

PROCÉS PARTICIPATIU

PLA MOBILITAT VILASSAR DE DALT

DIAGNOSI

CENTRE

Conflicte entre cotxes i vianants, ja que es dona prioritat a la circulació de cotxes, que invaeixen voreres, cantonades, etc. (J)
 Les noies manifesten por i percepció d'inseguretat quan és de nit en diferents carrers, assenyalen la manca d'il·luminació, la poca vitalitat i presència de persones. (J)
 "Hi ha moltes pendents, hi ha massa cotxes, és complicat portar el carretó de la compra perquè hi ha escales, pendents, llambordes i cotxes. No existeix el centre del poble, està dominat pels cotxes. El centre està segregat. El poble està desconectat i hi ha barris que queden molt lluny tant físicament com mentalment." (D)
 Hi ha dones que tot i viure al centre, eviten circular en cotxe pels carrers del centre, entenent que s'hauria de donar prioritat a vianants, i per tant, voregen el centre per connectar serveis i equipaments quan van amb el cotxe. (D)
 La majoria de dones que tenen cotxe aparcen als carrers del seu barri o als aparcaments propers i no tenen problema d'aparcament. (D)

CARRETERA DE PREMIÀ DE MAR

Por a ser atropellats en creuar perquè no hi ha semàfor i no es respecten els passos de vianants. (J)

MOBILITAT A PEU

Dificultat o impossibilitat d'accedir a establiments que tenen esglaons d'accés (fora de pa, banc, supermercat, etc.) (DV)
 Les persones amb visió limitada expliquen que un problema són els panots trencats i els desnivells o la manca de manteniment de les voreres amb que es poden ensopagar i caure, i el bastó no pot deslligar-se i identificar els obstacles. (DV)
 No hi ha panots podotàctils és inexistent en els recorreguts a peu el municipi i les persones amb visió limitada han de trobar altres maneres d'orientar-se i moure's. Ni les cantonades ni els esglaons al carrer i als equipaments públics estan marcats. (DV)
 No hi ha semàfors amb la possibilitat d'activar la part auditiva per poder saber quan passar. (DV)
 A la nit la percepció d'inseguretat és encara més gran per a les persones amb diversitat funcional. En particular, les persones amb visió limitada. (DV)
 Existeixen barreres físiques també en l'accés a comerços i establiments, no hi ha rampes però també les portes no són automàtiques i no són accessibles. (DV)
 L'estat de les voreres no permet que les persones grans que van amb bastó o caminador puguin tenir autonomia per moure's pel municipi, estan plenes d'obstacles i no tenen rampa. (GG)
 Hi ha poc bancs per seure i descansar al municipi, se n'han instal·lat al Camí de Mataró. (GG)
 No hi ha senyalització al municipi per a les persones a peu. (GG)
 "Poca autonomia per la gent gran: moltes pendents, el mobiliari no està preparat, hi ha escales i graons en lloc inversemblants, dificultat per pujar i travessar el poble carregada" (D)
 Pessima comunicació amb Mataró i amb altres poblacions properes amb transport públic, a peu o en bicicleta. I poca freqüència de bus els caps de setmana i amb horaris... (D)
 Dificultats de moure's pel municipi per les pendents i la manca d'accessibilitat del carrer quan hi ha problemes de salut o bé incapacitats temporals. (D)
 En general "Hi ha prioritat pels cotxes venen i hi ha trams de doble direcció, a vegades els contenidors els tens tant arambats que has de baixar de la vorera per passar, els pals de l'electricitat, els arbres..." (D)
 Hi ha falta de manteniment continuada dels carrers, es fan moltes però no es fa un manteniment en el temps. (D)
 "Al barri de Sant Sebastià estem abandonats. Les voreres les vam fer nosaltres, que tenim les cases, i des de llavors no s'han tornat a fer. Es van arrencar unes plantes i uns arbres, i llavors s'ha tapat una mica... i no és que s'aixequi una mica, és perillós per a tothom. I els arbres, les arrels aixequen... però tot i això joestic en contra de arrencar els arbres... però n'hi ha que els han tret i allò allà es queda..." (D)
 La il·luminació és molt deficient a la majoria de carrers, caldria un millor servei i manteniment. (AAVV)
 Els pals de telefonia i instal·lació elèctrica són obstacles a la vorera, que passa amb la fibra òptica, que podria anar soterrada i en pensar altres sistemes per eliminar obstacles de les voreres. (AAVV)

MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC (BUS)

Línia Mataró: tarda molt perquè para a molts llocs i la gent va en cotxe que són 10 minuts i en bus és una hora. (JO)
 No hi ha bus que connecti amb estació de tren de Premià de Mar. (JO)
 No hi ha connexió en bus entre Vilassar i Premià de Dalt i les joves depenen de les persones cuidadores per a que les portin en cotxe. (J)
 El bus a Mataró es valora negativament perquè és molt lent i tardes molt en arribar i això afecta a les persones que depenen del bus i no hi poden anar en cotxe, com la gent jove i la gent gran, etc. (J)
 Els autobusos que connecten amb altres municipis no són sempre accessibles, pot ser que posi a l'horari que el que passarà és accessible i que quan arriba no ho sigui, o la rampa no funciona, o bé connectes amb el tren i no tots els trens de Rodalies són accessibles. Això fa que les persones amb cadira de rodes o amb una discapacitat física preferixi moure's en cotxe per no dependre del bus. (DF)
 La gent gran no fa servir l'autobús perquè no és accessible: autobús és bastant alt, els esglaons, les voreres per pujar a l'autobús no són les adequades, arranca sense esperar que la gent s'assenti, en algunes parades no s'aprova suficient a la vorera i és perillosa la baixada, perquè no hi ha plataforma, etc. (GG)
 La reducció de temps entre Vilassar de Dalt i Barcelona es valora positivament perquè ara no passa per Premià de dalt i va directe; ha reduït el temps de viatge. (D)
 Hi ha més freqüència d'autobusos que abans però al migdia hi ha una franja que no hi ha autobús, a la nit el servei s'acaba a les 21 i els caps de setmana la freqüència és més baixa. Això és un problema per a les persones que treballen caps de setmana i festius. (D)
 A les 9 es redueix la freqüència, no entra part de la franja horària reforçada pensada en les universitaties i les mares que entren a les 10 a treballar a Barcelona han de deixar la canalla a l'escola per poder arribar a bus de les 9 h. (D)
 No hi ha un bus nit que arribi a Vilassar i si tens fills/filles joves has d'anar-los a buscar a la nit a l'estació de tren de Premià de Mar. (D)
 No hi ha transport escolar entre Vilassar de Dalt i els municipis colindants, i hi ha joves que venen a l'Institut d'altres municipis com Premià de Dalt i Cabrils, i joves de Vilassar que van a Cabrils i depenen de que si portin en cotxe. (D)
 El bus Vilassar-Mataró és un desastre, algunes preferixen caminar a Vilassar de Mar i agafar el tren a Mataró, hi ha molta gent que no té cotxe que agafa un taxi perquè l'autobús tarda molt. (D)
 "Jo cada 15 dies per coses de metges em toca anar a l'Hospital de Mataró, i cada 15 dies jo no tinc cotxe, agafo l'autobús, i em passo 1h 15 minuts fent tota la volta d'autobús. Allà em diuen que haig de ser entre 12 i 13h, docns jo surto a les 9:30h, per ser de les primeres. A les 9:30h agafa l'autobús que surt de Vilassar, i passa per Premià, Vilassar de Mar, Cabrera, Argenta..." (D)
 Tampoc hi ha transport públic que connecti el municipi amb l'altre hospital de referència, Can Ruti, i la gent que no condueix agafa taxi. (D)
 La majoria de parades de bus: hi falten marquesines, il·luminació, etc. (D)

DIAGNOSI GENERAL

MOBILITAT EN COTXE

Aparcaments zona blava i zona taronja a prop del centre. La zona blava a la Plaça de la Vila i la zona taronja és de 30 minuts amb rellotge. (JO)
 No s'entén perquè s'ha de pagar les places reservades per a minusvàlids amb número de matrícula. (DF)
 S'ha incrementat el nombre de gent gran i dependent a la que se'ls hi dona tarjeta per a aparcar a zona minusvàlids, però no s'han incrementat les places d'aparcament. I això fa que sempre estiguin ocupades. (DF)
 Les persones que es mouen amb cadira de rodes o croses tenen una gran dependència en el cotxe i per elles és molt important circular en cotxe i poder aparcar a prop dels equipaments i establiments del municipi (supermercat, bancs, CAP, etc.), ja que les barreres arquitectòniques que es troben en els seus trajectes quotidians no els hi permet ser autònoms només movent-se amb cadira o croses. (DF)
 Les dones valoren molt positivament les places d'aparcament temporal de la zona taronja, és una bona iniciativa i es podria ampliar el nombre de places en diferents ubicacions perifèriques al centre. (D)
 Dependència del cotxe per part de veïnat de barris com La Fornaca i Les Oliveres per anar al centre que provoca saturació de cotxes i d'aparcament al centre. (AAVV)

MOBILITAT EN BICICLETA

El carril bici està fet a trossos, només hi ha un tros de carril bici i si no té continuació no funciona i no s'utilitza. (JO)
 No hi ha miralls a molts encreuaments del centre o d'altres carrers que permetria circular en bicicleta de manera més segura. (JO)

LLEGGENDA

- JO JORNADA OBERTA (16/11)
- J JOVES
- DF DIVERSITAT FUNCIONAL
- GG GENT GRAN
- D DONES
- AV ASSOCIACIONS VEINALS
- COMERÇOS
- ESPAIS DE TROBADA
- FARMÀCIES
- EQUIPAMENTS I ESPAIS PÚBLICS
- MANCA D'ACCESSIBILITAT (Vorerres estretes o en mal estat, manca de connectivitat, desnivells...)
- PROBEMES D'EQUIPACIÓ (Manca d'elements de suport, bancs, parades de transport públic equipades...)
- MANCA DE VISIBILITAT (Falta d'il·luminació, manca de visibilitat dels cotxes...)
- CONFLICTE ENTRE MOBILITAT RODADA I A PEU (Conflictes per invasió, per ritmes diferencials, per prioritat vial...)
- PERCEPCIÓ D'INSEGURETAT (Elements i entorns que es perceben com a perillosos)

El camí escolar no arriba a La Fornaca. No hi ha camí escolar tampoc entre La Fornaca i institut i joves van per C/Tarragona pel mig del carrer perquè les voreres són impracticables. (AAVV)

CANTONADA AV/SANT SEBASTIÀ AMB C/TARRAGONA

CEMENTIRI

CAMP DE FUTBOL DE VILASSAR DE DALT

ESCOLA INFANTIL CAN ROURA

POLIESPORTIU CAN BANUS

INSTITUT JAUME ALMERA

CASAL POPULAR

TEATRE LA MASSA

BIBLIOTECA CAN MANYER

ROCODROM

PARRÒQUIA SANT GENÍS

PLAÇA DE LA VILA

AJUNTAMENT

CAP

PARC DE CAN RAFART

MERCAT CAN ROBINAT

ESCOLA I CEIP FRANCESC MACIÀ

SORLI