



## EDICTE

**Assumpte:** *Aprovació definitiva i publicació íntegra de la modificació de l'Ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants.*

El Ple de l'Ajuntament de Vilassar de Dalt, en sessió ordinària de 25 d'abril de 2024, va aprovar inicialment *la modificació de l'Ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants* amb la incorporació d'un annex.

Durant el termini d'exposició pública no es va presentar cap al·legació o suggeriment i per tant, aquesta aprovació va esdevenir definitiva tal i com s'establia al propi acte administratiu i l'article 50 c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de Bases de Règim Local i l'article 178.1 c) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el TR de la Llei Municipal i de règim Local de Catalunya.

Per tant i per tal de que entri en vigor d'acord amb l'establert a l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de Bases de Règim Local, es publica el text íntegre de l'ordenança que és el següent:

### **>>ORDENANCA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS.**

## **Annex**

### **Vehicles de mobilitat personal**

- Article 1. Objecte, concepte i definicions.
- Article 2. Condicions generals de circulació.
- Article 3. Condicions particulars de circulació per les vies ciclistes.
- Article 4. Condicions particulars de circulació per la calçada.
- Article 5. Condicions particulars de circulació per determinats zones i parcs públics.
- Article 6. Regulació específica en l'ordenació.
- Article 7. Estacionament.
- Article 8. Règim sancionador.

#### **Article 1. Objecte, concepte i definicions.**

1.1. L'objecte d'aquest capítol és regular les normes relatives a les condicions de circulació i d'estacionament dels vehicles de mobilitat personal (en endavant, VMP) en les vies i espais públics urbans.

1.2. S'entén per vehicle de mobilitat personal (VMP) aquell vehicle d'una o més rodes dotat amb una única plaça i propulsat exclusivament per motor elèctric que pugui proporcionar al vehicle una velocitat màxima de disseny compresa entre els 6 i els 25 km/h. Els VMP només poden disposar de seient si estan dotats d'un sistema d'autoequilibrat. Els VMP hauran



d'ajustar-se a les característiques tècniques desenvolupades a la normativa estatal de referència.

S'exclouen de la definició els vehicles sense sistema d'autoequilibrat i amb seient, els vehicles concebuts per a competicions, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, els vehicles equipats amb qualsevol plaça de seient per al conductor/a en els quals el punt R se situï a una alçada inferior o igual a 540 mm, els vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o 240 VAC i els vehicles identificats com a vehicles de motor per la normativa sectorial.

Tindran consideració de joguina aquells vehicles amb motor elèctric que no tinguin una velocitat màxima de disseny superior a 6 km/h.

Es diferencien dues categories de VMP:

- a) els VMP per a transport personal.
- b) I els VMP per a transport de mercaderies i altres serveis que han de disposar de mínim de tres rodes, dues d'elles situades a l'eix més proper a la càrrega, i d'una plataforma o calaix habilitat per a aquest ús.

1.3. Es diferencia d'altres vehicles com :

- Monopatins, patins sense motor i aparells similars: s'assimilen als vianants. L'article 121.4 del Reglament General de Circulació, recull que "els que utilitzin monopatins, patins o aparells similars no podran circular per la calçada, llevat que es tracti de zones, vies o parts d'aquestes que els estiguin especialment destinades, i només podran circular a pas de persona per les voreres o pels carrers residencials degudament senyalitzats amb el senyal regulat a l'article 159 del Reglament General de Circulació (RGC), sense que en cap cas es permeti que siguin arrossegats per altres vehicles."

- Cicles i bicicletes: vehicle d'almenys dues rodes i propulsat, exclusivament o principalment, per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals. S'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit:

- a) Vehicles sense sistema d'auto equilibrat i amb selló.
- b) Vehicles concebuts per a competició.
- c) Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
- d) Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o a 240VAC.
- e) Vehicles inclosos en l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.

1.4. Els VMP tenen la consideració de vehicles i la persona que els fa servir la consideració de conductor o conductora.

1.5.- Definicions dels espais de circulació.

Amb l'objectiu d'unificar conceptes i classificar els diferents espais de circulació que es poden trobar en l'àmbit urbà municipal es defineixen els espais següents:



1. Espais reservats a vianants: part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada exclusivament a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició les voreres, rambles o passejos.
2. Vies exclusives de vianants: espais d'ús exclusiu per a persones que van a peu. S'inclou en aquesta definició carrers i places on s'exclou el trànsit rodat excepte vehicles autoritzats.
3. Carrer de prioritat invertida (o prioritat per vianants): carrers on la prioritat és dels vianants i la circulació de vehicles es permet de manera excepcional o amb restriccions. Els vianants poden circular i fer ús de tota la secció de carrer, sempre amb prioritat de pas, independentment de si la seva urbanització és amb calçada i voreres o amb plataforma única..
4. Carrer de plataforma única: via compartida per vianants, cicles, bicicletes, VMP, cicles de motor i trànsit motoritzat, en les quals la zona destinada a la circulació de vehicles es troba al mateix nivell de la vorera, conformant un espai uniforme en el pla.
5. Via ciclable: via específicament condicionada per al trànsit de cicles i VMP, amb la senyalització vertical i horitzontal corresponent i amb una amplada que permet el pas segur d'aquests vehicles. Les tipologies de vies ciclables són:
  - a. Carril bici: via ciclable que discorre a nivell de calçada, en un sol sentit o en doble sentit. Pot contenir elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada, així com de la vorera.
  - b. Vorera bici: via ciclable senyalitzada sobre la vorera.
  - c. Pista bici: via ciclable, segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres.
  - d. Camí verd o senda ciclable: via per a vianants i cicles, segregada del trànsit motoritzat i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscs.
6. Carrer 30 (o calçada zona 30): via no segregada del trànsit, amb limitació de velocitat de 30 km/h.
7. Carrer 50 (o carrer no pacificat): carrer urbà no pacificat obert al trànsit, amb limitació de velocitat compresa entre 30 km/h i 50 km/h.

## **Article 2. Condicions generals de circulació.**

- 2.1. Les persones que utilitzin un VMP han de complir les normes de circulació i adoptar les mesures necessàries per garantir la convivència amb la resta de vehicles i persones que es desplacen a peu en condicions de seguretat viària.
- 2.2. En les vies urbanes, els VMP han de circular pel carril bici i, en cas que no n'hi hagi, per la calçada. També podran circular per les zones especialment habilitades entenent-se com aquelles en que la senyalització ho permeti i aquelles per a les quals hi hagi una autorització expressa.



- 2.3. L'edat permesa per conduir un VMP és de 14 anys.
- 2.4. Les persones menors de 14 anys únicament podran fer ús dels VMP fora de les zones de circulació o en espais tancats al trànsit, i hauran d'estar acompanyades i sota la responsabilitat dels seus progenitors, tutors o tutores, i sempre que els vehicles resultin adequats a la seva edat, alçada i pes.
- 2.5. Els VMP han d'obtenir el certificat per a la circulació, que consisteix en un document expedit per una tercera persona competent designada per la Prefectura Central de Trànsit, organisme autònom, en el qual s'acredita que el vehicle sotmès a assaig compleix amb els requisits tècnics d'aplicació d'acord amb la normativa tècnica nacional i internacional. Aquest certificat l'han de sol·licitar les empreses fabricants, les d'importació i les que les representin a Espanya.
- 2.6. Els requisits tècnics que els VMP han de complir per a la seva posada en circulació, la seva classificació, els processos d'assaig per a la seva certificació i els mecanismes que s'empraran per a la seva fàcil identificació s'establiran en el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, document elaborat per la Prefectura Central de Trànsit, organisme autònom, i aprovat mitjançant resolució de la persona titular.
- 2.7. El vehicle circularà amb llums degudament homologats de nit o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat de la via. Es recomana a la persona conductora circular amb peces o elements reflectors.
- 2.8. És obligatori l'ús del casc de protecció homologat per circular amb un VMP.
- 2.9. Els VMP són vehicles d'una sola plaça i en cap cas hi podran circular dues o més persones.
- 2.10. No es podran utilitzar dispositius de telefonia mòbil durant la conducció d'un VMP. Tampoc es podran utilitzar auriculars connectats a receptors o reproductors de so.
- 2.11. Les persones conductes de VMP estan obligades a sotmetre's a les proves de detecció d'alcohol i drogues. Si donen un resultat positiu es trametrà la denúncia corresponent. En el cas de l'alcohol, no podran sobrepassar la taxa de 0,25mg d'alcohol per litre d'aire expirat i es podrà procedir a la immobilització i dipòsit del vehicle.

### **Article 3. Condicions particulars de circulació per les vies ciclistes**

- 3.1. Els VMP hauran de circular obligatòriament pels carrils bici, en cas que n'hi hagi, sense superar la velocitat de 25 km/h quan l'amplada del vehicle ho permeti i en el sentit senyalitzat en el carril.
- 3.2. Els VMP podran circular per les voreres bici sense superar la velocitat de 10 km/h quan l'amplada del vehicle ho permeti i en el sentit senyalitzat en el carril.



#### **Article 4. Condicions particulars de circulació per la calçada (abans art.3).**

Els VMP podran circular per la calçada, sempre que no hi hagi un carril bici o vorera bici, de les vies que tenen limitada la velocitat a 50 km/h o 30 km/h sense superar els 25 km/h, i sempre respectant el límit màxim establert a cada cas, en el sentit de la circulació establert.

#### **Article 5. Condicions particulars de circulació per determinats zones i parcs públics.**

5.1. Els VMP podran circular pels carrers de prioritat invertida en el sentit de la circulació establert i tindran prioritat sobre els vehicles, però no així respecte dels vianants. La velocitat de circulació màxima és de 15 km/h tenint en compte que la persona conductora d'un VMP adequarà la seva velocitat i trajectòria per no interferir amb les persones que es desplacen a peu ni posar-les en risc, hi mantindrà una distància de seguretat mínima d'1 metre i haurà de baixar del vehicle i circular a peu fins a la seva destinació, quan les condicions d'ocupació i moviments de vianants no li permetin respectar la distància de seguretat esmentada.

5.2. En les vies exclusives per a vianants, la velocitat de circulació màxima és de 10 km/h tenint en compte que la persona conductora d'un VMP adequarà la seva velocitat i trajectòria per no interferir amb les persones que es desplacen a peu ni posar-les en risc, hi mantindrà una distància de seguretat mínima d'1 metre i haurà de baixar del vehicle i circular a peu fins a la seva destinació, quan les condicions d'ocupació i moviments de vianants no li permetin respectar la distància de seguretat esmentada.

5.3. A l'interior dels parcs públics, els VMP podran circular pels senders respectant la prioritat del col·lectiu de vianants. La velocitat màxima de circulació s'estableix en 10 km/h. En cap cas podran circular sobre zones enjardinades.

5.4. Es prohibeix la circulació de VMP per les voreres. En el cas que la persona conductora necessiti accedir-hi, haurà de baixar del vehicle i transitar a peu fins a la seva destinació.

#### **Article 6. Regulació específica en l'ordenació.**

En aquelles situacions en les quals el trànsit de vehicles estigui aturat formant una cua, els VMP podran, adoptant les mesures de seguretat que siguin necessàries, avançar la seva posició entre els vehicles fins a arribar a la capçalera de la cua.

#### **Article 7. Estacionament.**

7.1. Els VMP estacionaran a la via pública de conformitat amb el que estableixen els articles 89 i 92 del RGC.

7.2. Amb caràcter general, l'estacionament de VMP es farà a les zones de reserva per a bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal



7.3. Els VMP podran estacionar a les voreres sempre i quan no obstaculitzin el pas dels vianants i es permet lligar-los als elements de mobiliari urbà sempre que no es dificulti la finalitat o la funcionalitat de l'element o quan es pugui malmetre.

7.4. Es prohibeix l'estacionament de VMP:

- a) En tots els llocs i casos que estableixen l'article 94 del RGC.
- b) Sobre les tapes de registre o de serveis.

7.5. Les persones usuàries de VMP que hagin d'accedir a la vorera per aparcar a les reserves d'estacionament que hi pugui haver instal·lades a l'efecte hauran de baixar del vehicle, un cop abandonada la calçada, i transitar a peu fins a la reserva.

7.6.- Els VMP que s'estacionin en zones que obstaculitzin el pas de vianants, persones amb mobilitat reduïda o davant d'accessos a comerços o garatges o altres zones que impedeixin la lliure circulació de vianants i vehicles, podran ser retirats de la via pública i portats al dipòsit municipal. La retirada i dipòsit del VMP podrà comportar el cobrament d'una taxa per part de l'Ajuntament sempre que així estigui contemplada a l'Ordenança fiscal corresponent.

## **Article 8. Règim sancionador**

8.1. Règim jurídic sancionador.

És d'aplicació a l'incompliment de les normes que conté el present annex de l'ordenança, el règim jurídic sancionador que regula aquest capítol i també els règims jurídics sancionadors establerts a la normativa sectorial en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, protecció de la salut i del medi ambient, transport públic de viatgers, transport de mercaderies perilloses, patrimoni, residus i accessibilitat.

8.2. Infraccions i sancions de trànsit:

8.2.1. El catàleg d'infraccions pròpies de la LTCVMSV i del RGC, així com les sancions previstes per a cadascuna d'elles, serà objecte de comunicació pels canals municipals d'informació disponibles.

8.2.2. El catàleg d'infraccions pròpies d'aquest annex de l'Ordenança i les sancions previstes per a cadascuna d'elles les recull l'annex 1.

8.3. Denúncies:

8.3.1. Els i les agents de la Policia Local encarregats del servei de vigilància del trànsit denunciaran les infraccions que observin quan exerceixin funcions d'aquesta naturalesa. En tot cas, faran constar a la denúncia:

- a) La identificació del vehicle amb el qual s'hagi comès la suposada infracció.
- b) La identitat de la persona denunciada, si és coneguda.
- c) Una relació circumstanciada del fet, amb expressió del lloc o tram, data i hora.
- d) El nom, professió i domicili de la persona denunciant, que es podrà substituir pel seu número d'identificació professional.

En les denúncies per fets aliens a la circulació, caldrà especificar-hi totes les dades necessàries per a la seva descripció.



Les denúncies formulades pel personal de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades tindran presumpció de veracitat, sense perjudici de les proves que en defensa dels seus drets i interessos proposin i/o aportin les persones denunciades.

8.3.2. El personal que exerceixi tasques de control a les zones d'estacionament regulat previstes a l'Ordenança denunciarà totes les infraccions d'estacionament que observi en l'exercici de les seves funcions, fent constar necessàriament les dades que estableixen les lletres a), b), c) i d) de l'apartat anterior.

8.3.3. Així mateix, qualsevol persona podrà, igualment, de conformitat amb la llei, formular denúncies voluntàries per fets que puguin ser constitutius d'infracció.

8.3.4. La pràctica de la notificació de la denúncia es realitzarà en els termes que estableix la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i, amb caràcter supletori, en els termes que recull la llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú.

8.4. Graduació de les sancions.

En la imposició de les sancions s'haurà de guardar la deguda adequació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, i es consideraran els criteris següents per a la seva graduació:

- a) Els que en cada cas estableixi la normativa sectorial que resulti d'aplicació.
- b) Els que preveu la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

8.5. Subjectes responsables.

La responsabilitat per la comissió de les accions i omissions contràries a l'Ordenança correspon als subjectes que en cada cas determinin els règims sancionadors establerts a la normativa sectorial en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, protecció de la salut i del medi ambient, transport públic de viatgers, transport de mercaderies perilloses, patrimoni, residus i accessibilitat.

8.6. Garanties procedimentals.

En cap cas es podran imposar sancions sense que s'hagi tramitat el corresponent procediment administratiu sancionador

### **Disposició final**

Aquest annex a l'Ordenança municipal de vehicles i vianants entrarà en vigor el proper 2 d'Octubre de 2024, sempre que hagi estat prèviament aprovada definitivament pel ple de l'Ajuntament i publicada íntegrament al Butlletí Oficial de la província de Barcelona.

### **Taula d'infraccions i sancions pròpies d'aquest annex de l'Ordenança**

Article	Infracció	Gravetat	Import	Punts
2.3	Conduir un VMP una persona menor de 14 anys.	Lleu	90	0



2.5	No disposar el VMP del certificat de circulació corresponent.	Lleu	90	0
2.7	Circular de nit o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, sense llums degudament homologats.	Lleu	90	0
2.8	Circular amb VMP sense fer ús del casc de protecció homologat.	Lleu	90	0
2.9	Circular amb VMP amb dues o més persones sobre el vehicle.	Lleu	90	0
2.10	Utilitzar dispositius de telefonia mòbil durant la conducció.	Greu	200	0
2.10	Utilitzar auriculars connectats a receptors o reproductors de so durant la conducció.	Greu	200	0
3.1	Circular amb un VMP sense utilitzar els carrils bici.	Lleu	90	0
3, 4 i 5	Circular amb VMP superant el límit de velocitat establert per la via o la normativa específica.	Lleu	90	0
3, 4 i 5	Circular amb VMP en direcció prohibida.	Greu	200	0
5.4.	Circular amb VMP per la vorera.	Greu	200	0
7	Incomplir les normes sobre estacionaments.	Lleu	90	0

Contra el present acord es podrà interposar pels interessats un recurs contenciós-administratiu, davant la Sala del Contenciós Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos comptats a partir del dia següent al de la publicació d'aquest anunci, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, Reguladora de la Jurisdicció Contenciós Administrativa.

Vilassar de Dalt, a 25 de juliol de 2024

L'alcaldeessa,

Carola Llauró Sastre

*Document signat electrònicament.*