades per la Diputació, implicava que la resolució de l'expedient iniciat amb motiu d'aquesta petició municipal havia de ser acordada per part del Departament competent de la Generalitat de Catalunya, amb un informe tècnic favorable, que havia de ser emès, amb caràcter previ, per part del Servei competent d'aquesta Diputació (aleshores, el Servei de Vies Locals, i actualment, la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat), i aprovat per acord del Ple d'aquesta Diputació. Amb la notificació a la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de cada acord que adoptés el Ple de la Diputació en cada expedient de traspàs, s'havia d'efectuar la tramesa de tot l'expedient administratiu iniciat per la Diputació amb motiu de la sol·licitud municipal de traspàs al Departament corresponent de la Generalitat (aleshores, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, actualment, Departament de Territori i Sostenibilitat), perquè fos l'òrgan competent del Departament de la Generalitat el que dictés l'oportuna resolució de la seva competència, en virtut de la qual s'havia de resoldre la petició de l'Ajuntament i es feia efectiu el traspàs de la titularitat a favor de l'Ajuntament peticionari.

Atès que, actualment, d'acord amb la normativa vigent, en virtut del que es disposa en aquest sentit en l'article 6. 2 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, és la Diputació de Barcelona la que té atribuïda la titularitat de totes les carreteres de la seva xarxa local, i no simplement facultats de gestió, i concretament, ostenta la titularitat sobre la via que és objecte de la petició que s'estudia en el present Dictamen.

Atès que, en el cas de l'expedient del traspàs de titularitat que ens ocupa, la Diputació de Barcelona, en acord plenari, adoptat en sessió ordinària celebrada en data 23 de novembre de 2006, va iniciar un expedient de traspàs de titularitat a favor de l'Ajuntament de Vilassar de Dalt, d'acord amb la petició formulada pel propi Ajuntament, de l'esmentat tram, comprès entre el p.k. 1,740 i el p.k. 2,250 de la carretera BV-5023, en base a l'informe tècnic de caràcter favorable al traspàs de titularitat, emès en data 17 d'octubre de 2006, per la Secció de Conservació i Explotació, del Servei de Vies Locals (actualment, Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat), en els termes literals següents:



(...)

"El tram de carretera del qual es demana el traspàs coincidint amb el terme municipal de Vilassar de Dalt, transita per terrenys qualificats de urbans, i els dos marges de la carretera estan urbanitzats.

En el projecte de capes de rodament del 2006 de la zona de conservació de Granollers - Sant Celoni, té previst la renovació de la capa de rodament de tota la carretera BV-5023.

L'estudi d'alternatives, o un nou accés a la població, de la carretera entre Vilassar de Dalt i la carretera N-II ha de ser un encàrrec de la direcció del Servei.

Des del punt de vista tècnic, el traspàs no presenta inconvenients viaris per funcionar la carretera com un ramal, que en la seva part final, la que es demana el traspàs, punxa en la trama urbana de la població de Vilassar de Dalt.

Característiques del tram:

- Identificació de la carretera: BV-5023.
- Descripció lineal dels orígens
 - PK inicial: 1+740
 - PK final: 2+250
- Longitud: 510 ml.
- Superficial: 3.825 m²
- Amplada de la calçada: 7,50 ml.
- Amplada de vorals: 1,50 ml.
- Classe de ferm: Asfàltic.
- Estat del ferm: Renovació de la seva capa de rodament.
- Obres de fabrica: PK 1+950: canó.
- Cuneta de formigó: 210 ml." (..)

Atès que, així mateix, en compliment del referit acord plenari adoptat per aquesta Diputació, es va procedir a trametre l'expedient de traspàs iniciat per la Diputació a la Direcció General de Carreteres de la Generalitat, perquè procedís a la resolució de l'expedient de traspàs per l'òrgan competent de la Generalitat, havent estat rebuda en el Registre General del Departament de Política Territorial i Obres Públiques en data 7 de desembre de 2006 la corresponent notificació de l'acord plenari d'aquesta Corporació, trametent l'expedient iniciat per la Diputació sobre la petició municipal.

Atès que en data 17 de febrer de 2011 el referit expedient de traspàs, entre d'altres, ha estat retornat per part de la Generalitat a aquesta Diputació, perquè procedeixi a dictar resolució definitiva en l'expedient, mitjançant tramesa efectuada amb un ofici de la Direcció General de Carreteres del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de data 8 de febrer de 2011, presentat en el Registre General de la Diputació el dia 15 de febrer de 2011, en base a que, d'acord amb la Disposició addicional primera del Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, les competències atribuïdes per la Llei a l'Administració de la Generalitat corresponen també a les altres administracions públiques que (com la Diputació de Barcelona) són titulars de carreteres de Catalunya no reservades a la titularitat de l'Estat, i als òrgans competents d'aquestes.

Atès que segons l'informe tècnic emès en data 13 de setembre de 2010 pel Servei de Planificació de la Direcció General de Carreteres de la Generalitat, res no s'oposa a la cessió a l'Ajuntament del referit tram de carretera.



Atès que segons resulta de l'informe tècnic que ha estat emès en data 8 de març de 2011 per l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat d'aquesta Diputació, l'informe tècnic, anteriorment transcrit, que en data 17 d'octubre de 2006 va ser emès per la Secció de Conservació del Servei de Vies Locals d'aquesta Diputació, en un sentit favorable a la petició municipal de traspàs, és actualment vigent, tal com va ser aprovat per l'acord del Ple d'aquesta Diputació en sessió de data 23 de novembre de 2006 abans citat, ja que no s'ha produït cap modificació en l'indicat tram de carretera que alteri l'informe favorable emès en el seu dia.

Atès per tant, que, segons tots els informes tècnics emesos, resulta procedent que per part de la Diputació de Barcelona es pronunciï una resolució definitiva favorable sobre la petició formulada per l'Ajuntament en relació a l'expedient de traspàs de titularitat a la jurisdicció municipal del referit tram de carretera.

Vista la fitxa de dades geomètriques que, per a la millor identificació del tram de carretera objecte de traspàs, s'ha formulat per l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, de conformitat amb els criteris que preveu l'article 173. 4 del Decret 293/2003, de 18 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de carreteres, amb les dades següents:

Identificació de la carretera: BV-5023.

Descripció lineal dels orígens:

PK inicial: 1+740

PK final: 2+250

Longitud: 510 ml.

Superficial: 3.825 m²

Amplada de la calçada: 7,50 ml.

Amplada de vorals: 1,50 ml.

Classe de ferm: Asfàltic.

Estat del ferm: Renovació de la seva capa de rodament.

Obres de fabrica: PK 1+950: canó.

Cuneta de formigó: 210 ml.

Atès que l'article 140. 5, apart. a) de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya atorga a la Generalitat la competència exclusiva sobre la seva xarxa viària en tot l'àmbit territorial de Catalunya, incloent l'ordenació, la planificació i la gestió integrada de la xarxa viària de Catalunya.

Vist el que disposa l'article 6, núm. 2 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, sobre les competències de la Diputació de Barcelona respecte a la titularitat de les carreteres de la xarxa local en el seu àmbit territorial.

Atès que la Disposició Addicional Primera del referit Text refós, que regula les atribucions de competències a les altres administracions titulars de carreteres diferents de la Generalitat, diu que: *"Les competències que aquesta Llei atribueix a l'Administració de la Generalitat corresponen també a les altres administracions públiques que són titulars de carreteres de Catalunya no reservades a la titularitat de l'Estat, i als òrgans competents d'aquestes"*, precepte aquest que fonamenta la competència d'aquesta Diputació, com a titular actual de la carretera en qüestió, per poder dictar resolució definitiva en l'expedient de traspàs que es va iniciar amb motiu de la sol·licitud formulada per l'Ajuntament.



Atès el conveni entre la Diputació de Barcelona i la Generalitat de Catalunya, signat en data 3 de novembre de 2010 pel President d'aquesta Diputació i el Conseller de Política Territorial i Obres Públiques, així com les corresponents actes de traspàs, signades en data 15 de novembre de 2010, en virtut de les quals es fa efectiu per part de la Generalitat el traspàs de titularitat a la Diputació de Barcelona de determinades carreteres de la xarxa local.

Atès que, d'acord amb el que disposa l'article 12. 4 del Text refós de la Llei de carreteres, al traspàs de vies urbanes li és d'aplicació la regulació del seu article 48, el qual en el seu punt 1^{er}. preveu la possibilitat que els trams concrets de les carreteres que passin a integrar-se en la xarxa viària municipal es puguin traspasar als ajuntaments respectius, a proposta d'aquests, si hi ha acord entre les administracions cedent i cessionària, i que l'article 172. 2 del Reglament general de carreteres, aprovat per Decret 293/2003, de 18 de novembre, diu, referint-se al traspàs de vies urbanes, que: *"A aquests efectes tenen la condició de xarxa viària municipal les carreteres que tinguin un trànsit majoritàriament urbà"*.

Atès que, segons l'article 7. 1 del Text refós de la Llei de carreteres, el Catàleg de carreteres, que es regula en aquest precepte legal, conté la relació detallada i la classificació per categories, amb expressió de totes les circumstàncies necessàries per identificar-les, no solament de totes les carreteres de titularitat de la Generalitat, sinó també de les carreteres de titularitat de les diputacions, per la qual cosa, una vegada dictada resolució favorable al traspàs de titularitat sol·licitat per l'Ajuntament, és procedent notificar el contingut d'aquesta resolució al Departament competent de la Generalitat de Catalunya en matèria de carreteres, per a la inclusió del traspàs acordat en el Catàleg de carreteres, als efectes de la seva actualització i publicació, de conformitat amb l'article 7.3. i 7.4 del referit text legal.

Atès que, segons l'article 11 del Decret 293/2003, de 18 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de carreteres, l'aprovació del Catàleg i de les seves actualitzacions comporta la incorporació dels diferents trams viaris a les xarxes bàsica, comarcal i local.

Atès que, segons l'article 90. 3 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, corresponen al Ple de la Diputació les atribucions que determina la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, motiu pel qual, en aplicació del que disposa l'article 33. 2 f), d'aquesta última Llei, i per la remissió que en aquest precepte es fa a l'article 47. 2, h) del mateix text legal, quan es tracta de transferència de funcions a altres administracions públiques, l'adopció de l'acord de traspàs en qüestió és atribució exclusiva del Ple de la Diputació, que haurà de ser acordat amb la majoria absoluta dels vots del nombre legal dels seus membres, tal com es determina al primer paràgraf de l'article 47. 2 de la repetida Llei 7/1985.

En conseqüència, atesos els motius exposats i la normativa aplicable, aquesta Presidència delegada de l'Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge eleva al Ple, previ informe de la Comissió informativa i de seguiment de l'Àrea, l'adopció dels següents

A C O R D S

Primer. – Acordar el traspàs de titularitat, a favor de l'Ajuntament de Vilassar de Dalt, del tram comprès entre el p.k. 1,740 i el p.k. 2,250 de la carretera BV-5023, actualment de titularitat de la Diputació de Barcelona de conformitat amb l'article 6, núm. 2 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, la transferència



de titularitat del qual s'aprova definitivament en resolució de la petició de traspàs que va ser formulada per l'esmentat Ajuntament a aquesta Diputació en un acord adoptat en Sessió Plenària celebrada en data 25 de maig de 2006, i notificada a aquesta Diputació mitjançant ofici presentat amb data 21 de juny de 2006. El traspàs del referit tram de carretera a l'Ajuntament de Vilassar de Dalt s'efectua de conformitat amb la definició de les característiques tècniques del tram que es determinen en la fitxa de dades geomètriques elaborada per l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, que es descriu a la part expositiva del present Dictamen.

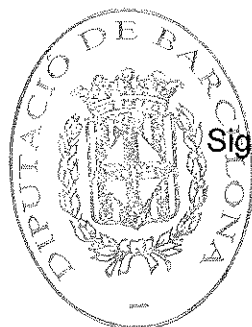
Segon. – Notificar l'acord de traspàs a la Direcció General de Carreteres depenent del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, als efectes de la seva inclusió en el Catàleg de carreteres, de conformitat amb el que disposa l'article 7 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost.

Tercer.- Notificar a l'Ajuntament de Vilassar de Dalt els presents acords per al seu coneixement i als efectes procedents."

Si voleu impugnar aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, heu d'interposar recurs contenciós administratiu davant els jutjats contenciosos administratius de la província de Barcelona, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent a la seva notificació.

Alternativament i amb caràcter previ, es pot efectuar un requeriment davant l'òrgan que l'ha dictada, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent a la recepció d'aquesta notificació, en els termes que s'indiquen a l'article 44 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

LA SECRETÀRIA GENERAL



Signat: Petra Mahillo García