

REORDENACIÓ DE LA MOBILITAT



21 de juny de 2016



CONTINU



AJUNTAMENT DE VILASSAR DE DALT



COMPACTE



AJUNTAMENT DE VILASSAR DE DALT

ÚS DE L'ESPAI URBÀ



ÚS DE L'ESPAI URBÀ



ÚS DE L'ESPAI URBÀ



ÚS DE L'ESPAI URBÀ



ACTUACIONS A L'ESPAI URBÀ



ACTUACIONS A L'ESPÀI URBÀ



ACTUACIONS A L'ESPÀI URBÀ



ACTUACIONS A L'ESPÀI URBÀ



CRITERIS D'INTERVENCIÓ

PRIORITATS EN L'ÚS DE L'ESPAI URBÀ



GRUPS VULNERABLES
NENS
PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA
FAMÍLIES

CICLISTES

TRANSPORT
PÚBLIC

VEHICLE PRIVAT



MOBILITAT DE PERSONES I VEHICLES

PERSONES	VEHICLES
<ul style="list-style-type: none">● MOBILITAT: RECORREGUTS VIANANTS● ESTANÇA: ESPAIS DE LLEURE I ACTIVITATS	<ul style="list-style-type: none">● MOBILITAT: TRANSIT RODAT● ESTANÇA: APARCAMENTS
<ul style="list-style-type: none">➤ Area de vianants➤ Prioritat invertida➤ Zones 30➤ Accessibilitat urbana (Pla d'Accessibilitat)➤ Camins escolars (Projecte Camins Escolars) ➤ Espais lliures (zones verdes i equipaments)➤ Jocs infantils➤ Zones esportives ➤ Festes majors➤ Mercats➤ Fires➤ Festivals i trobades ➤ Terrasses	<ul style="list-style-type: none">➤ Pla de Mobilitat<ul style="list-style-type: none">- Jerarquia viària- Transport públic- Carril bici ➤ Pla Local de Seguretat Viària ➤ Estudi Aparcaments<ul style="list-style-type: none">- Localització<ul style="list-style-type: none">Via Pública, Solars, Edificis- Tipus<ul style="list-style-type: none">Lliures (sense limitacions)Estacionament limitat (zona blava i groga)Mobilitat reduïdaMotosCàrrega i DescàrregaTransport públic (bus, taxi)



PLA LOCAL DE SEGURETAT VIÀRIA

intra

DESEMBRE 2015



Pla local de seguretat viària
de Vilassar de Dalt

Per a:

servei català de
Trànsit



AJUNTAMENT DE
VILASSAR DE DALT

El document de diagnosi identifica, en un primer bloc, l'estat actual del municipi per als diferents condicionants de la seguretat viària:

- Senyalització horitzontal
- Senyalització vertical
- Accessibilitat
- Visibilitat i estacionament a la via pública
- Reductors de velocitat
- Rotondes
- Educació per a mobilitat segura



Imatge 31. Carrer Llessamí amb Riera de Targa.

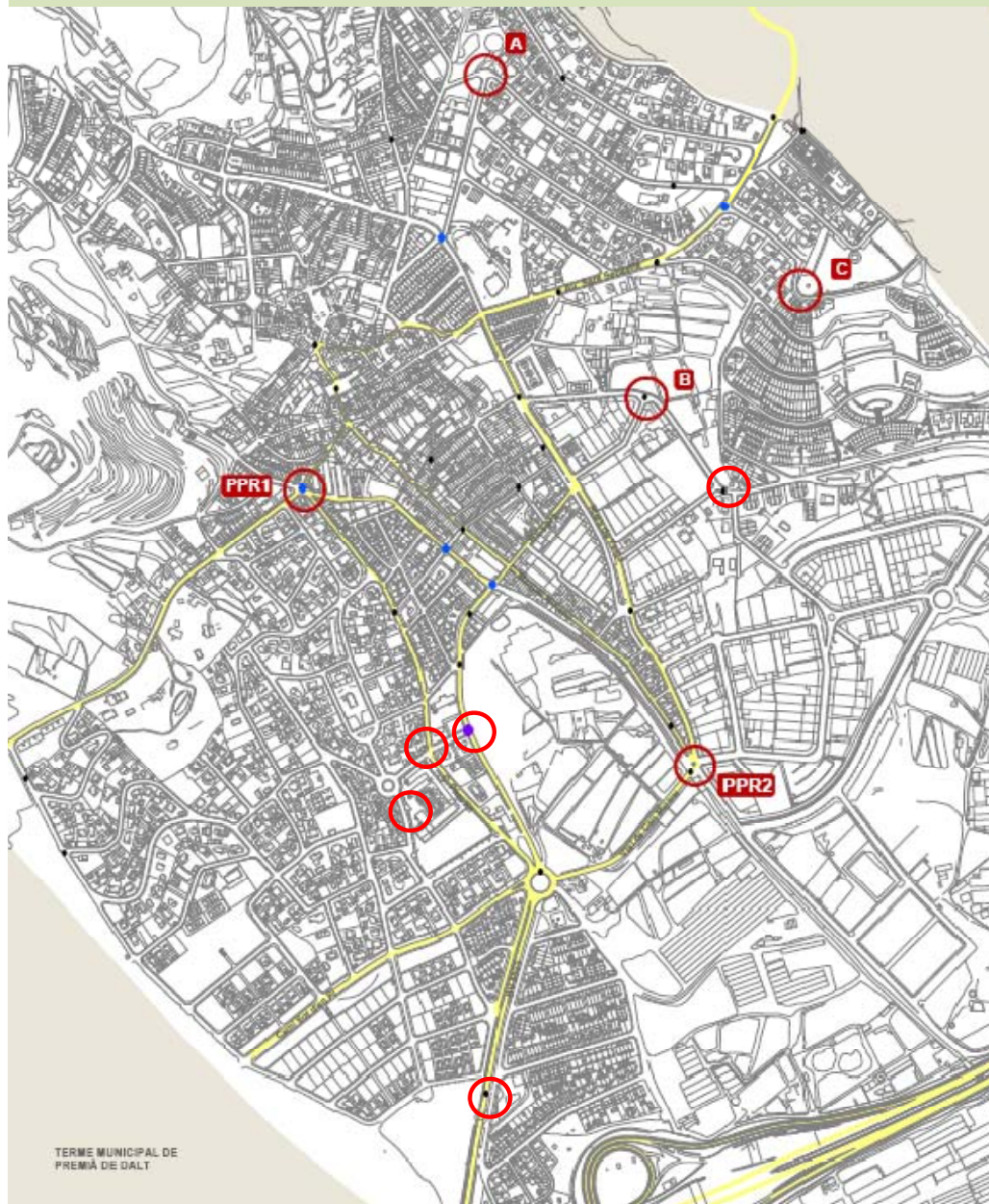


Imatge 32. Carrer Llessamí amb Miquel Martí i Pol.



AJUNTAMENT DE VILASSAR DE DALT

PLA LOCAL DE SEGURETAT VIÀRIA



En un segon bloc, es fixen els objectius del pla, s'identifiquen els punts amb més percepció de risc i es defineixen un seguit de propostes d'actuació:

- Intersecció de l'Av Mare de Deu de la Cisa i de la Riera Salvet
- Intersecció en rotonda de la Riera Targa, Manuel Moreno i Narcís Monturiol
- Intersecció del carrer Rafart amb el carrer Pompeu Fabra
- Intersecció del carrer Bilbao amb el Camí de Mataró
- Revolt tancat tram carrer Lleida
- Intersecció del carrer Pius XII amb Mestre Salamero
- Av. Santa Maria (tram escola Francesc Macià)
- Cruïlla carrers Salamero i Ignasi Bufalà
- Intersecció en rotonda carretera BV-5023 (Sorli Emocions)
- Carrers xarxa bàsica amb dos sentits de circulació: pintat de línia de separació de carrils i delimitació del cordó d'aparcament



PLA D'ACCESSIBILITAT URBANA



Diputació
Barcelona

Pla d'accessibilitat

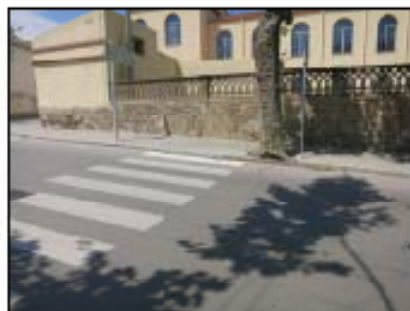


Vilassar de Dalt



El document es defineix com un instrument per a la promoció de l'accessibilitat en l'àmbit municipal, identificant les barreres arquitectòniques presents en els àmbits de la via pública i el transport.

El Pla permet conèixer els graus d'incompliment de la normativa de cada element, identificar les prioritats d'actuació i planificar les actuacions.



Tram 052: Carrer Riera de Targa



Tram 014: Riera Salvat



Tram 044: Carrer Vidal i Barraquer



Tram 021: Carrer Sant Genís



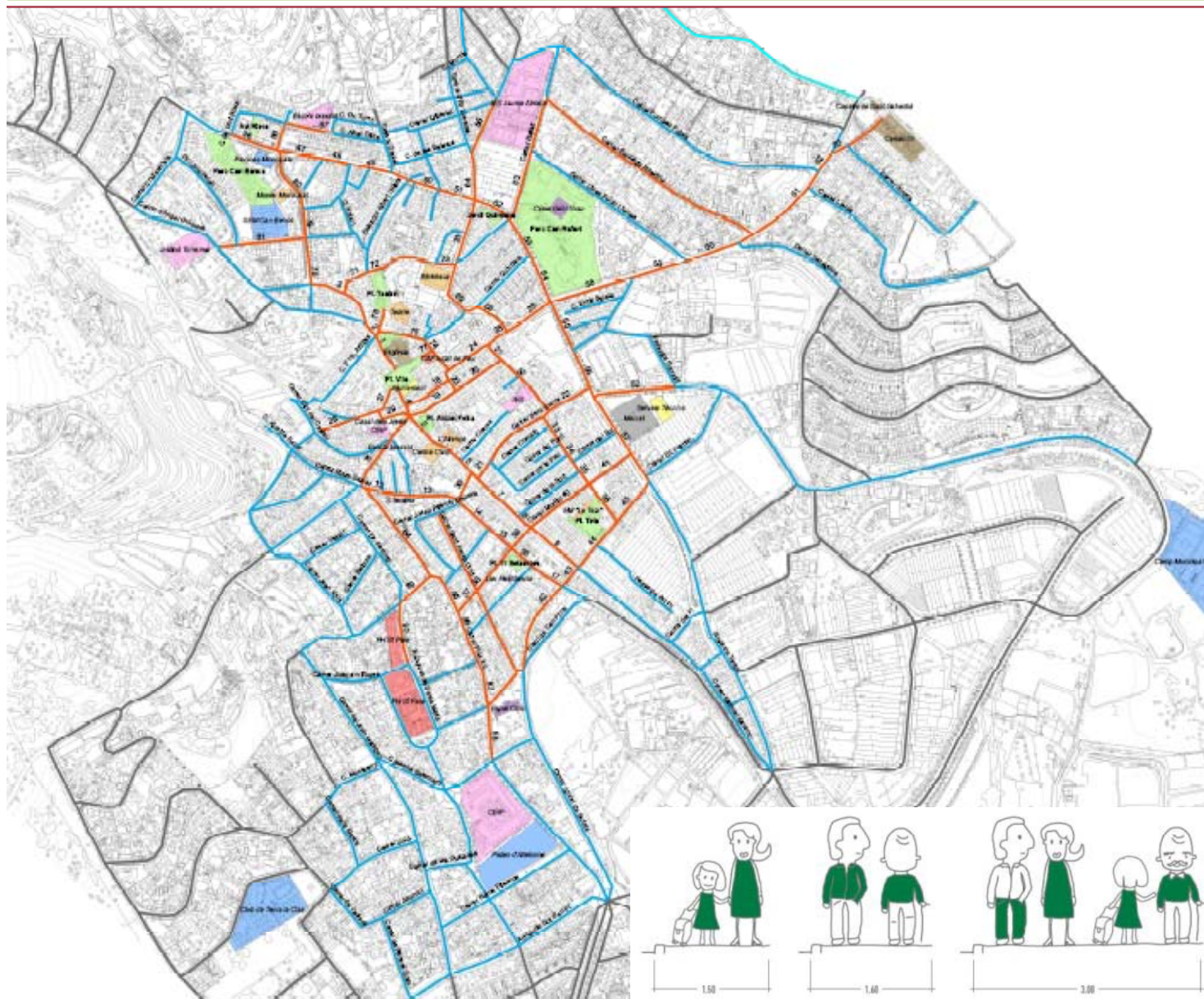
Tram 024: Carrer Nou



Tram 085: Carrer Riera Salvat



PLA D'ACCESSIBILITAT URBANA



El Pla d'etapes proposat desglossa les actuacions en funció de l'àmbit de prioritat, on hi destaca la zona del Casc Antic i can Salvat, tant per les condicions actuals d'accessibilitat com per la seva densitat d'habitants, d'equipaments i de serveis públics.

La tipologia d'actuació depèn bàsicament de l'amplada del carrer:

- Urbanitzar amb plataforma única (eliminar voreres) < 7m
- Ampliació de voreres > 7m

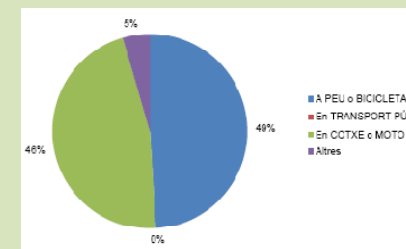
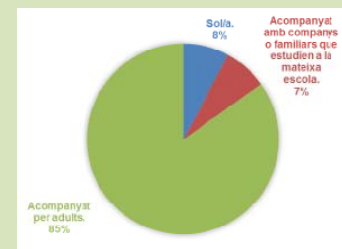


PROJECTE CAMINS ESCOLARS



L'estudi elaborat, inclou l'elaboració i anàlisi d'un seguit d'enquestes entre l'alumnat on es recullen especialment els modes de transport emprats pels alumnes i les famílies, així com els recorreguts preferents per als desplaçaments als centres escolars.

El mode de transport emprat per als desplaçaments a les escoles és pràcticament repartit al 50% per als modes motoritzats i tous. El percentatge d'alumnes que van acompanyats és del 85%.



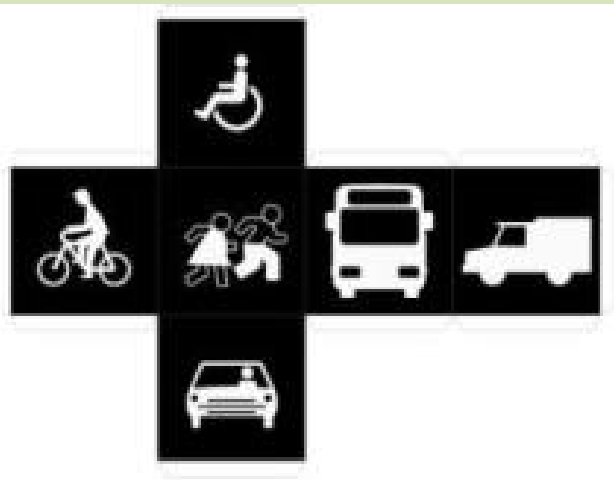
PROJECTE CAMINS ESCOLARS

- FOMENTAR LA MOBILITAT SOSTENIBLE
 - Seguretat, Accessibilitat
 - Hàbits saludables
- PROMOURE L'AUTONOMIA DELS INFANTS
 - Respecte, Responsabilitat, Solidaritat
- RECUPERAR L'ESPAI PÚBLIC
 - Lloc de relació, d'aprenentatge i d'experiència
- MILLORA AMBIENTAL
 - Reducció de la contaminació atmosfèrica i sonora



OBJECTIUS MOBILITAT I ESPAI PÚBLIC

- Augmentar la seguretat en la mobilitat
- Dotar el municipi de recorreguts a peu agradables i accessibles
- Augmentar les places d'aparcament (quantitat) i la rotació (usos)
- Fomentar la mobilitat tova (reduir l'ús del vehicle)
- Compatibilitzar i complementar els desplaçaments rodat i a peu
- Recuperar progressivament l'espai públic per al conjunt de ciutadans



JERARQUIA VIÀRIA

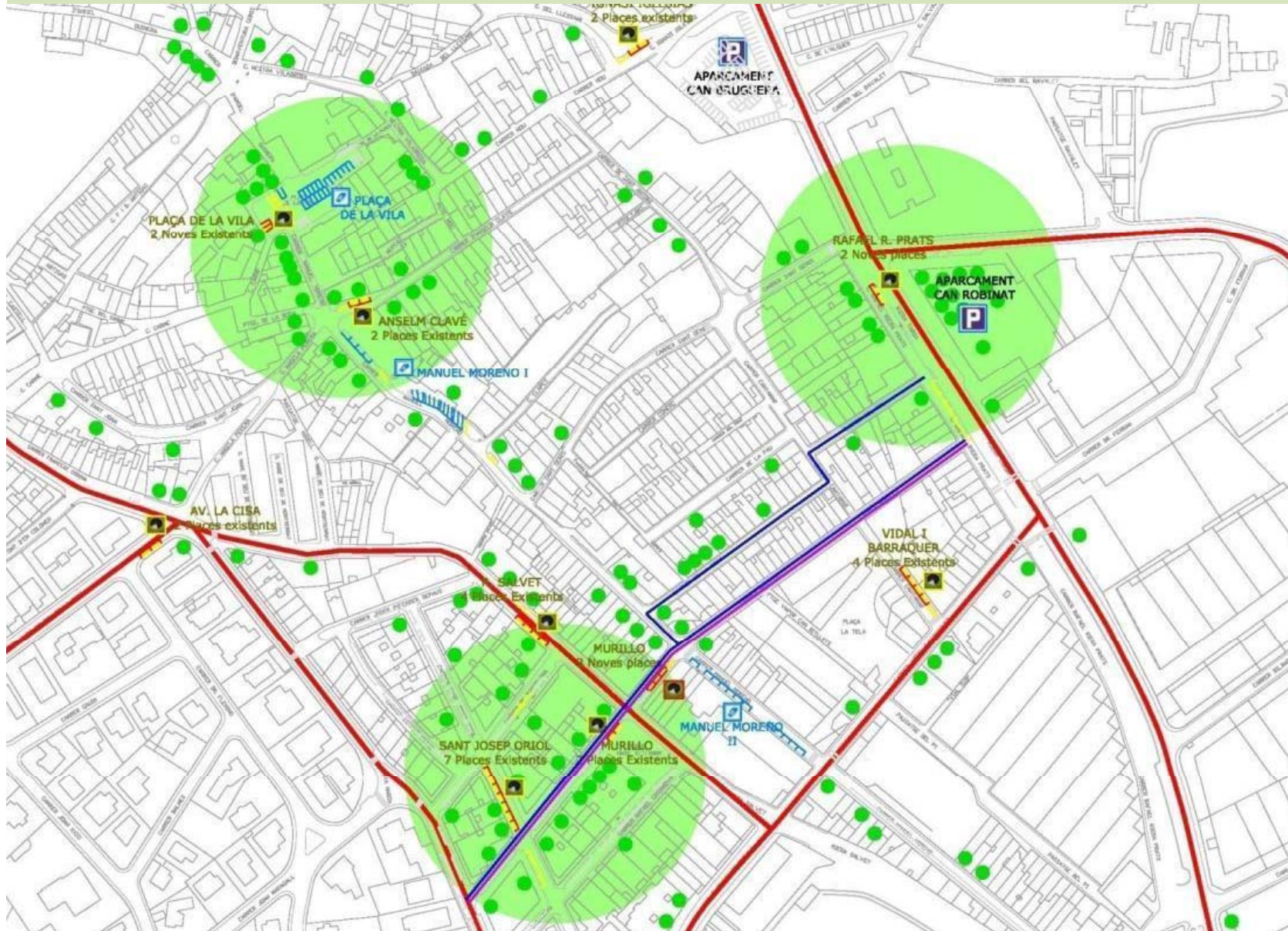


XARXA BÀSICA

Connexió amb
municipis veïns
+
Canalització de
desplaçaments
interns



MOBILITAT A PEU: COHESIÓ ENTRE BARRIS



POLS
D'ATRACCIÓ
COMERCIAL



PROPOSTES MOBILITAT A LA PART BAIXA DEL MUNICIPI



**IGNASI BUFALÀ,
VIDAL I BARRAQUER
PIUS XII
CAMÍ DE CAN PONS
MURILLO
RIERA PRATS
RIERA TARGA**



OBJECTIUS

- GUANYAR EN SEGURETAT

Configuració carrers en direcció única

Implantació mesures punts de risc determinats al PLSV

Intersecció Mestre Salamero, Rotonda Narcís Monturiol, ...

Resolució disfuncions que ocasionen queixes veïnals

CiD Canyamars, Secció Murillo, Velocitat Riera Prats i Riera Targa, ...

- GUANYAR EN COHESIÓ I COMUNITAT

Suavitzar barrera actual Ignasi Bufalà – Vidal i Barraquer (N-S)

Potenciar eix Murillo (Riera Prats) (E-O)

Reduir la contaminació ambiental i sonora

- GUANYAR APARCAMENT I ACCES AL COMERÇ

Generar nou cordó d'aparcament Ignasi Bufalà – Vidal i Barraquer

- REPENSAR L'ESPAI PÚBLIC PER A LES PERSONES

Desenvolupar el projecte de Camins Escolars

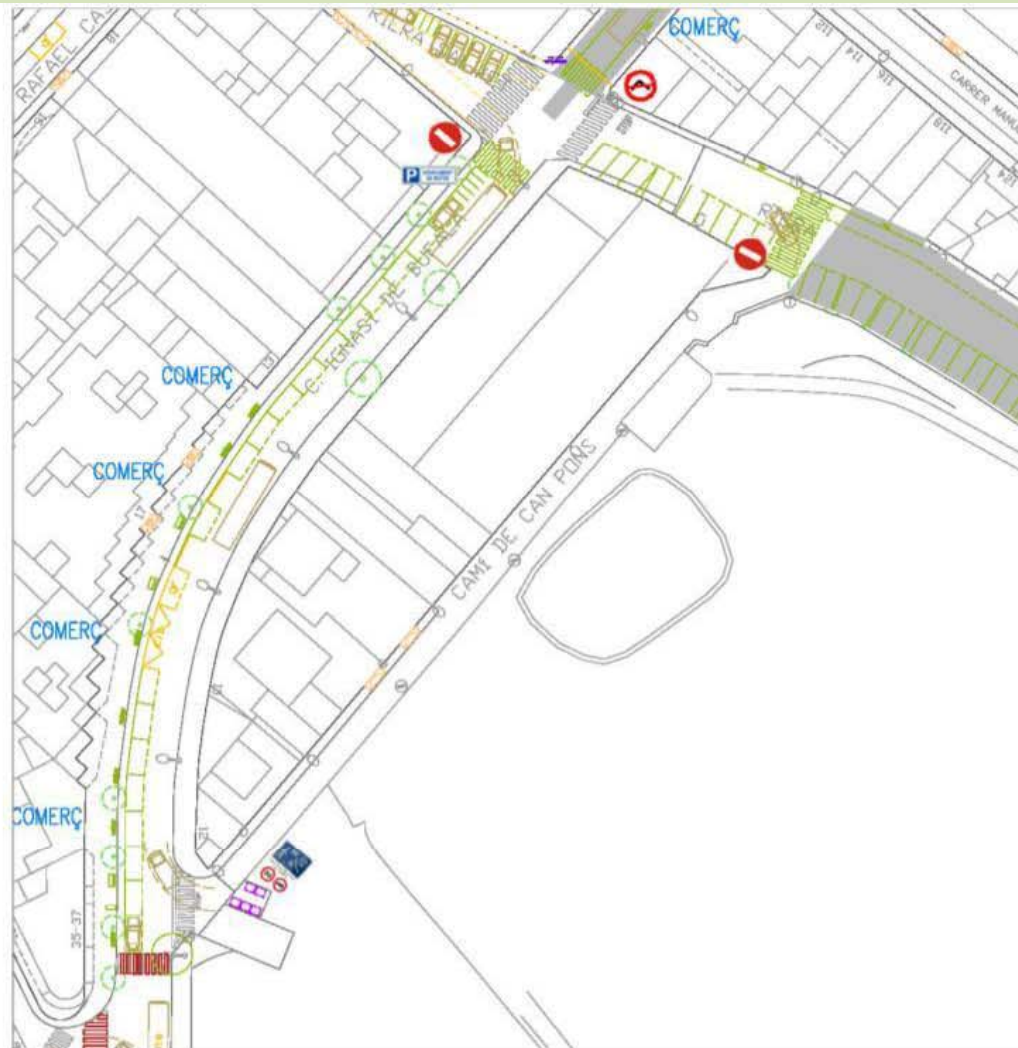
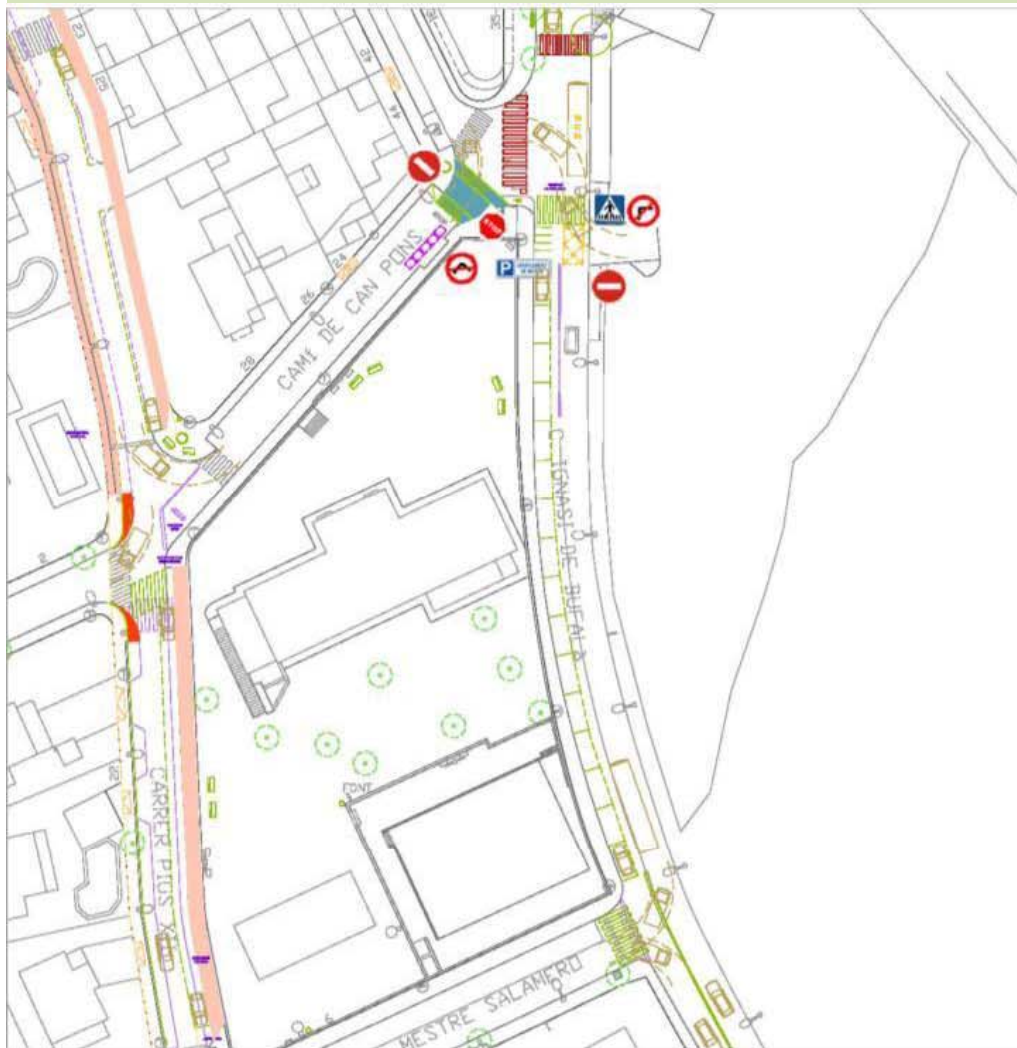


CARRER IGNASI DE BUFALÀ

- Direcció única sentit ascendent (a partir del carrer Mestre Salamero)
- Creació cordó d'aparcament. Inclou reserves de càrrega i descàrrega i aparcament per persones amb mobilitat reduïda.
- Formació de nous passos de vianants.
- Reordenació intersecció Mestre Salamero (PLSV)



CARRER IGNASI DE BUFALÀ



CARRER VIDAL I BARRAQUER

- Direcció única sentit Riera Targa
- Creació cordó d'aparcament. Inclou reserves de càrrega i descàrrega i aparcament de rotació vinculat al comerç
- Formació de nous passos de vianants.
- Ampliació de l'espai destinat al vianant.

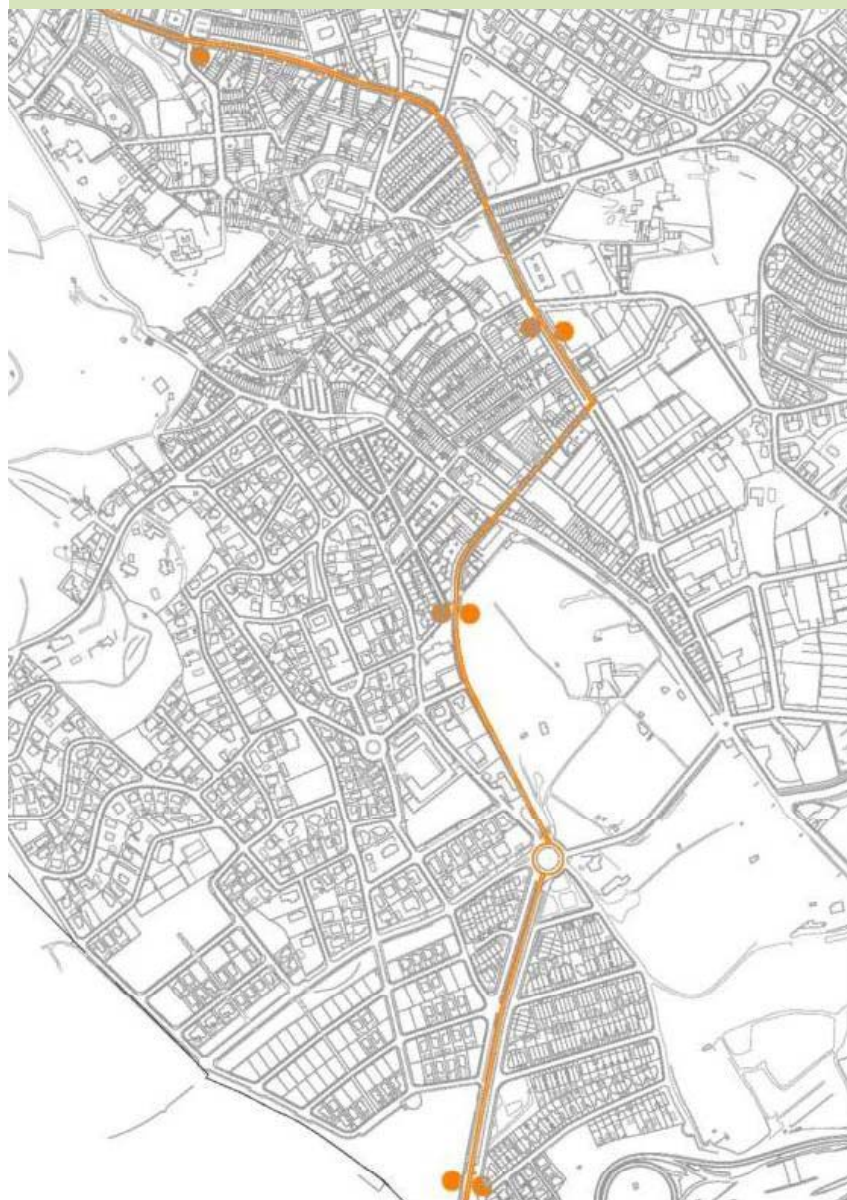


CARRER MURILLO

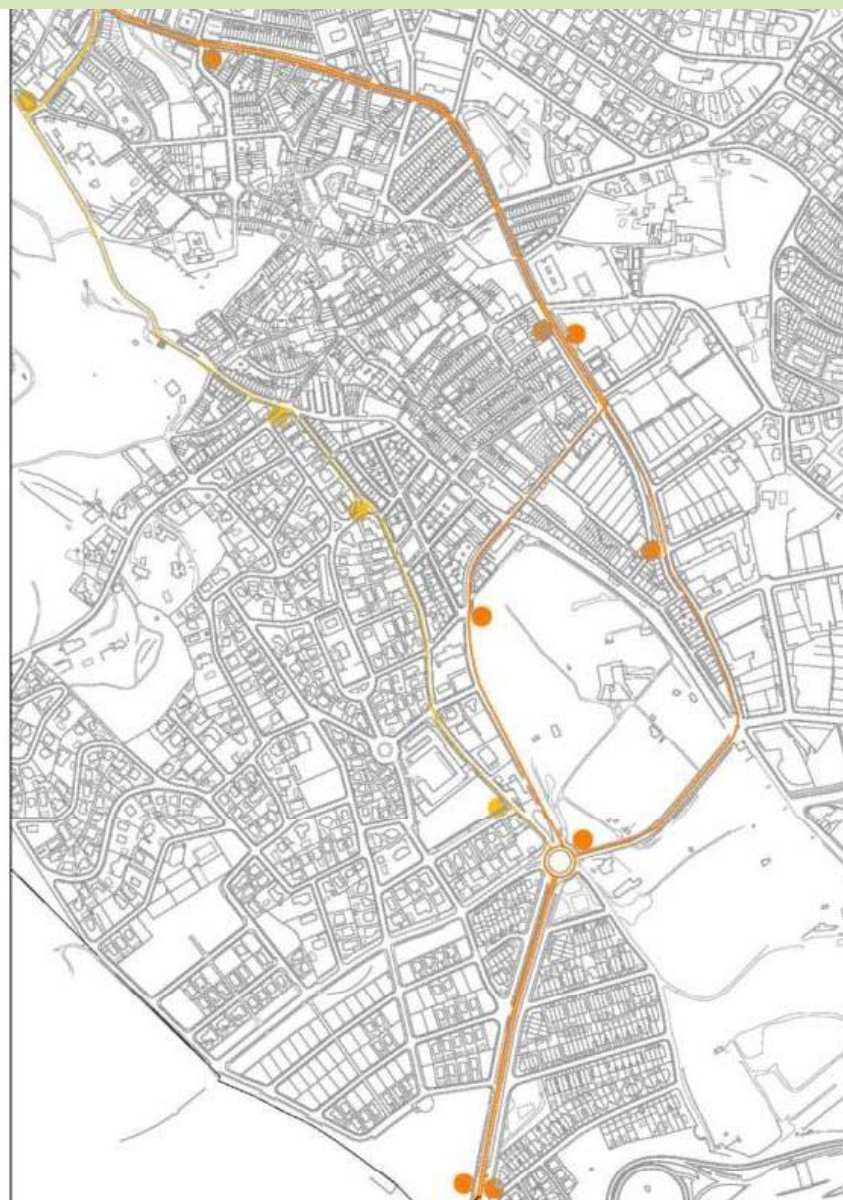
- Eliminació de cordó d'aparcament i col·locació de jardineres com a element reductor de velocitat
- Senyalitzar carrer com a prioritat invertida
- Interrompre la continuïtat rodada (tram M. Moreno – R. Salvet)



BUS: RECORREGUT I PARADES



RECORREGUT ACTUAL



MODIFICACIÓ

S'han considerat les repercussions en la mobilitat:

- Derivació de part del trànsit a altres carrers

- Recorregut del bus

- Funcionament de les parades

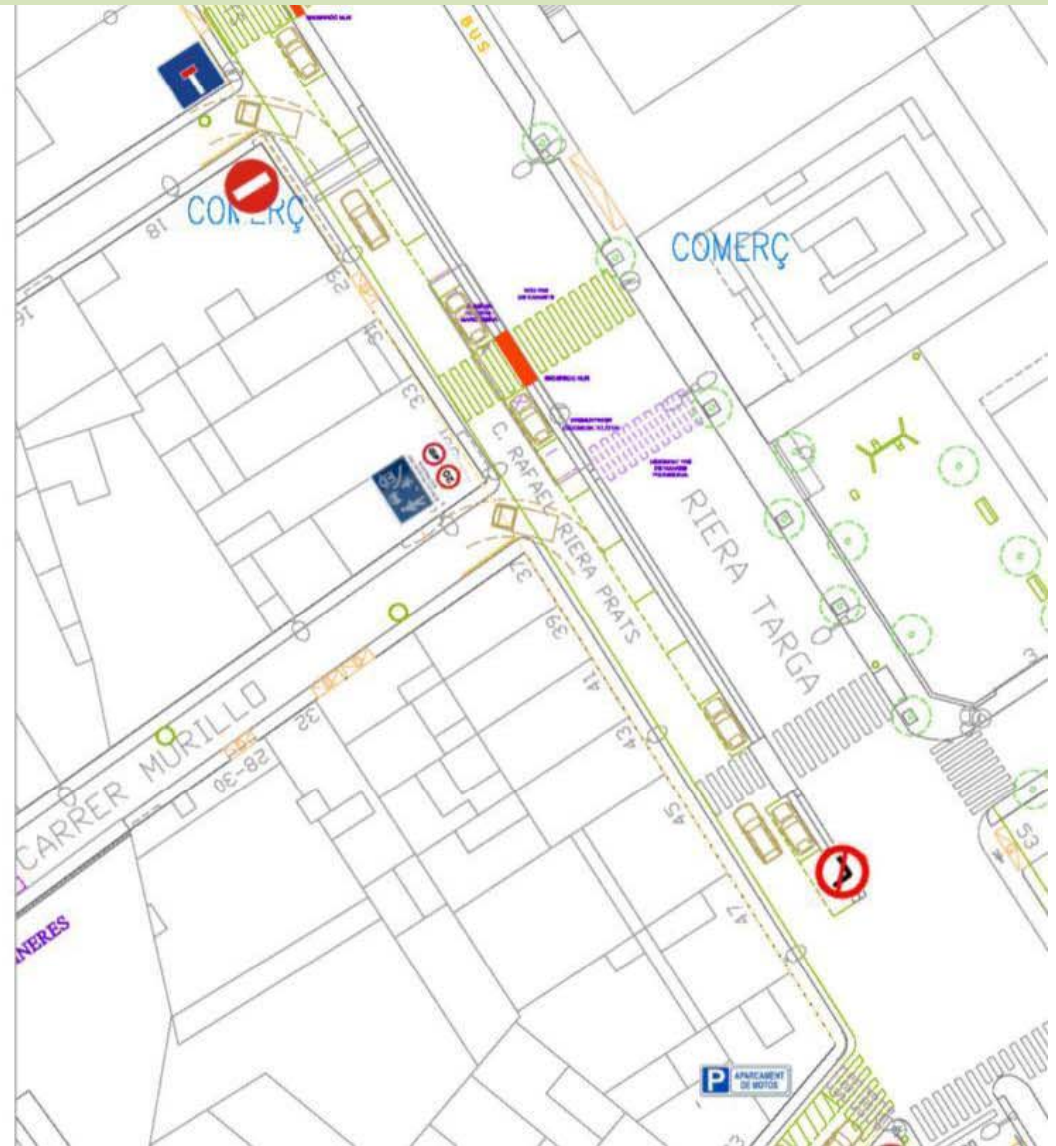
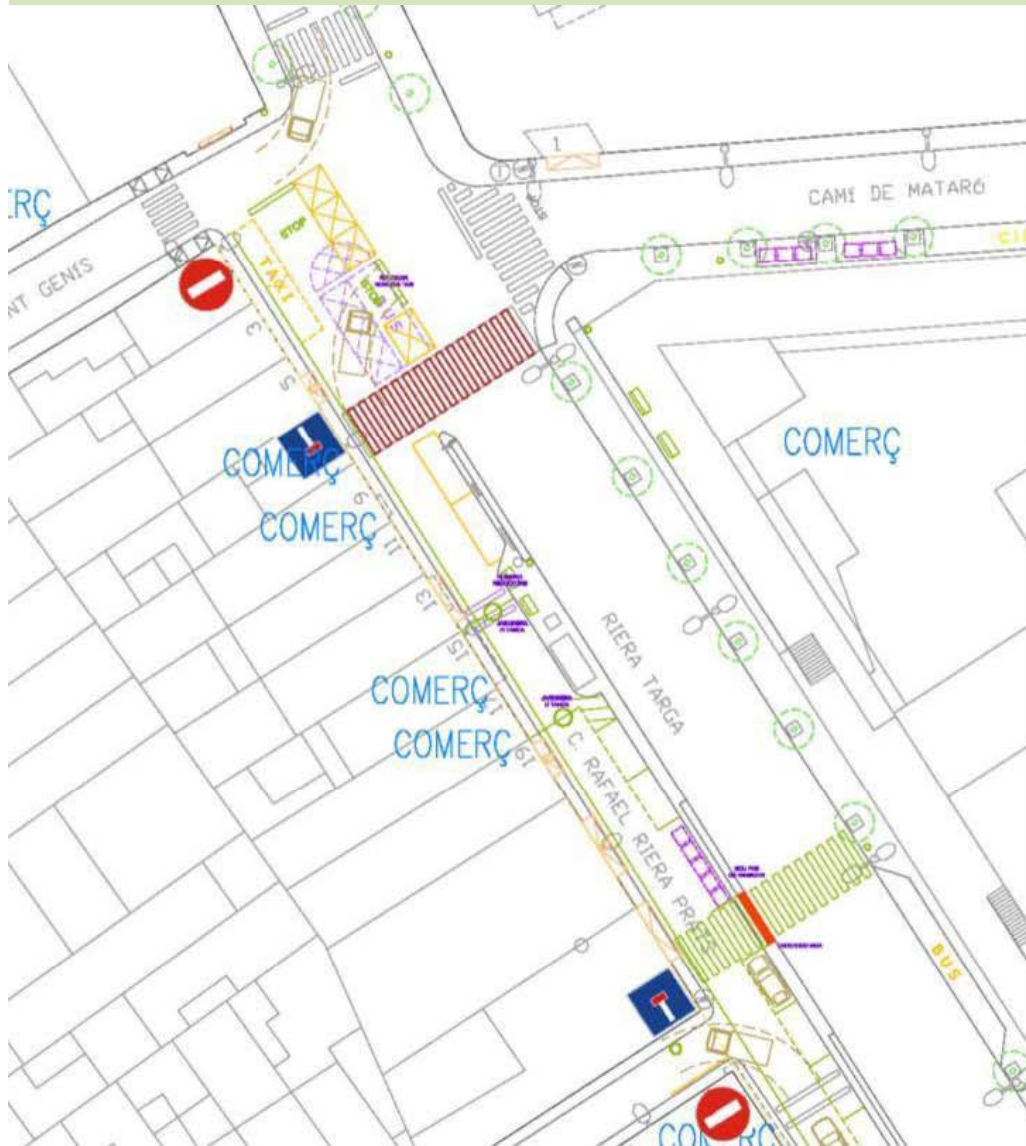


CARRER RAFAEL RIERA PRATS

- Canvi direcció, sentit ascendent.
- Reducció i trasllat de reserva taxis (inclou desmuntatge de marquesina)
- Foment de l'ús de l'espai públic en l'àmbit de restauració (tall temporal)



CARRER RAFAEL RIERA PRATS



CARRER PIUS XII

- Eliminació d'un dels cordons d'aparcament provisional (es compensa amb el nou cordó d'aparcament d'Ignasi Bufalà i el nou aparcament de can Maians)
- Ampliació de l'espai destinat al vianant (forma part del recorregut de Camins Escolars)



CARRER PIUS XII



RIERA TARGA

- Regulació semafòrica per excés de velocitat (tram carrer Del Pi)
- Instal·lació d'element reductor de velocitat en accés rotonda Narcís Monturiol i millores en la senyalització de la intersecció.



PROPOSTES CAMINS ESCOLARS

- MILLORES DE L'ESPAI PÚBLIC

- Els itineraris cap a l'escola (recorreguts principals)
- L'entorn immediat (entrades i sortides)
- L'entorn proper (espais d'esbarjo, aparcament)

- MILLORES DE FUNCIONAMENT

- Gestió de la mobilitat a l'entorn de les escoles

- EDUCATIVES I COMUNICATIVES

- Senyalització dels itineraris
- Implicació de les escoles i les famílies
- Participació dels nois i noies
- Participació del comerç
- Divulgació de la proposta a la resta de ciutadans
- Transformació en projecte transversal d'interès col·lectiu



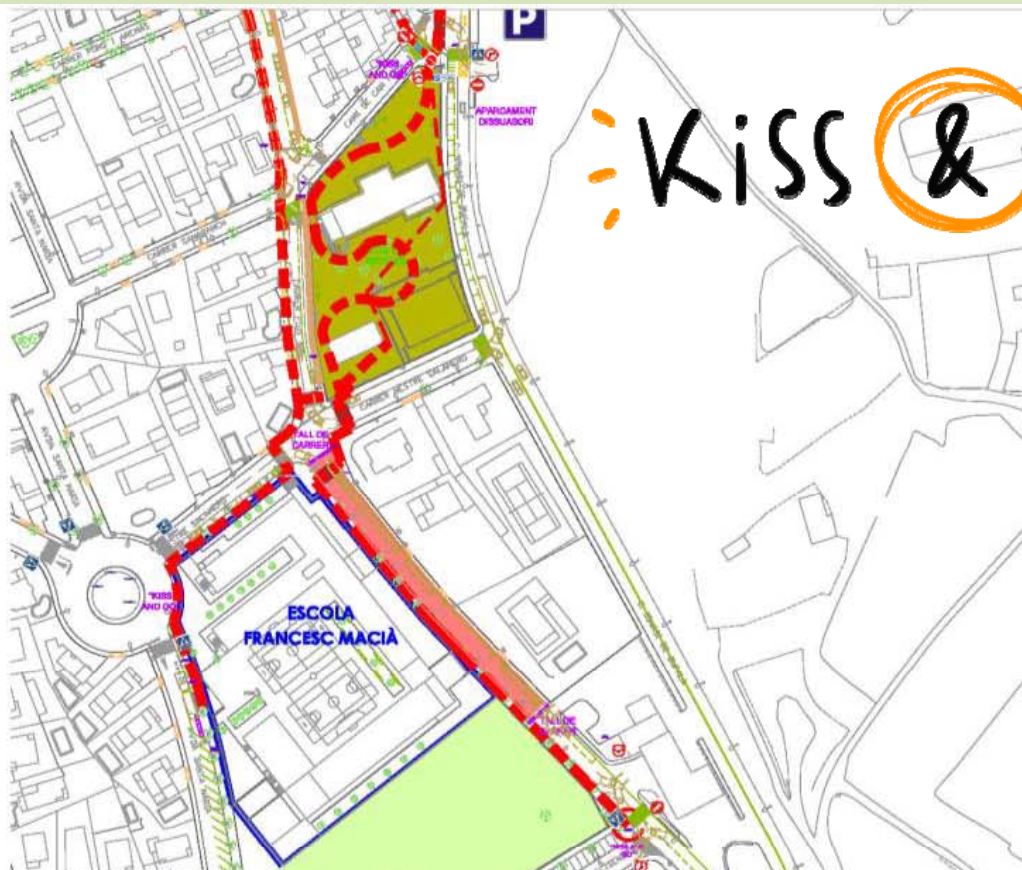
PROPOSTES CAMINS ESCOLARS



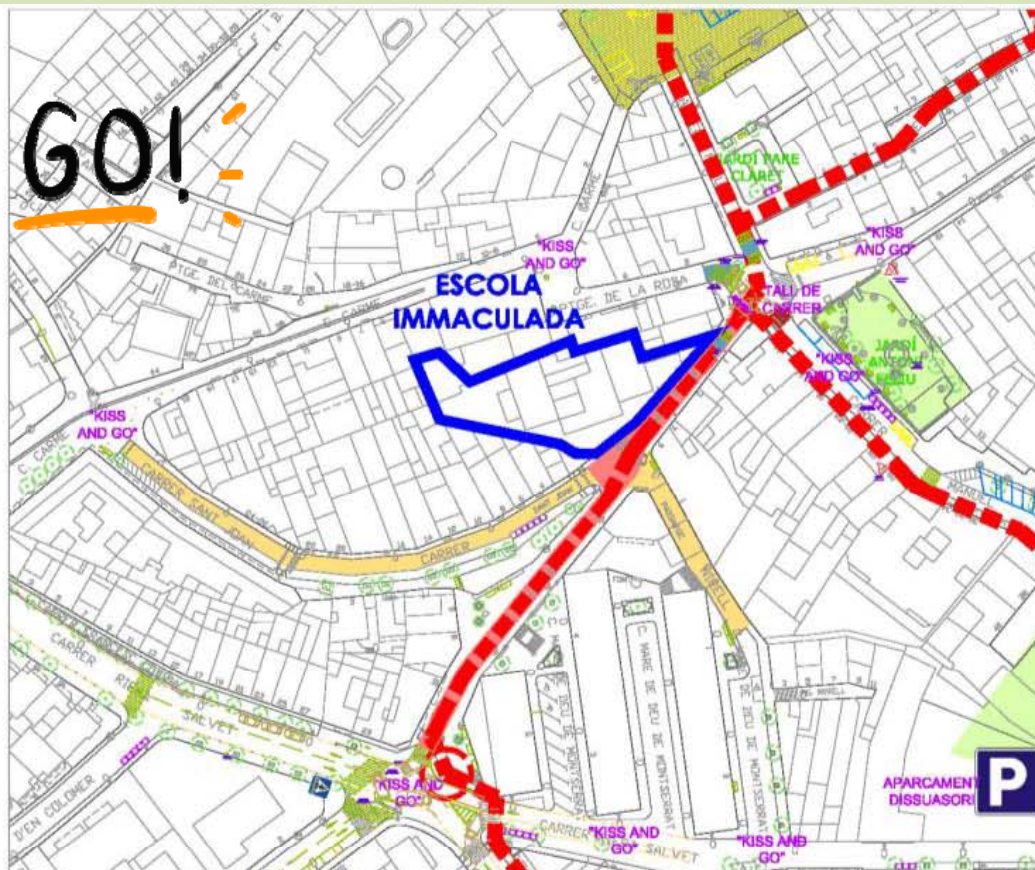
PROPOSTES CAMINS ESCOLARS



PROPOSTES CAMINS ESCOLARS



KISS & GO!



REORDENACIÓ DE LA MOBILITAT

+ persones



- cotxes



GRÀCIES PER LA SEVA PARTICIPACIÓ

